

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и UAB "SIMBIOTECHA"
подтверждают, что датчики уровня топлива DUT-E A5
и терминал GATE-FM 200



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения уровня топлива не более 1%

Директор

СП Технотон

А.Р.Каплунский



Директор

UAB "SIMBIOTECHA"

G. Gintautas



Испытания проведены с использованием ПО сервер мониторинга «Система контроля транспорта» (www.tracking.lt, www.trackfleet.com)

Основание: Протоколы испытаний от 19.05.2014г.

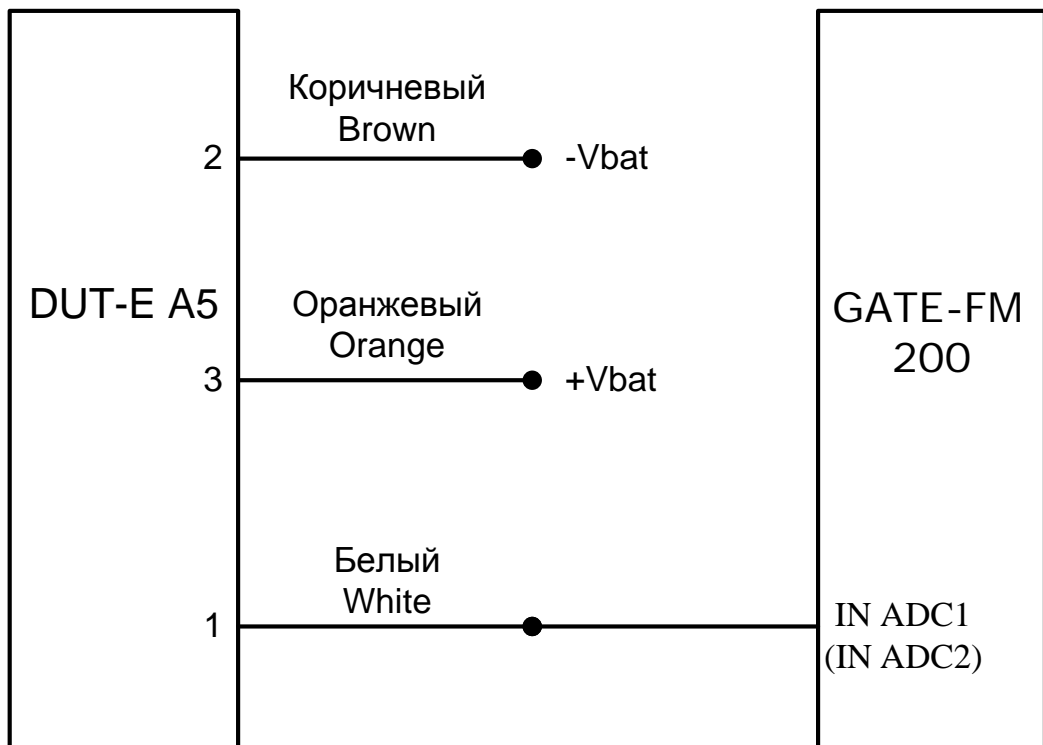
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов GATE-FM 200 и датчиков уровня топлива DUT-E A5

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5:

- 1.1. белый провод (сигнальный) DUT-E подключить на вход IN ADC1 (IN ADC2) терминала GATE-FM 200;
- 1.2. коричневый провод (масса) DUT-E подключить на минус источника питания;
- 1.3. оранжевый провод (питание) DUT-E подключить на плюс источника питания.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Тарировка бака

3.1.1. Заливая отмеренными порциями топливо в бак записывать в виде таблицы количество топлива, залитое в бак и соответствующее ему показание выходного напряжения датчика, измеренное вольтметром. В результате получится Тарировочная таблица.

3.2. Для настройки Аналитического ПО достаточно информации о подключенном входе и Тарировочную таблицу передать специалисту Simbiotecha на адрес support@tracking.lt

4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

4.1.1. График изменения уровня топлива, вкладка Статистика, пункт Затраты на топливо (Рис. 1, 2):



Рисунок 1

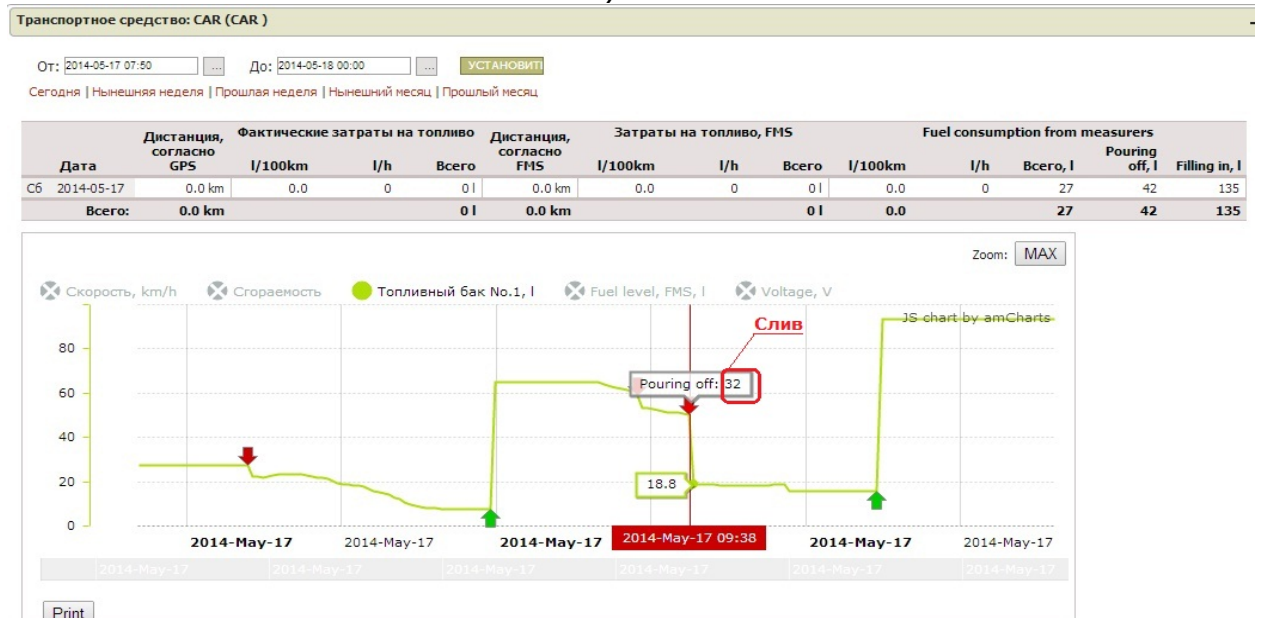


Рисунок 2

Работа по настройке и калибровке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк