TECHNOTON

СКАУТ | спутниковый контроль автотранспорта и учет топлива

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон подтверждает, что датчики уровня топлива DUT-E A5, DUT-E A10, DUT-E 485

и терминал СКАУТ MT-600 GP PRO

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке – не более 1%

Директор

СП Технотон ЗАО

_____А.Р.Каплунский

Директор

ООО «Современные технологии мониторинга»

_____Ю.А. Висневский

Основание: Протоколы испытаний от 03.02.12г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение к настоящей декларации

Рекомендации по подключению и настройке терминалов СКАУТ МТ-600 PRO и датчиков уровня топлива DUT-E 485

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 485:

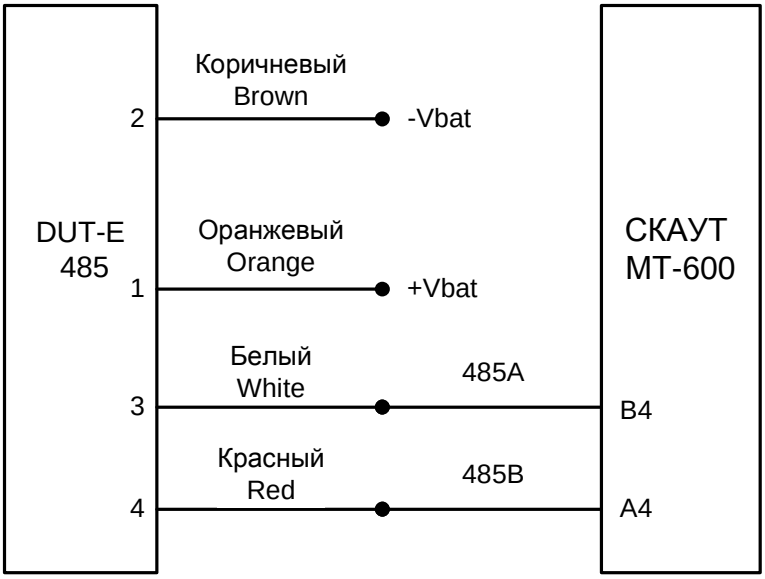
1.1. коричневый провод **(-)** контакт **2** датчика **DUT-E** соединён с минусом источника питания**;**

1.2. оранжевый провод **(+)** контакт **3** датчика **DUT-E** соединён с плюсом источника питания**;**

1.3. белый провод **(232R)** контакт **3** датчика **DUT-E** соединён с черным проводом контакт В **4** пинового разъема терминала СКАУТ МТ**-600 PRO.**

1.4. красный провод **(232**Т**)** контакт **4** датчика **DUT-E** соединён с черным проводом контакт А **4** пинового разъема терминала СКАУТ МТ**-600 PRO.**

2. Схема подключения:



3. Настройка Терминала и Датчика уровня топлива:

3.1. В терминал вставляется **SIM** карта**.** Терминал настраивается с помощью Программного обеспечения Конфигуратор МТ **600** и адаптера Конфигуратор **485.**

3.2. Во вкладке периферия для входа для входа **RS-485_2/RS-232** устанавливаются настройки **(**Рис**.1):**

- Режим работы **–**ДУТ **LLS (**Омником**)**
- Режим **«**мастер сети**» -** выключить**,** если в датчике включена автовыдача данных
- Сетевой адрес **–** такой же**,** как в датчике
- Порог создания записи **– 1**
- Тип данных **–** уровень топлива

При необходимости можно создать **(**кнопкой с зеленым плюсом**)** до **3** датчиков уровня**.** Для каждого нужно отдельно указать сетевой адрес и порог создания записей**.**

При необходимости передачи уровня топлива и температуры топлива**:**

- Создать два датчика
- Указать одинаковый сетевой адрес для двух датчиков
- Выбрать для одного датчика тип данных **–** уровень топлива**,** для второго **–** температура**.**

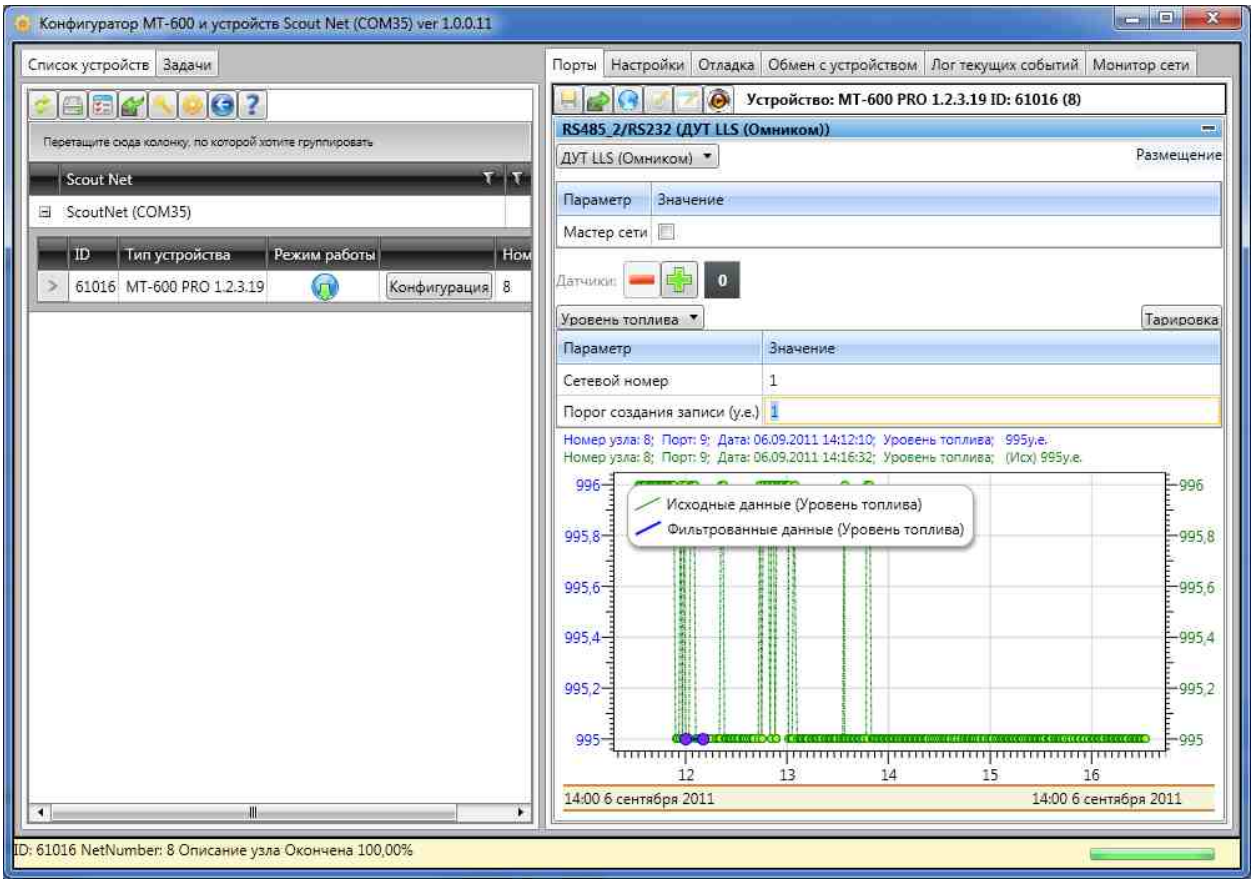


*Рисунок **1***

3.3. Настройки датчика уровня топлива DUT-E 485 и его калибровка после обрезки на баке проводится сервисной программой Service DUT-E (Рис 2-3):

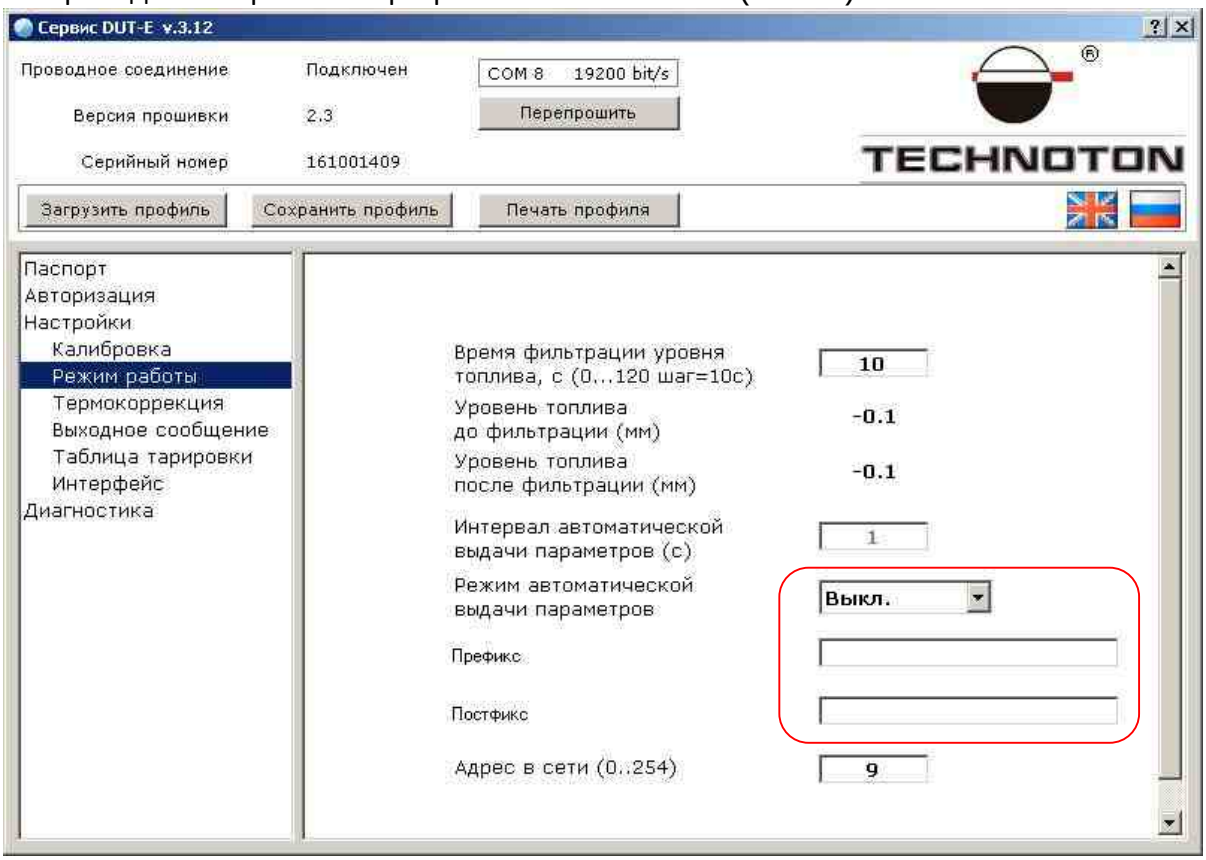


*Рисунок **2***

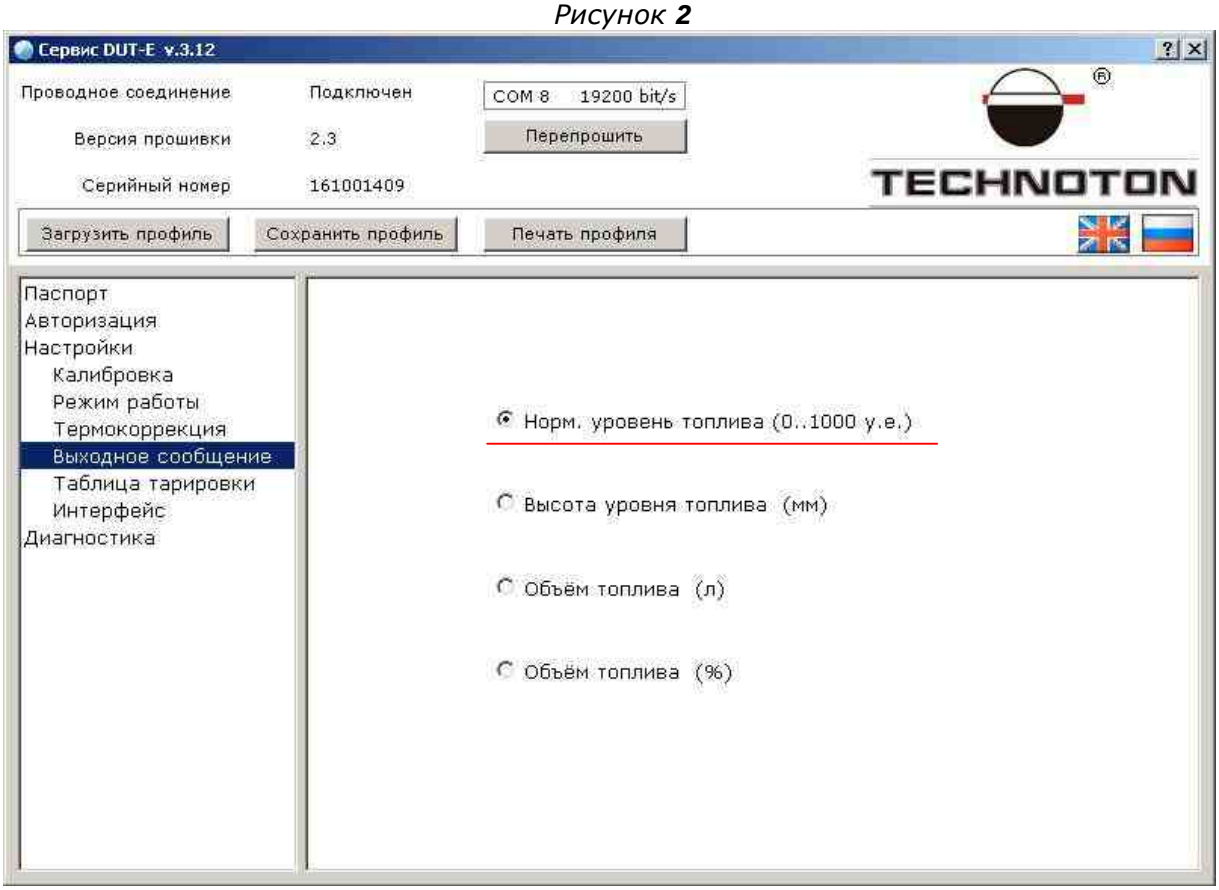


*Рисунок **3***

3.4. Тарировка бака**.**

Заливая отмеренными порциями топливо в бак снимать показания уровня топлива по показаниям программе **Service DUT-E** (Рис 4), которую затем внести в ПО СКАУТ-Эксплорер**:**

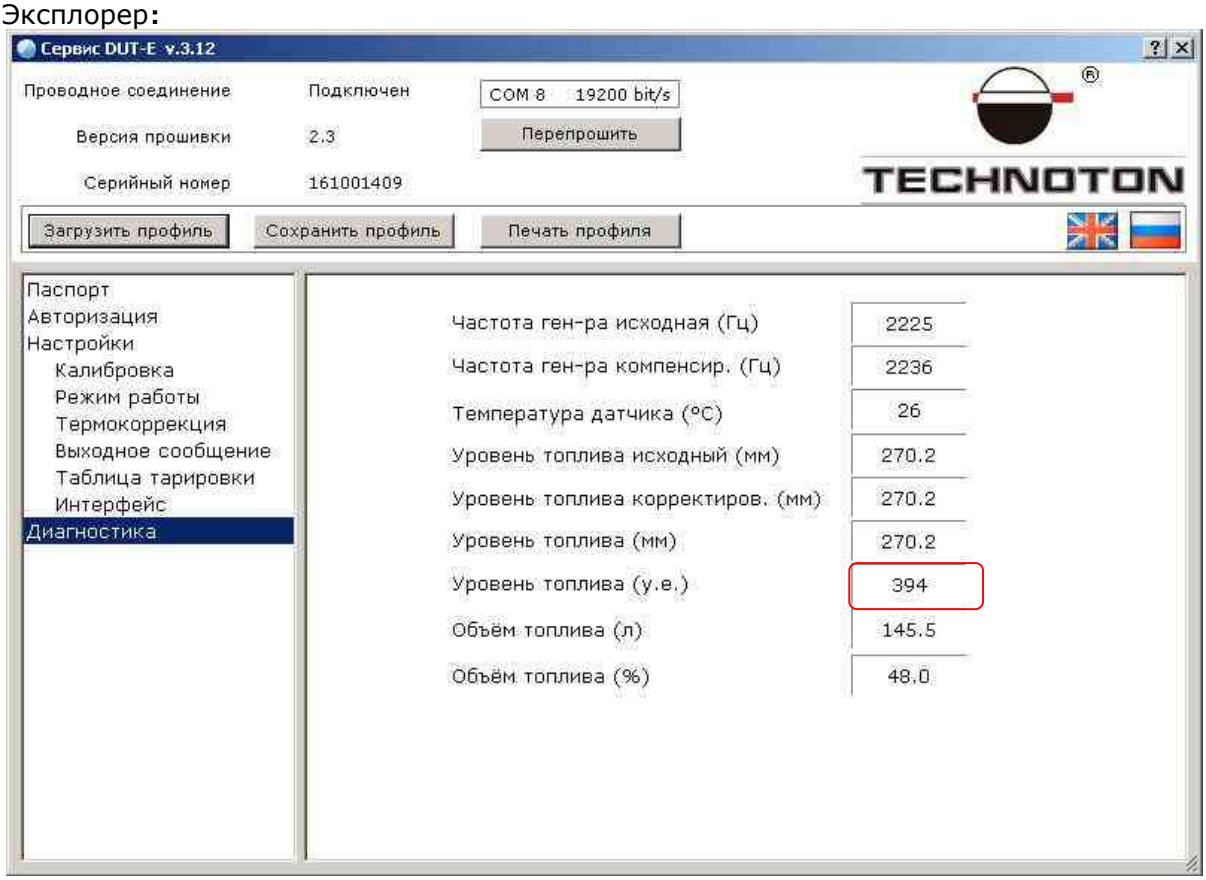


Рисунок ***4***

3.5. Настройка ПО СКАУТ-Эксплорер **(**Рис**.5):**
Данные от датчиков **RS485** передаются в аналоговые входы **8, 9** и **10** терминала **(**соответственно для трех датчиков**).** Дальше указаны настройки для первого датчика**.**
На вкладке **«**Аналоговые входы**» -** включается **«**Аналоговый вход **8»**

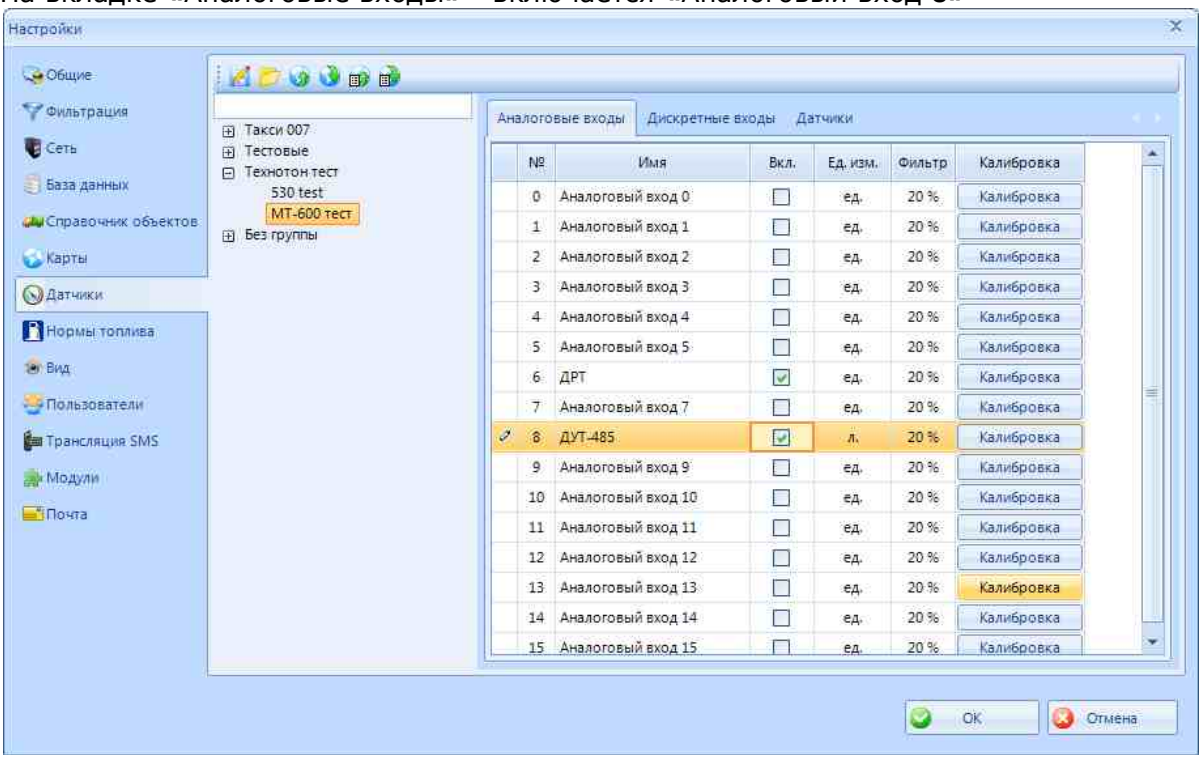


Рисунок ***5***

3.6. На вкладке **«**Датчики**»** добавляется **«**Датчик уровня топлива**».** В настройках датчика указывается **(**Рис**.6):**

- ДУТ **1 -** включить
- ДУТ **1 –** выбрать **«**Аналоговый вход **8»**

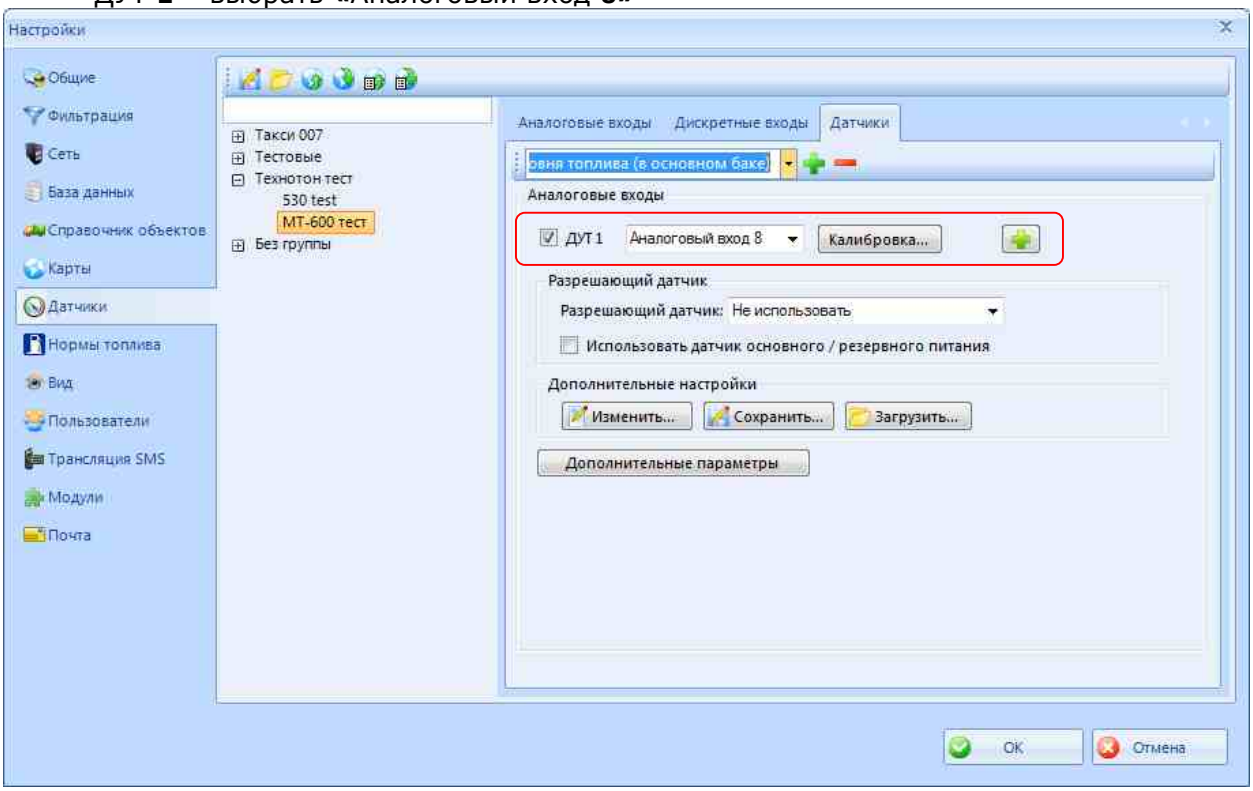


Рисунок ***6***

3.7. В окне **«**Калибровка**»** вводится тарировочная таблица датчика**.** Проверить вид тарировочного графика можно**,** выбрав в выпадающем списке сверху **«**Калибровочная характеристика**» (**Рис**.7):**

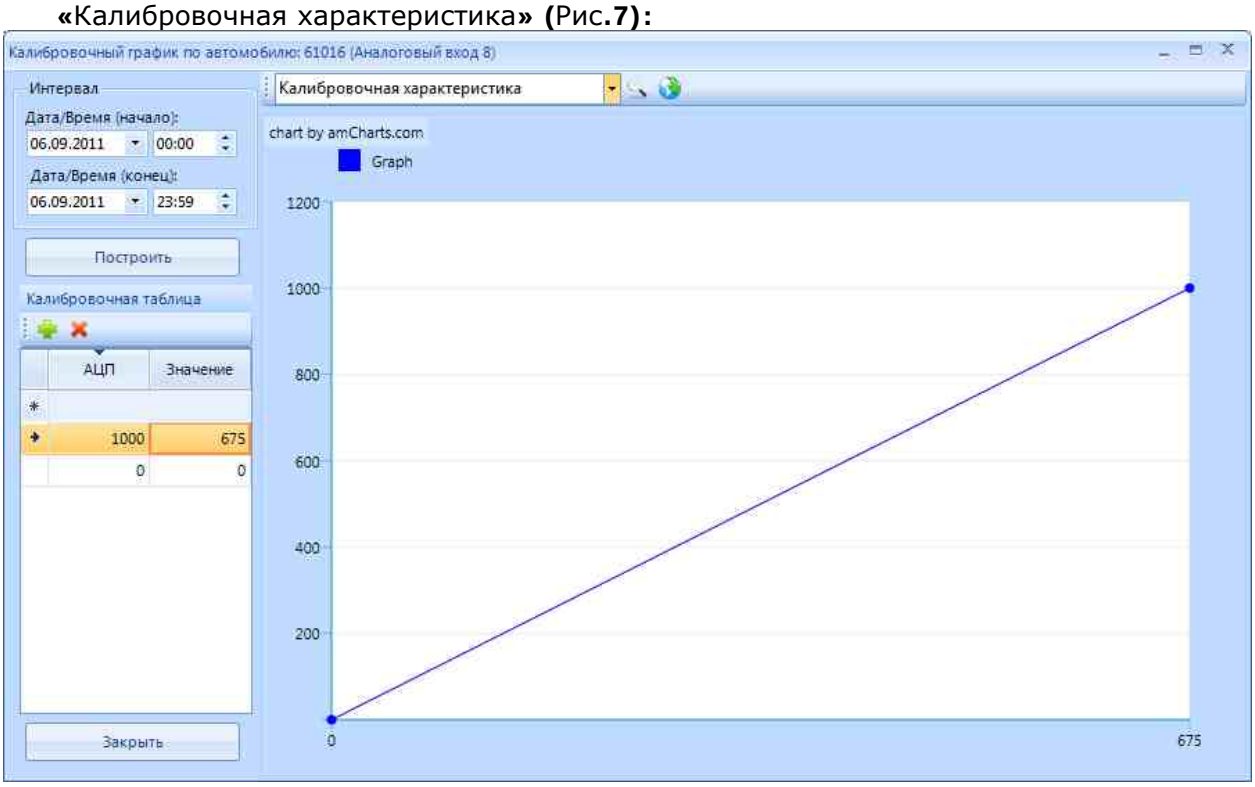


Рисунок ***7***

3.8. Получение отчетов о работе датчика **(**Рис**.8):**
Информация о текущем уровне топлива отображается в ПО СКАУТ**-**Эксплорер в таблице текущих данных

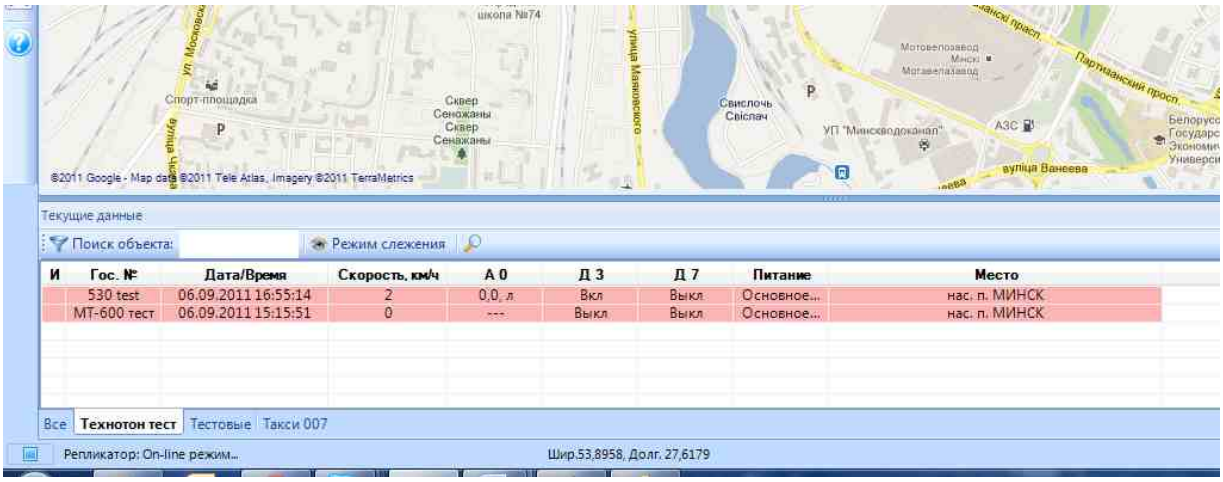


*Рисунок **8***

3.9. Контроль правильности подключения и тарировки проконтролировать по отчету, в котором отображаются графики уровня топлива от времени и пробега, график скорости, таблица заправок и сливов и статистическая информация (Рис.**9**):

Заправки и сливы					
Время	Заправка/Слив	Объем, л	Было, л	Стало, л	Место
24.08.11 08:00	Заправка	201,5	42,1	243,6	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
24.08.11 17:15	Заправка	169,4	24,8	194,2	нас. п. МЯГЛОВО(1,5км)
25.08.11 10:08	Заправка	102,7	100,2	202,9	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
26.08.11 14:48	Слив	-13,5	134,1	120,6	КАНОНЕРСКИЙ ОС., ДОМ 24, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
27.08.11 21:59	Заправка	206,9	75,5	282,4	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
28.08.11 15:44	Заправка	102,2	66,4	168,6	ШАТЕРНАЯ УЛ., ДОМ 6, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
29.08.11 14:58	Заправка	205,9	20,7	226,6	ШАТЕРНАЯ УЛ., ДОМ 6, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
29.08.11 20:47	Слив	-44,4	135,5	91,1	нас. п. КУЗЬМОЛОВСКИЙ(0,9км)
30.08.11 08:02	Заправка	201,8	12,6	214,4	нет данных
31.08.11 07:46	Заправка	203,9	57,2	261,1	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
01.09.11 01:18	Заправка	203,9	30,8	234,7	нас. п. НОВОСЕРГЕЕВКА(3,4км)
03.09.11 07:41	Заправка	100,3	91,5	191,8	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
04.09.11 07:00	Заправка	146,5	110,9	257,4	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
04.09.11 18:10	Заправка	104,1	90,1	194,2	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
05.09.11 19:58	Заправка	100,5	123,6	224,1	нет данных
06.09.11 07:18	Заправка	194,9	94,4	289,4	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
07.09.11 07:51	Заправка	202,1	37,5	239,6	нет данных

*Рисунок **9***

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк