



ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон ЗАО и Mapon SIA подтверждают, что датчики уровня топлива DUT-E A5 и терминалы GBOX6



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке – не более 2%

Директор СП Технотон ЗАО



А.Р.Каплунский

Директор Mapon SIA



Ģirts Zariņš

Основание: Протоколы испытаний от 04.04.12г.

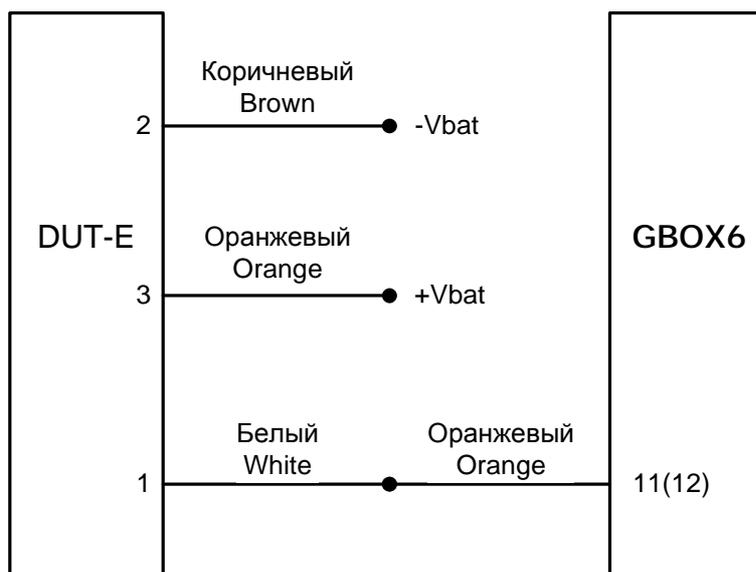
Рекомендуемая схема подключения и настройки: см. Приложение

Приложение к декларации о совместимости терминалов GBOX6 и датчиков уровня топлива DUT-E A5

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5:

- 1.1. коричневый провод (-) контакт 2 датчика DUT-E соединён с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) контакт 3 датчика DUT-E соединён с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (сигнальный) контакт 1 датчика DUT-E соединён с оранжевым проводом, контакт 11 или 12 , терминала GBOX6.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

- 3.1. Подключиться к web серверу mapOn http://mapon.com/partner/client_list/2332, ввести логин, пароль полученный у Mapon SIA (e-mail: girts.zarins@mapon.com, GSM: +371 28608982);
- 3.2. В открывшемся окне (Рис. 1) выбрать настраиваемый терминал, нажать кнопку **ok**:

Искать коробку

Поиск

ID	Машина	Номер	Status	Последняя	Установлена	Fir	Set	Op	Нет GPS	Loc.
L70857	TTest 1	TTest 1	sleep	4d 10h 47min	29.02.2012	63.17	23	25	20	by
L70977	TTest 2	TTest 2	ok	3min	29.02.2012	63.18	23	25	18	by

Присоединить дополнительную машину: G-box ID

ID	Машина	Номер	Status	Компания	D
----	--------	-------	--------	----------	---

Рисунок 1

3.3. В открывшемся окне (Рис. 2) нажать кнопку Test

The screenshot shows a software interface for a G-box device. The main window is titled 'G-BOX 170977'. It contains several sections:

- G-BOX 170977:** Fields for Model (G-BOX), Created (2011-10-31 12:34:30), Hardware, Firmware (63.18), s/n, Port (0), and various identifiers (IMEI, Телефон, IMSI). There are also checkboxes for additional features like ДУТ, Flow, CAN, Garmin, Тахограф, and Блокировка мотора.
- Калибровка (Calibration):** A list of fuel level ranges (e.g., 610 -> 50, 590 -> 48) and a 'Test' button.
- Мониторинг (Monitoring):** A grid showing fuel level data over time. The x-axis represents time in 1-hour intervals from 12:00 to 23:00. The y-axis represents fuel level in liters (e.g., 12.03, 13.03, ..., 21.03). The grid shows green bars representing fuel level and red squares representing GPRS data points.
- Комментарии / записи (Comments / Records):** A list of events with dates and times, such as 'Tehnoton Ltd 29.02.2012 15:11:08 box installed' and 'Zigmunds Dzenis 07.11.2011 09:45:33 moved to Tehnoton Ltd'.
- Машина (Car):** Fields for 'Машина: TTest 2 TTest 2', 'Добавлена: 2012-02-29 15:11:08', 'Компания: Tehnoton best', 'Марка машины: TTest 2', and 'Номер машины: TTest 2'.

Рисунок 2

3.4. На открывшейся странице настроек (Рис. 3) выбрать тип подключаемого датчика уровня топлива DSA:

The screenshot shows a settings window for fuel level sensor configuration. The main window is titled '1. DSA - Degvielas sensors analogais'. It contains several fields and a dropdown menu:

- 1. DSA - Degvielas sensors analogais:** A dropdown menu is open, showing options: 'DSA - Degvielas sensors analogais', 'DSD - Degvielas sensors digitālais', 'DSF - Degvielas sensors frekvences', and 'TS - Temperatūras sensors'. The 'Sens analog' checkbox is checked.
- 2. Degvielas plūsmas sensors:** A field for the sensor type.
- Min. uzpilde:** A field for the minimum fuel level, set to 20 L. A note below it says '(ja 0, tad pēc noklus., 40L)'.

Рисунок 3

3.5. В открывшемся окне (Рис. 4) нажать кнопку **Test**. Поля GPRS, GPS, IGNITION должны быть **зелёного** цвета. В поле лога, в конце второй строки должна появиться цифра **1** (датчик не подключен).



Рисунок 4

3.6. Для включения датчика необходимо в поле G-box data (Рис. 5) выбрать указанное значение и нажать кнопку **Послать**:



Рисунок 5

3.7. Еще раз нажать кнопку **Test** (Рис. 4), в поле лога (Рис. 6) цифра **1** должна измениться на цифру **3** – датчик подключен.

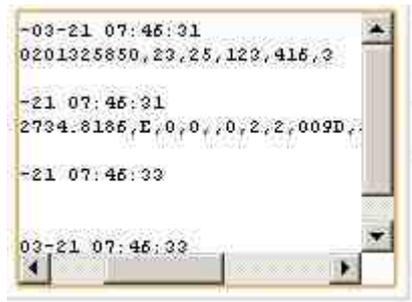


Рисунок 6

4. Тарировка бака:

4.1. В том же окне (Рис. 7) нажать кнопку **калибровать**:

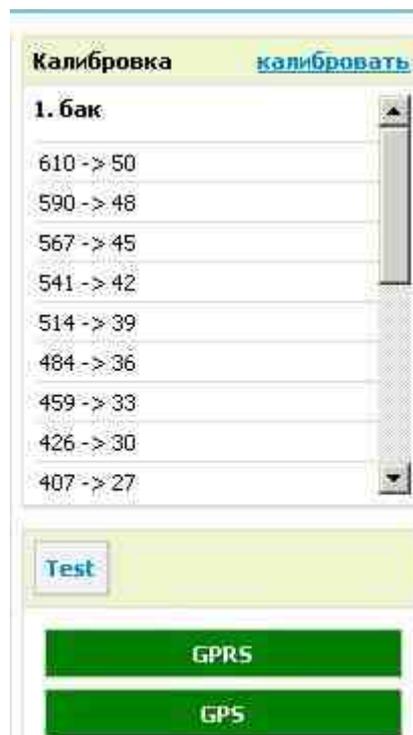


Рисунок 7

4.2. После перехода на страницу калибровки (Рис. 8):

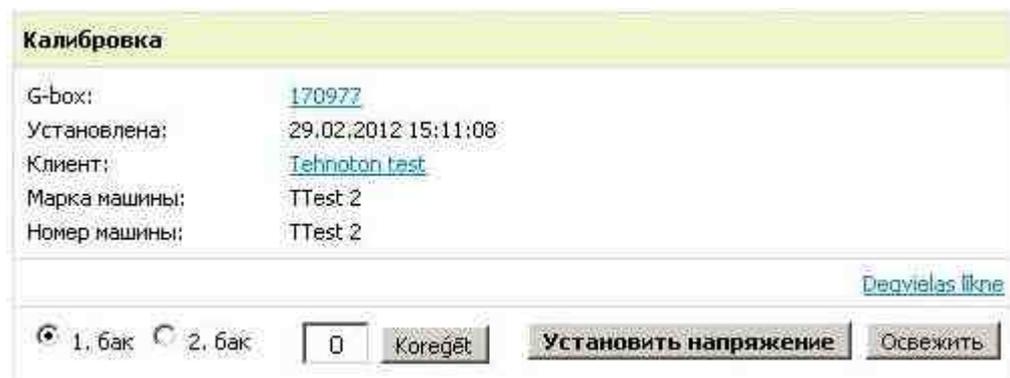


Рисунок 8

4.3. Нажать кнопку **Установить напряжение** (Рис. 9). В таблице появится новое поле:

1	0	21.03.2012 08:47:26	редактировать удалить
---	---	---------------------	--

Рисунок 9

4.4. В появившемся окне (Рис. 10) нажать кнопку **редактировать**, в поле литры вводим количество залитого топлива и нажимаем кнопку подтвердить:

Исправить данные ✕

+ Напряжение

Литры

Рисунок 10

4.5. Убедиться, что в таблице (Рис. 9) появилась новая строка, залить очередную порцию топлива.

4.6. Тарировочная таблица (Рис. 11) должна содержать не менее 12 точек:



Рисунок 11

4.7. По окончании тарировки нажать на кнопку **Клиент** (Рис. 11), перейти на главную страницу настройки терминала. Должна отобразиться калибровочная таблица:



Калибровка		калибровать
I. бак		
610	->	50
590	->	48
567	->	45
541	->	42
514	->	39
484	->	36
459	->	33
426	->	30
407	->	27

Рисунок 12

4.8. Визуально проверить корректность данных (Рис. 2).

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник отдела установки и обучения

В.А. Панасюк