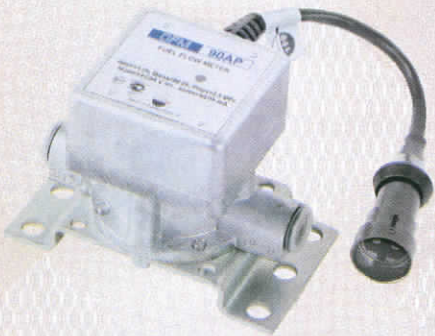


# ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО ГЛОСАВ  
подтверждают, что расходомеры топлива DFM  
и терминал БК11-02



**совместимы по электрическим и измерительным характеристикам**

Погрешность совместного измерения расхода топлива не более 1%

Директор СП Технотон  
А.Р.Каплунский



Директор ООО ГЛОСАВ  
И.С.Каширин



Испытания проведены с использованием ПО «ГЛОСАВ» версия 5.8.4

Основание: Протоколы испытаний от 06.05.2013г.

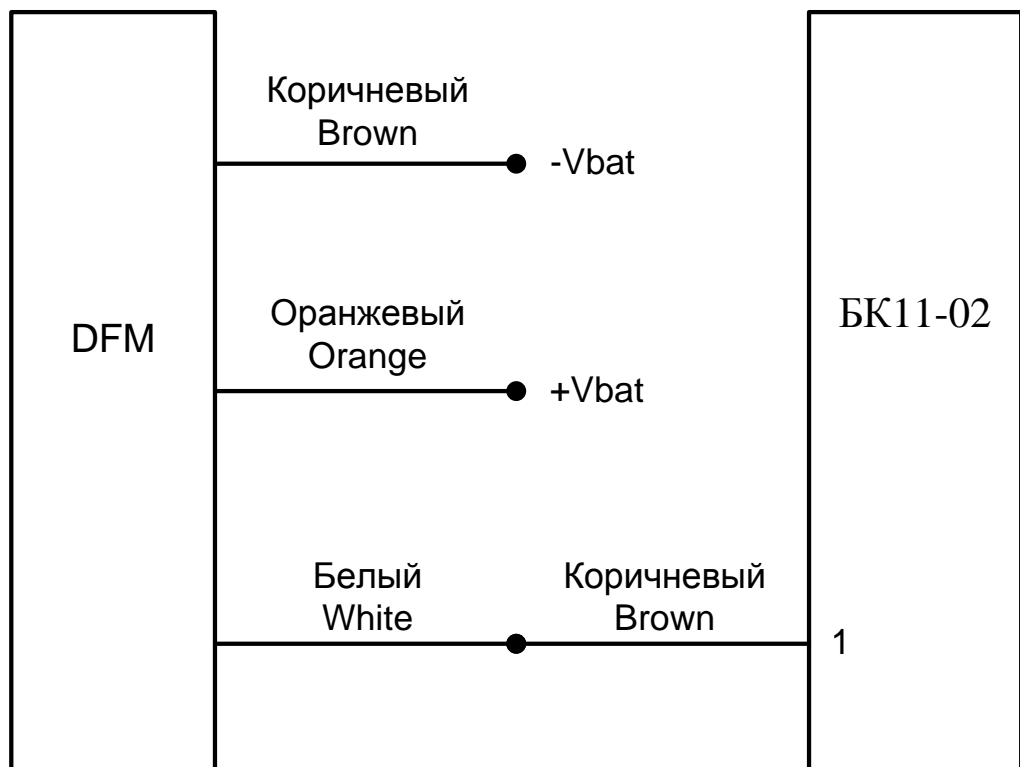
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

## Рекомендации по подключению и настройке терминалов БК11-02 и датчиков расхода топлива DFM

### 1. Подключение датчика расхода топлива DFM:

- 1.1. белый провод DFM (сигнальный) подключить на коричневый провод (контакт 1) разъёма XT5 терминала БК11-02;
- 1.2. коричневый провод (масса) датчика DFM подключить на минус источника питания;
- 1.3. оранжевый провод (питание) датчика DFM подключить на плюс источника питания;

### 2. Схема подключения:



### 3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

- 3.1. О подключенных входах и Коэффициент количества импульсов на один литр сообщить в службу технической поддержки ООО «НПП Автосат». Коэффициент расхода топлива DFM указан в паспорте расходомера.

3.2. В подробном отчёте проверить информацию о потраченном топливе. (Рис. 1)

**Подробный отчет**

Показать на карте

Автомобиль: N26846    Период: Выбор дат    20.04.2013 - 21.04.2013

Автомобиль: **N26846**  
 Отчётный период: **20.04.2013 00:00 - 21.04 24:00**  
 Время в пути: **7:06**  
 Время на стоянках: **1 сутки 16:53**  
 Пробег (км): **279,1 км**  
 Потраченное топливо: **32,1**

Начало	Окончание	Описание	Состояние	Пробег (км)	Продолж...	Скорость...	Потраченное топливо
<b>19.04 10:16</b>	<b>20.04 00:45</b>		Остановка	0,0 км	0:45	0,0	
00:45	00:49		Движение	1,6 км	0:04	23,6	
00:49	02:09		Остановка	0,1 км	1:19	0,1	0,4
02:09	03:15		Движение	41,6 км	1:06	37,7	3,7
03:15	04:31		Остановка	0,2 км	1:16	0,1	1,8
04:31	05:21		Движение	47,1 км	0:49	56,8	3,1
05:21	05:46		Остановка	0,0 км	0:25	0,0	1,5
05:46	06:02		Движение	6,2 км	0:16	23,0	0,4
06:02	06:18		Остановка	0,0 км	0:15	0,1	0,5
06:18	06:40		Движение	9,5 км	0:22	25,2	0,7
06:40	06:48		Остановка	0,0 км	0:07	0,3	0,5
06:48	07:04		Движение	9,8 км	0:16	36,7	0,9

Рисунок 1

**Работа по настройке завершена.**

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк