



ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон ЗАО и Mapon SIA подтверждают, что датчики уровня топлива DUT-E A5 и терминалы GBOX6



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заливок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке – не более 2%

Директор СП Технотон ЗАО



А.Р.Каплунский

Директор Mapon SIA



Ģirts Zariņš

Основание: Протоколы испытаний от 04.04.12г.

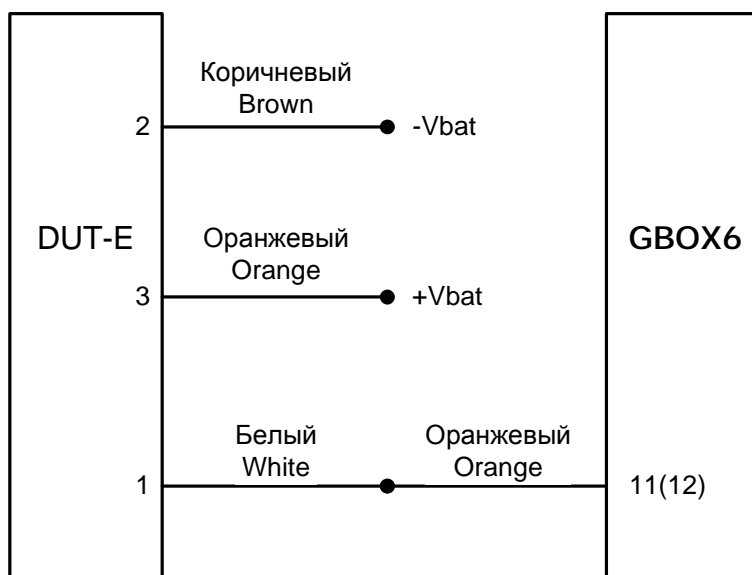
Рекомендуемая схема подключения и настройки: см. Приложение

Приложение к декларации о совместимости терминалов GBOX6 и датчиков уровня топлива DUT-E A5

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5:

- 1.1. коричневый провод (-) контакт 2 датчика DUT-E соединён с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) контакт 3 датчика DUT-E соединён с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (сигнальный) контакт 1 датчика DUT-E соединён с оранжевым проводом, контакт 11 или 12 , терминала GBOX6.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

- 3.1. Подключиться к web серверу mapOn http://mapon.com/partner/client_list/2332, ввести логин, пароль полученный у Mapon SIA (e-mail: girts.zarins@mapon.com, GSM: +371 28608982);
- 3.2. В открывшемся окне (Рис. 1) выбрать настраиваемый терминал, нажать кнопку **ok**:

Искать коробку

Поиск

ID	Машина	Номер	Status	Последняя	Установлена	Fir	Set	Op	Нет GPS	Loc.
L70857	TTest 1	TTest 1	sleep	4d 10h 47min	29.02.2012	63.17	23	25	20	by
L70977	TTest 2	TTest 2	ok	3min	29.02.2012	63.18	23	25	18	by

Присоединить дополнительную машину: G-box ID

ID	Машина	Номер	Status	Компания	D
----	--------	-------	--------	----------	---

Рисунок 1

3.3. В открывшемся окне (Рис. 2) нажать кнопку Test

G-BOX 170977

Модель: G-BOX
Создан: 2011-10-31 12:34:30
Hardware:
Firmware: 63.18
s/n:
Порт: 0
Идентификатор модели:
Версия программы:
IMEI:
Телефон: 25699250
IMSI: 247010201325850

Дополнительные:
 ДУТ
 Flow
 CAN
 Garmin
 Тахограф
 Блокировка мотора

Записи:

Сброс Сохранить

Калибровка [калибровать](#)

1. бак

610 -> 50
590 -> 48
567 -> 45
541 -> 42
514 -> 39
484 -> 36
459 -> 33
426 -> 30
407 -> 27

Test

Мониторинг

GSM operator: MTS [Открыть карту](#)

12:xx	13:xx	14:xx	15:xx	16:xx	17:xx	18:xx	19:xx	20:xx	21:xx	22:xx	23:xx
00:xx	01:xx	02:xx	03:xx	04:xx	05:xx	06:xx	07:xx	08:xx	09:xx	10:xx	11:xx

21.03
20.03
19.03
18.03
17.03
16.03
15.03
14.03
13.03
12.03

■ GPRS data ■ U-OFF ■ U-ON

данные G-BOX 170977 - 21.03.2012 07:18:03

Добавить комментарий

Изображение

Машина: TTest 2 TTest 2

Добавлена: 2012-02-29 15:11:08
Компания: Tehnoton best
Марка машины: TTest 2
Номер машины: TTest 2

Комментарии / записи

Tehnoton Ltd 29.02.2012 15:11:08
box installed
Tehnoton Ltd 29.02.2012 15:10:11
moved to Tehnoton Ltd
Zigmunds Dzenis 07.11.2011 09:45:33
07.11.11. aizvesta uz Balknievju(tests)
Zigmunds Dzenis 07.11.2011 09:44:43
moved to Zigmunds Dzenis
andrejs polis 31.10.2011 12:34:30
box created

Рисунок 2

3.4. На открывшейся странице настроек (Рис. 3) выбрать тип подключаемого датчика уровня топлива DSA:

1. DSA - Degvielas sensors analogais Sens analog

2. DSD - Degvielas sensors digitālais
DSF - Degvielas sensors frekvences
TS - Temperatūras sensors

Degvielas plūsmas sensors

Min, uzpilde 20 L (ja 0, tad pēc noklus, 40L)

Рисунок 3

3.5. В открывшемся окне (Рис. 4) нажать кнопку **Test**. Поля GPRS, GPS, IGNITION должны быть **зелёного** цвета. В поле лога, в конце второй строки должна появиться цифра **1** (датчик не подключен).



Рисунок 4

3.6. Для включения датчика необходимо в поле G-box data (Рис. 5) выбрать указанное значение и нажать кнопку **Послать**:

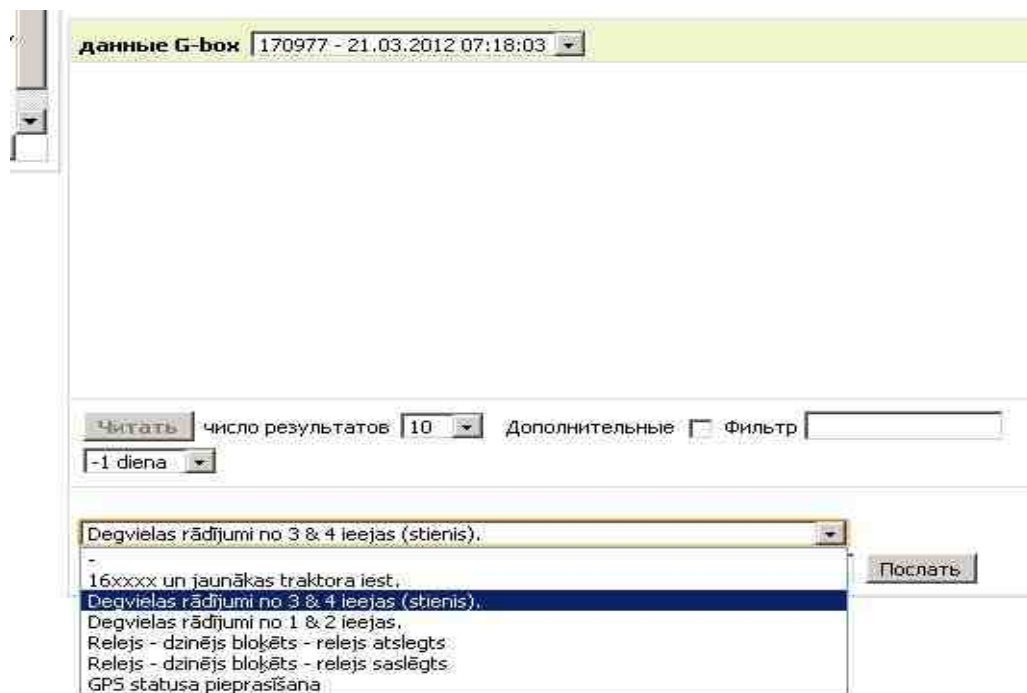


Рисунок 5

3.7. Еще раз нажать кнопку **Test** (Рис. 4), в поле лога (Рис. 6) цифра **1** должна измениться на цифру **3** – датчик подключен.

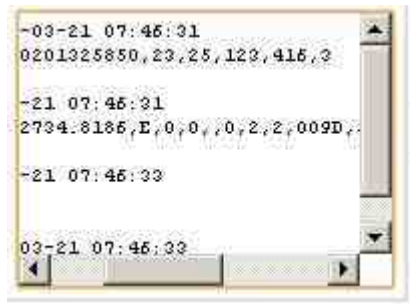


Рисунок 6

4. Тарировка бака:

4.1. В том же окне (Рис. 7) нажать кнопку **калибровать**:

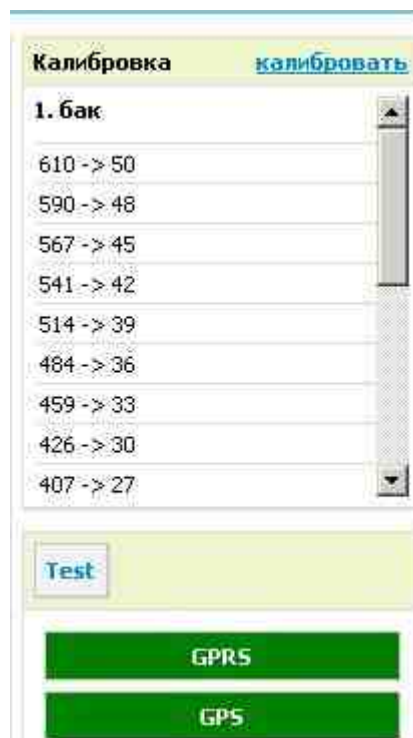


Рисунок 7

4.2. После перехода на страницу калибровки (Рис. 8):

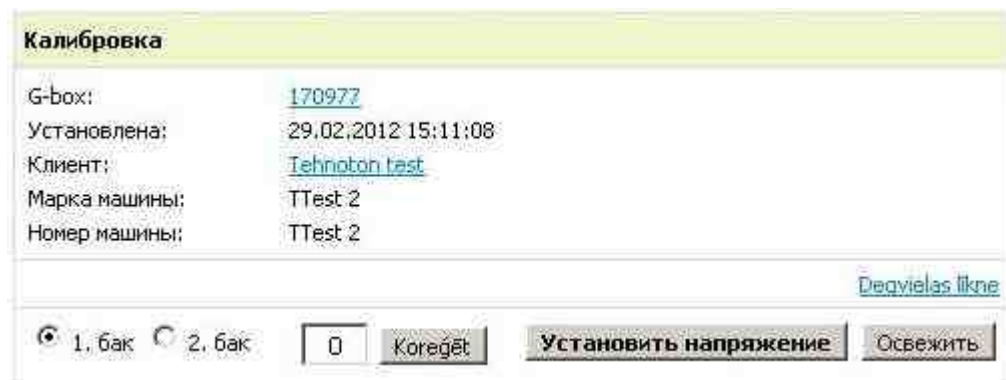


Рисунок 8

4.3. Нажать кнопку **Установить напряжение** (Рис. 9). В таблице появится новое поле:

1	0	21.03.2012 08:47:26	редактировать удалить
---	---	---------------------	--

Рисунок 9

4.4. В появившемся окне (Рис. 10) нажать кнопку **редактировать**, в поле литры вводим количество залитого топлива и нажимаем кнопку подтвердить:

Исправить данные ✕

+ Напряжение

Литры

Рисунок 10

4.5. Убедиться, что в таблице (Рис. 9) появилась новая строка, залить очередную порцию топлива.

4.6. Тарировочная таблица (Рис. 11) должна содержать не менее 12 точек:



Рисунок 11

4.7. По окончании тарировки нажать на кнопку **Клиент** (Рис. 11), перейти на главную страницу настройки терминала. Должна отобразиться калибровочная таблица:



Калибровка		калибровать
I. бак		
610	->	50
590	->	48
567	->	45
541	->	42
514	->	39
484	->	36
459	->	33
426	->	30
407	->	27

Рисунок 12

4.8. Визуально проверить корректность данных (Рис. 2).

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник отдела установки и обучения

В.А. Панасюк