



TECHNOTON

СКАУТ | спутниковый контроль
автотранспорта и учет топлива



ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон подтверждает, что датчики уровня топлива
DUT-E A5, DUT-E A10
и терминал СКАУТ МТ-530



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке – не более 1%

Директор

СП Технотон ЗАО


А.Р.Каплунский

Директор

ООО «Современные технологии мониторинга»


Ю.А. Висневский

Основание: Протоколы испытаний от 03.02.12г.

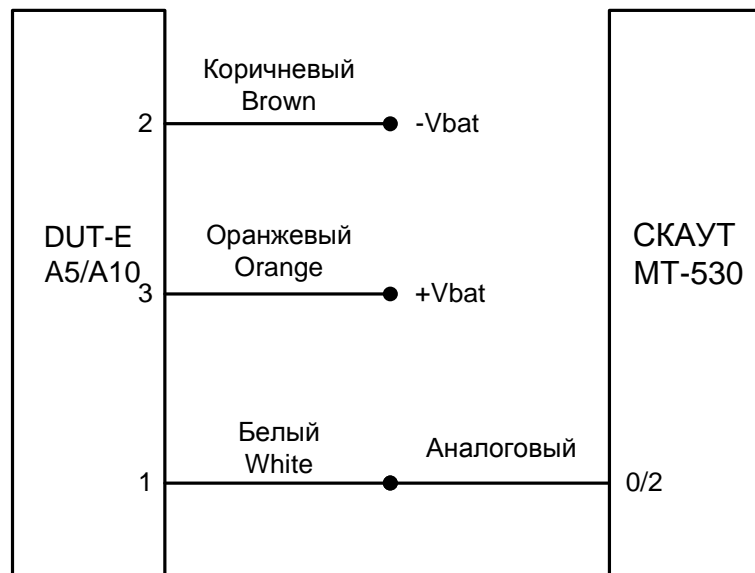
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение к настоящей
декларации

Рекомендации по подключению и настройке терминалов СКАУТ МТ-530 и датчиков уровня топлива DUT-E A5/10

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5/A10:

- 1.1. коричневый провод (-) контакт 2 датчика DUT-E соединён с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) контакт 3 датчика DUT-E соединён с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (сигнальный) контакт 1 датчика DUT-E соединён с синим проводом, аналоговым входом, контакт Ai0 или Ai2 (далее все настройки указаны для подключения к входу Ai0) терминала СКАУТ МТ-530.

2. Схема подключения:



3. Настройка Терминала и Датчика уровня топлива:

- 3.1. В терминал вставляется SIM карта. Терминал настраивается с помощью Программного обеспечения Конфигуратор МТ 4.13 и адаптера Конфигуратор 485.

3.2. Во вкладке периферия для входа AiO устанавливаются настройки (Рис.1):

- Режим работы – аналоговый
- Тип фильтра - топливный
- Period – 1000
- Delta – 1 (для датчика DUT-E-A10 рекомендуется delta – 2)

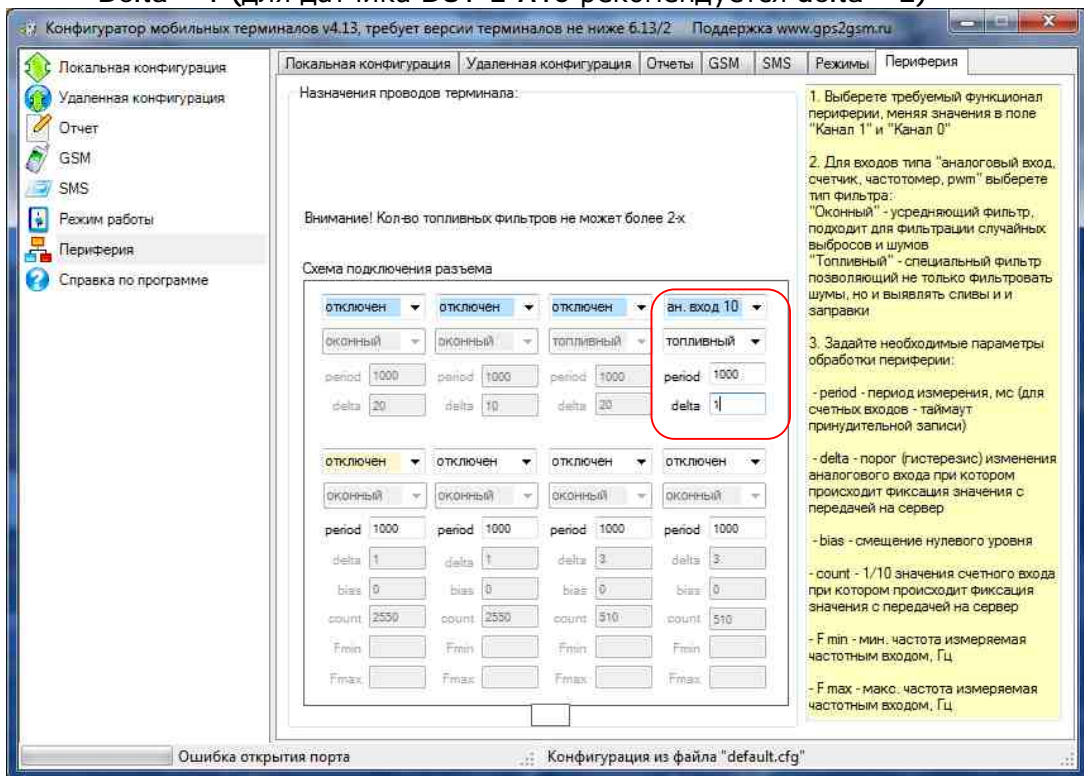


Рисунок 1

3.3. Настройка ПО СКАУТ-Эксплорер (Рис.2):

На вкладке «Аналоговые входы» - включается «Аналоговый вход 0»

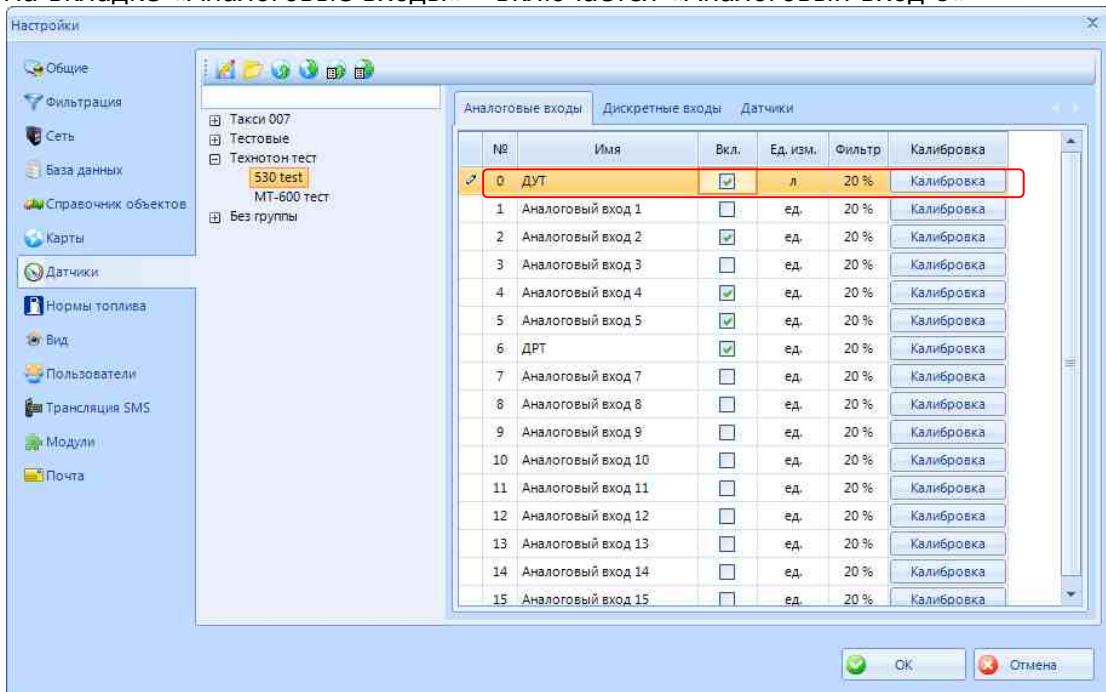


Рисунок 2

3.4. На вкладке «Датчики» добавляется «Датчик уровня топлива». В настройках датчика указывается (Рис.3):

- ДУТ 1 - включить
- ДУТ 1 – выбрать «Аналоговый вход 0»

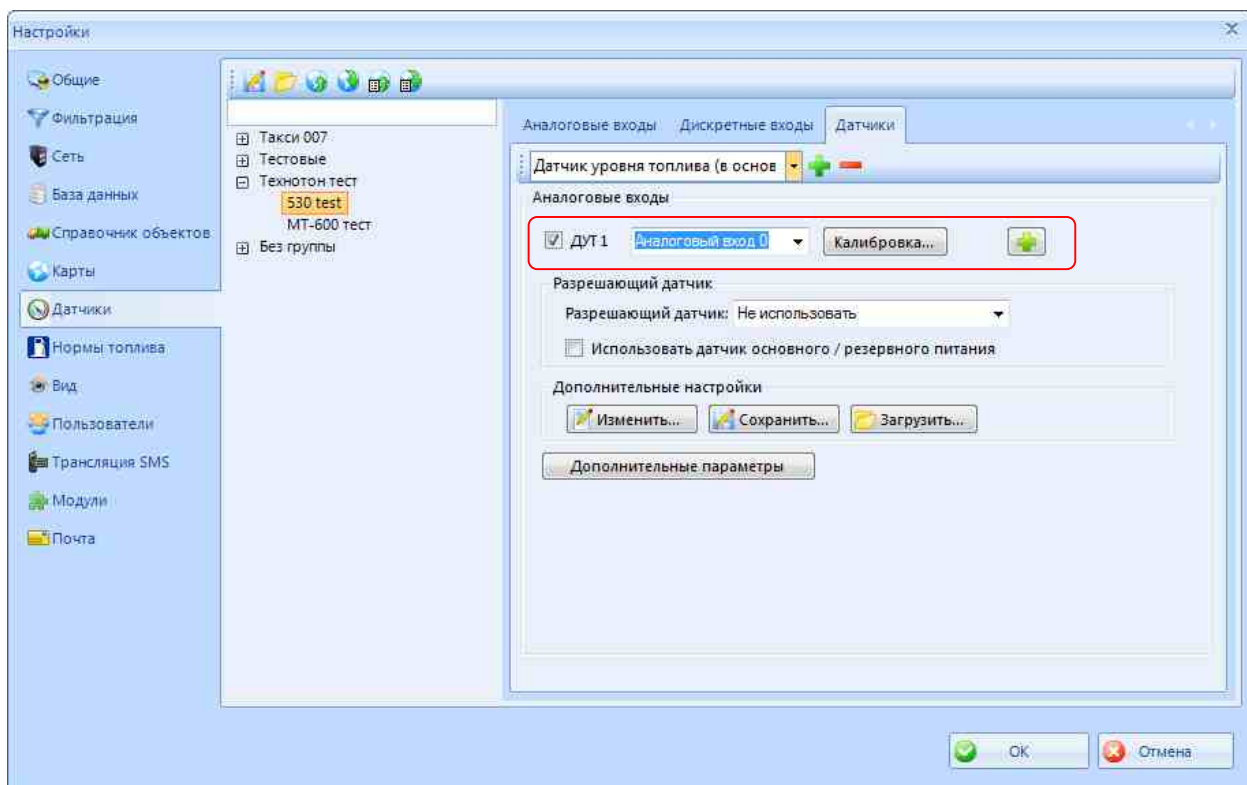


Рисунок 3

3.5. В окне «Калибровка» вводится тарировочная таблица датчика. Проверить вид тарировочного графика можно, выбрав в выпадающем списке сверху «Калибровочная характеристика» (Рис.4):

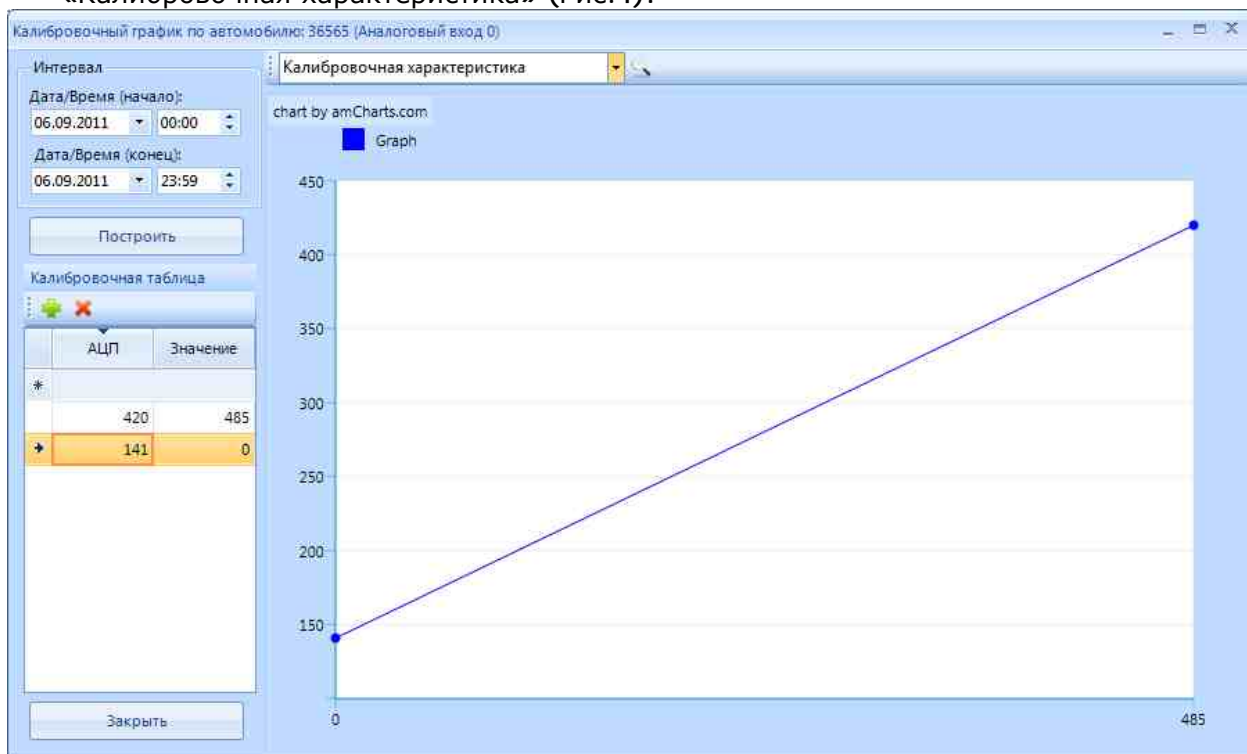


Рисунок 4

3.6. Получение отчетов о работе датчика (Рис.5):

Информация о текущем уровне топлива отображается в ПО СКАУТ-Эксплорер в таблице текущих данных

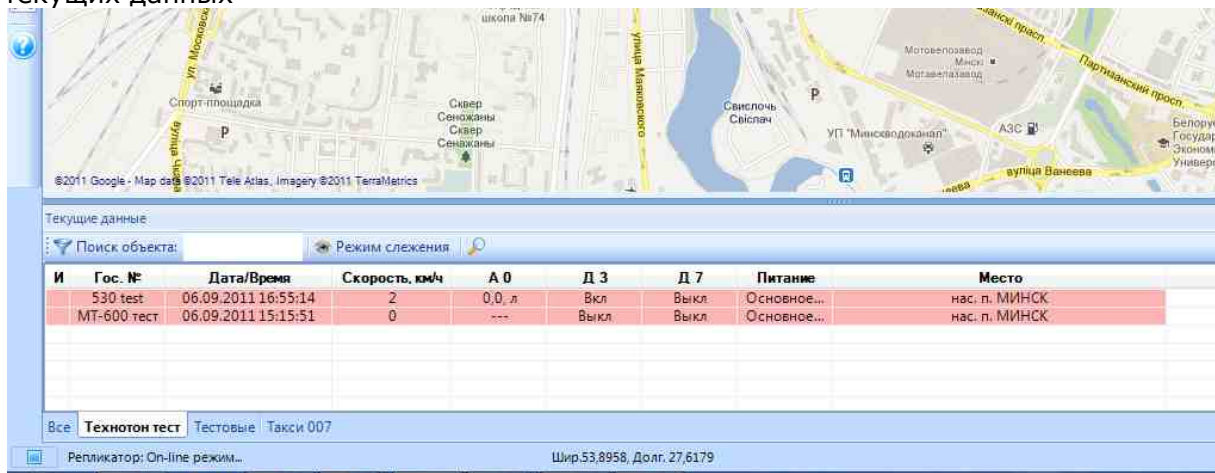


Рисунок 5

3.7. Контроль правильности подключения и тарировки проконтролировать по отчету, в котором отображаются графики уровня топлива от времени и пробега, график скорости, таблица заправок и сливов и статистическая информация (Рис.6):

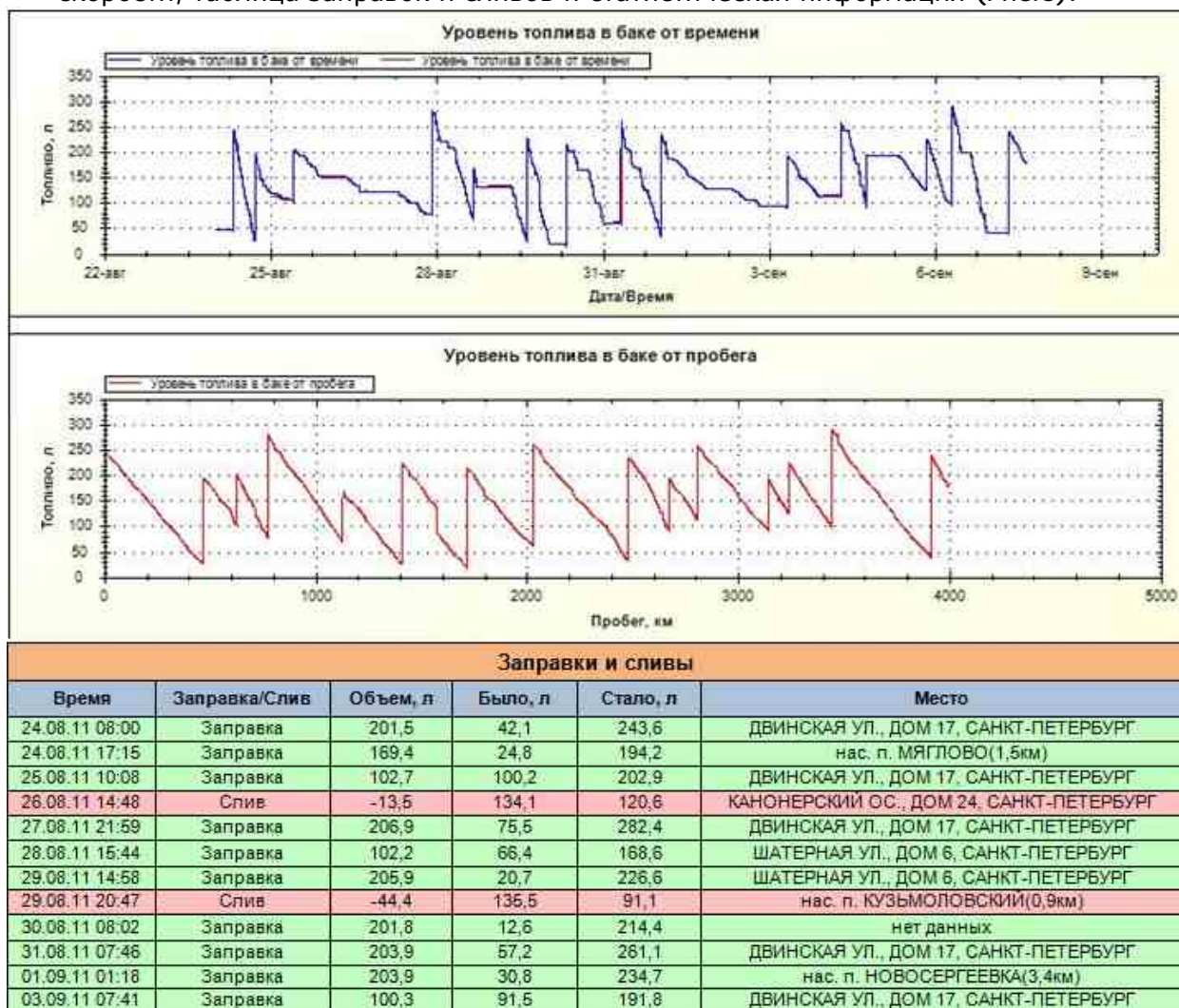


Рисунок 6

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк