

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и UAB Ruptela
подтверждают, что датчики уровня топлива DUT-E 232
и терминал Ruptela FM-Pro3



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения объема топлива не более 1%

Директор СП Технотон

А.Р.Каплунский

Директор UAB Ruptela

А. Рупшис

Испытания проведены с использованием ПО «Trust-Track»

Основание: Протоколы испытаний от 17.04.2013г.

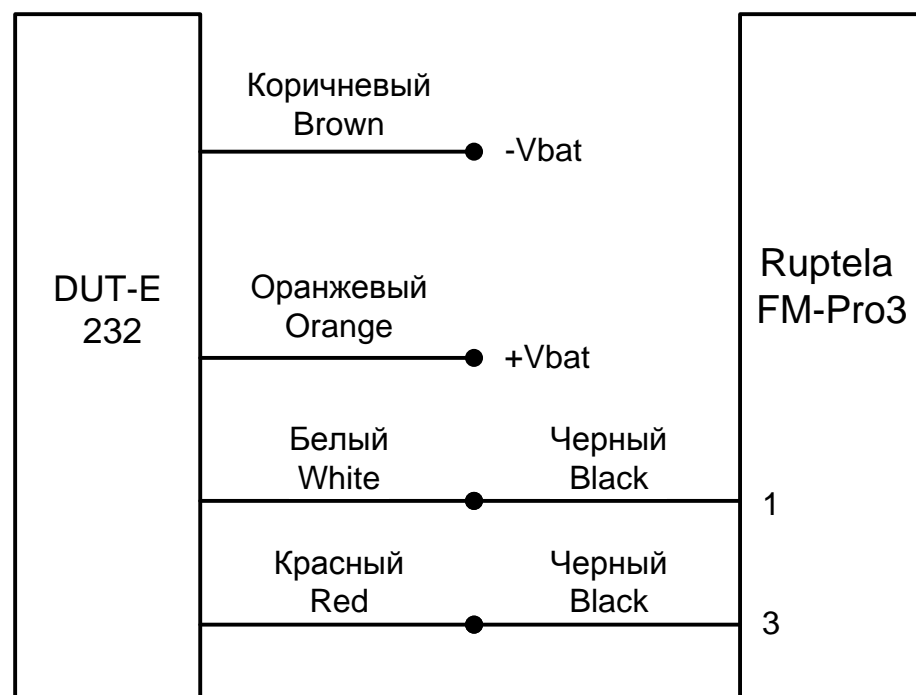
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов Ruptela FM-Pro3 и датчиков уровня топлива DUT-E 232

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 232:

- 1.1. белый провод (Rx) датчика DUT-E подключить на черный провод двенадцатиконтактного разъёма, контакт 1 (PORTB Rx) терминала Ruptela FM-Pro3;
- 1.2. красный провод (Tx) датчика DUT-E подключить на черный провод двенадцатиконтактного разъёма, контакт 3 (PORTB Tx) терминала Ruptela FM-Pro3;
- 1.3. коричневый провод (масса) датчика DUT-E подключить к минусу источника питания;
- 1.4. оранжевый провод (питание) датчика DUT-E подключить к плюсу источника питания;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Настройка режима работы датчика уровня топлива DUT-E 232 (Рис. 1 - 3)

The screenshot shows the 'Сервис DUT-E v.3.12' window. At the top, it displays connection status: 'Подключен' (Connected) via 'COM 13 19200 bit/s'. Below this, it shows 'Версия прошивки: 3.0' and 'Серийный номер: 163205439'. The 'TECHNOTON' logo and flags for the UK and Russia are visible. A sidebar on the left contains a menu with 'Режим работы' (Mode of operation) selected. The main area contains several configuration fields: 'Время фильтрации уровня топлива, с (0...120 шаг=10с)' set to 0; 'Уровень топлива до фильтрации (мм)' set to 2.5; 'Уровень топлива после фильтрации (мм)' set to 2.5; 'Интервал автоматической выдачи параметров (с)' set to 5; 'Режим автоматической выдачи параметров' set to 'Выкл.' (Off); 'Префикс' set to '"N= 111'; 'Постфикс' set to '"222'; and 'Адрес в сети (0..254)' set to 1. Buttons for 'Загрузить профиль', 'Сохранить профиль', and 'Печать профиля' are located at the top of the main area.

Рисунок 1 Режим автоматической выдачи параметров - Выкл

The screenshot shows the same 'Сервис DUT-E v.3.12' window. The sidebar menu now has 'Выходное сообщение' (Output message) selected. The main area displays a radio button selection for the output message type: 'Норм. уровень топлива (0..1000 у.е.)' (Normal fuel level (0..1000 u.e.)) is selected, while 'Высота уровня топлива (мм)' (Fuel level height (mm)), 'Объем топлива (л)' (Fuel volume (L)), and 'Объем топлива (%)' (Fuel volume (%)) are unselected. The same top status and connection information are visible.

Рисунок 2 Выходное сообщение – Норм. Уровень топлива

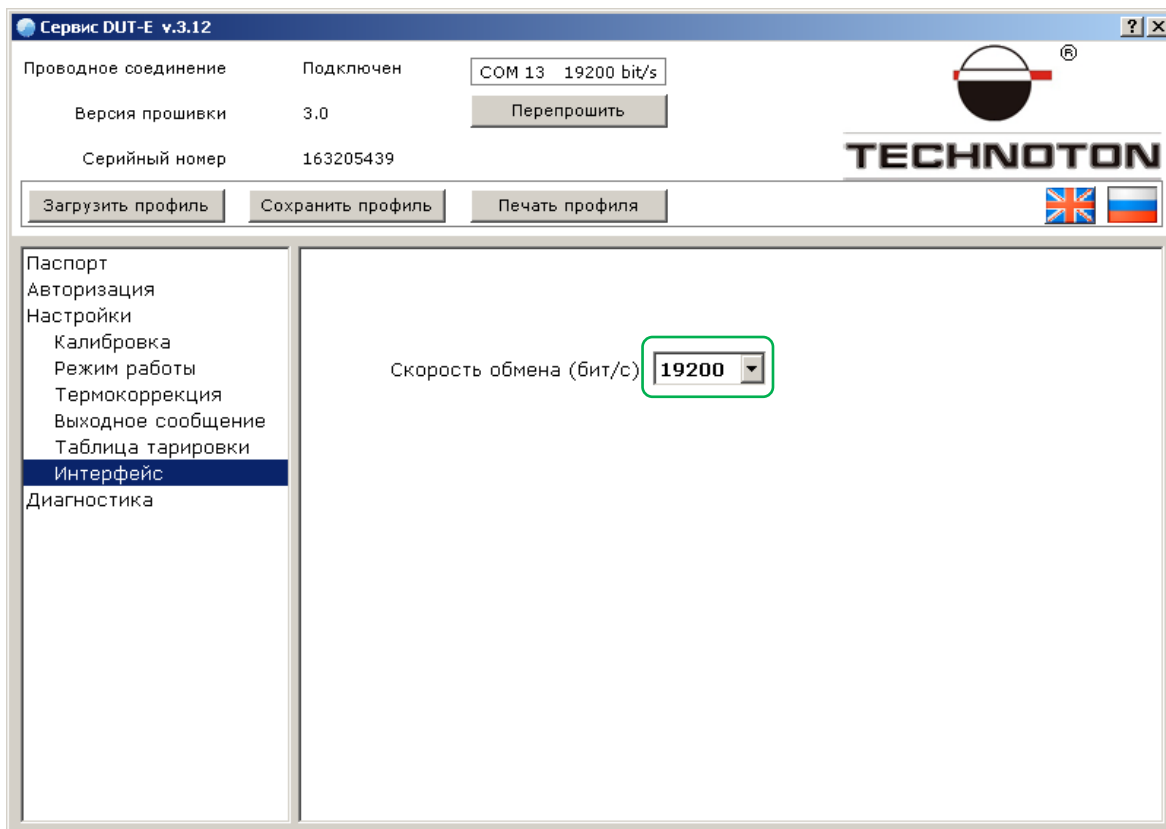


Рисунок 3 Скорость обмена - 19200

3.2. Тарировка бака

Заливая топливо порциями в бак снимать показания DUT-E 232 (Рис. 4):

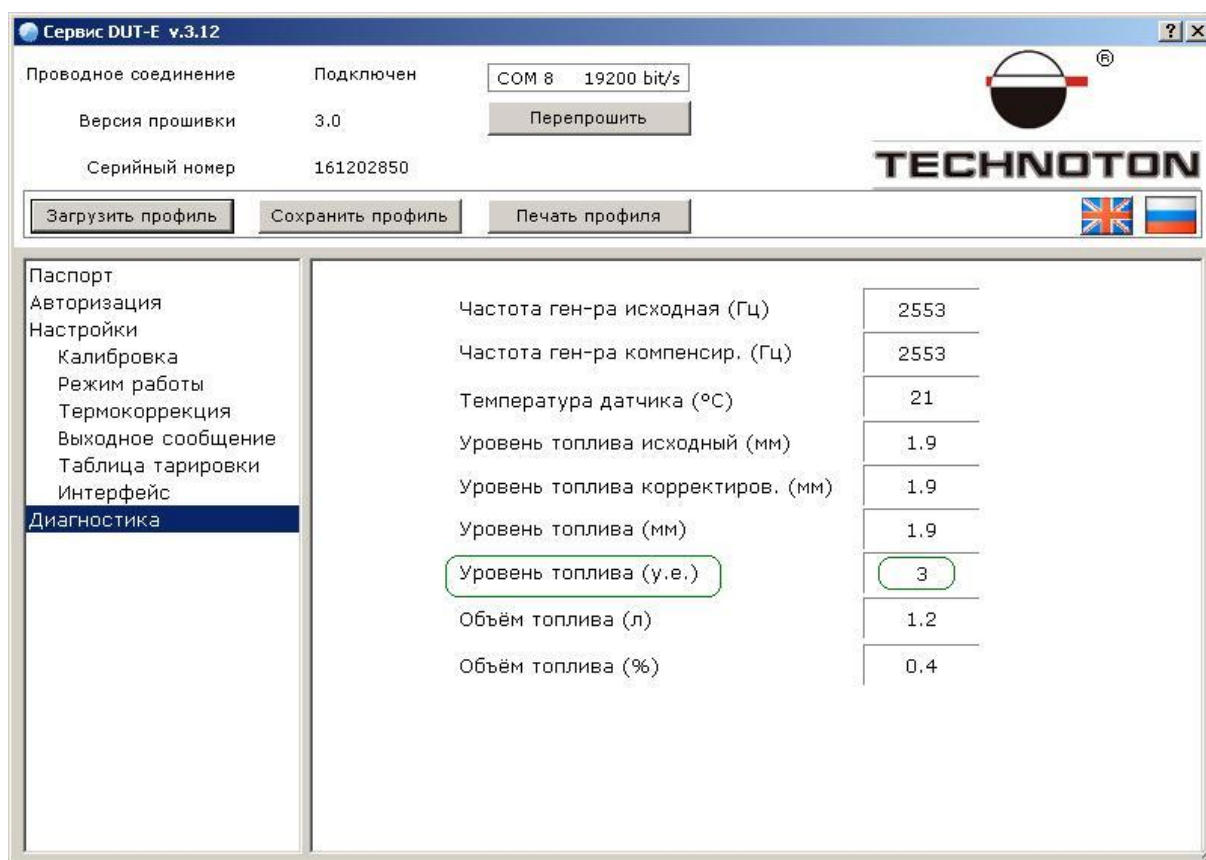


Рисунок 4 Снимать показания Уровень топлива (у.е.)

Заливая отмеренными порциями топливо в бак записывать в виде таблицы количество топлива, залитое в бак и соответствующее ему показание Уровень топлива (у.е.). В результате получится Тарировочная таблица.

3.3. Терминал зарегистрировать на web сервере Trust-Track.

В Терминал вставить SIM карту. Телефонный номер SIM карты сообщить в техподдержку Ruptela.

Данные о подключенных датчиках (на какие входы подключены, тип датчиков, тарировочные таблицы) сообщить в техподдержку Ruptela.

3.4. Проверить данные по уровню топлива на web сервере Trust-Track (Рис. 5):

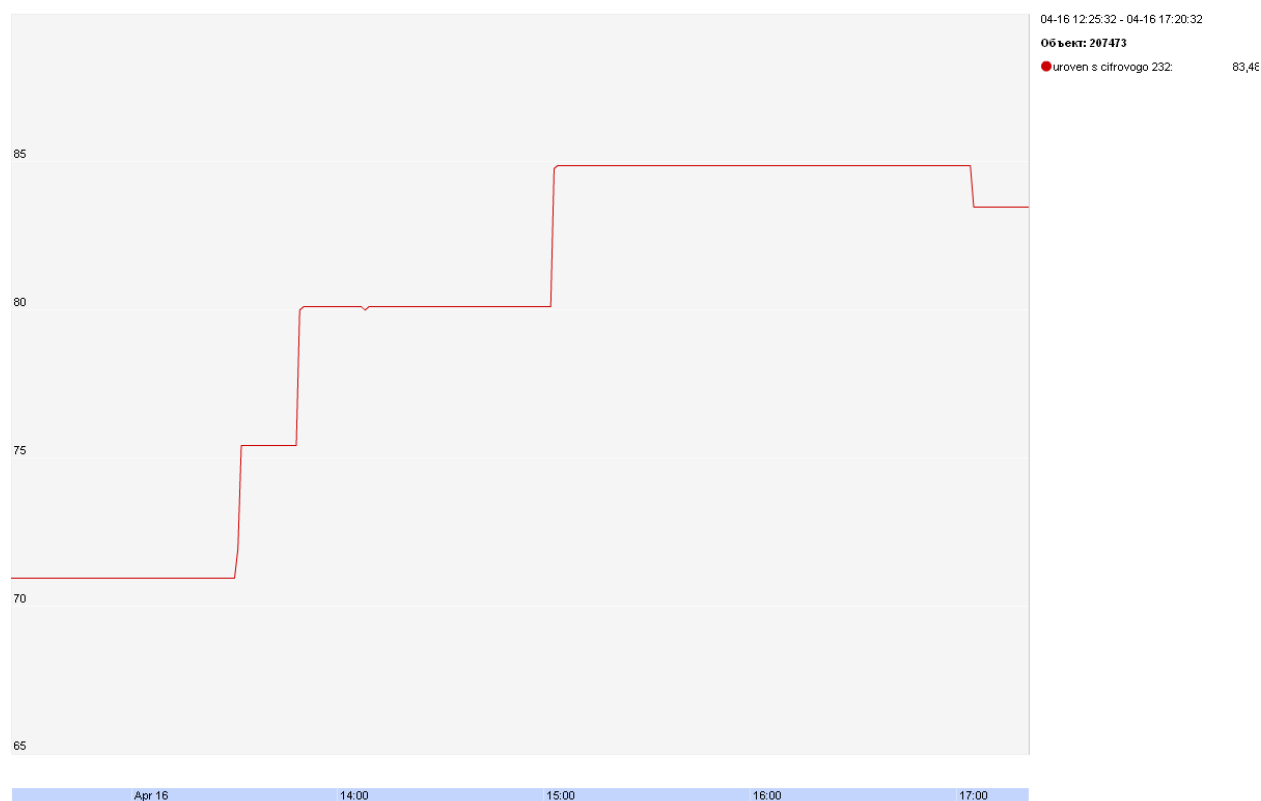


Рисунок 5 График уровня топлива

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк