TECHNOTON

EcoTelematics

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон ЗАО и EcoTelematics SIA подтверждают, что бесконтактные считыватели NozzleCrocodile и терминалы NaviFleet ET100 GPS/GLONASS

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения

расхода топлива – не более 1%

Директор СП Технотон ЗАО

_____ А.Р.Каплунский

Председатель Правления

EcoTelematics SIA

_____ С.Ф.Софьин

Основание: Протоколы испытаний от 26.04.12г.

Рекомендуемая схема подключения и настройки: см. Приложение

Приложение к декларации о совместимости терминалов NaviFleet ET100 и бесконтактного считывателя NozzleCrodile

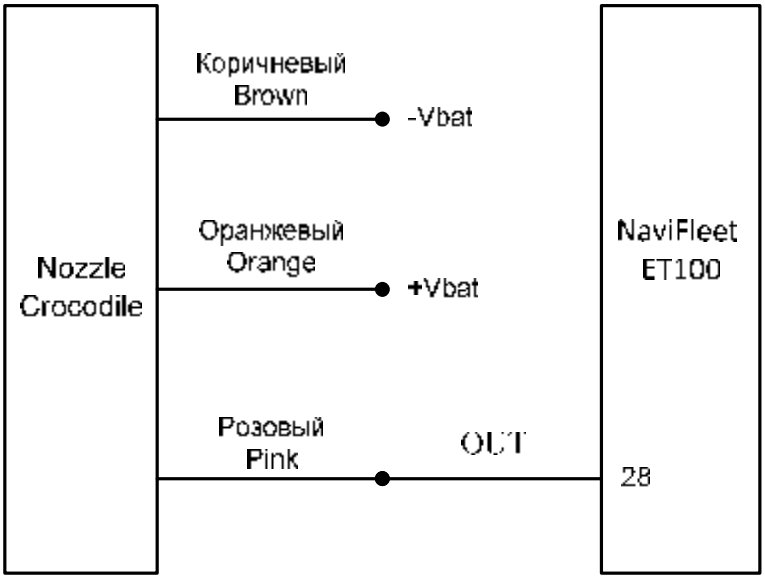
1. Подключение бесконтактного считывателя NozzleCrodile:

1.1. коричневый провод **(-)** считывателя **NozzleCrodile** соединён с минусом источника питания**;**

1.2. оранжевый провод **(+)** считывателя **NozzleCrodile** соединён с плюсом источника питания**;**

1.3. розовый провод **(**сигнал **OUT)** считывателя **NozzleCrodile** соединён с контактом **28,** терминала **NaviFleet ET100.**

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования:

3.1. В терминал вставляется **SIM** карта**.** Терминал регистрируется в ПО **NaviFleet.** Терминал настраивается с помощью Программного обеспечения **Navifleet Service Program** и онлайн сервиса **service.navifleet.lv.**

3.2. В поля VZO direct ticks (VZO reverse ticks) устанавливается количество импульсов на литр, рассчитанное при калибровке **NozzleCrodile (**Рис**. 1).**

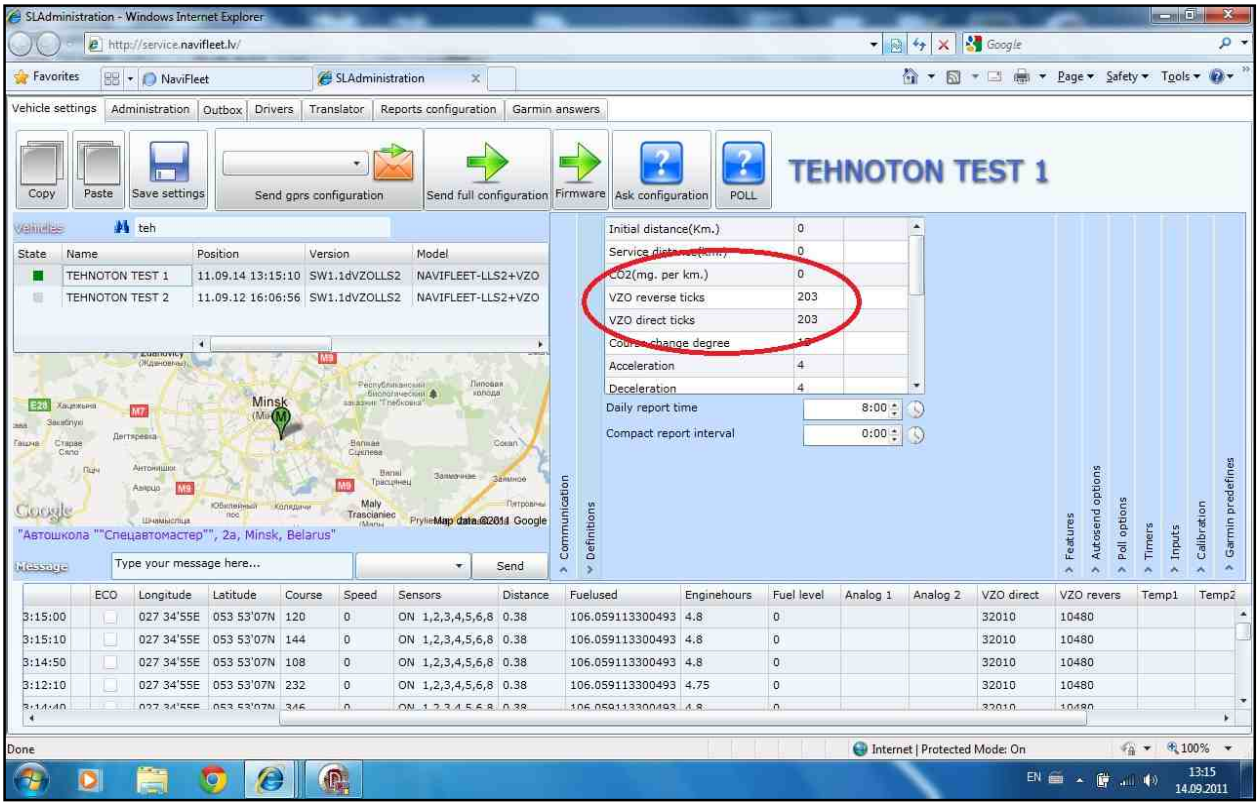


*Рисунок **1***

3.3. Другие необходимые настройки терминала **NaviFleet ET100** указаны Рисунках **2** и **3:**

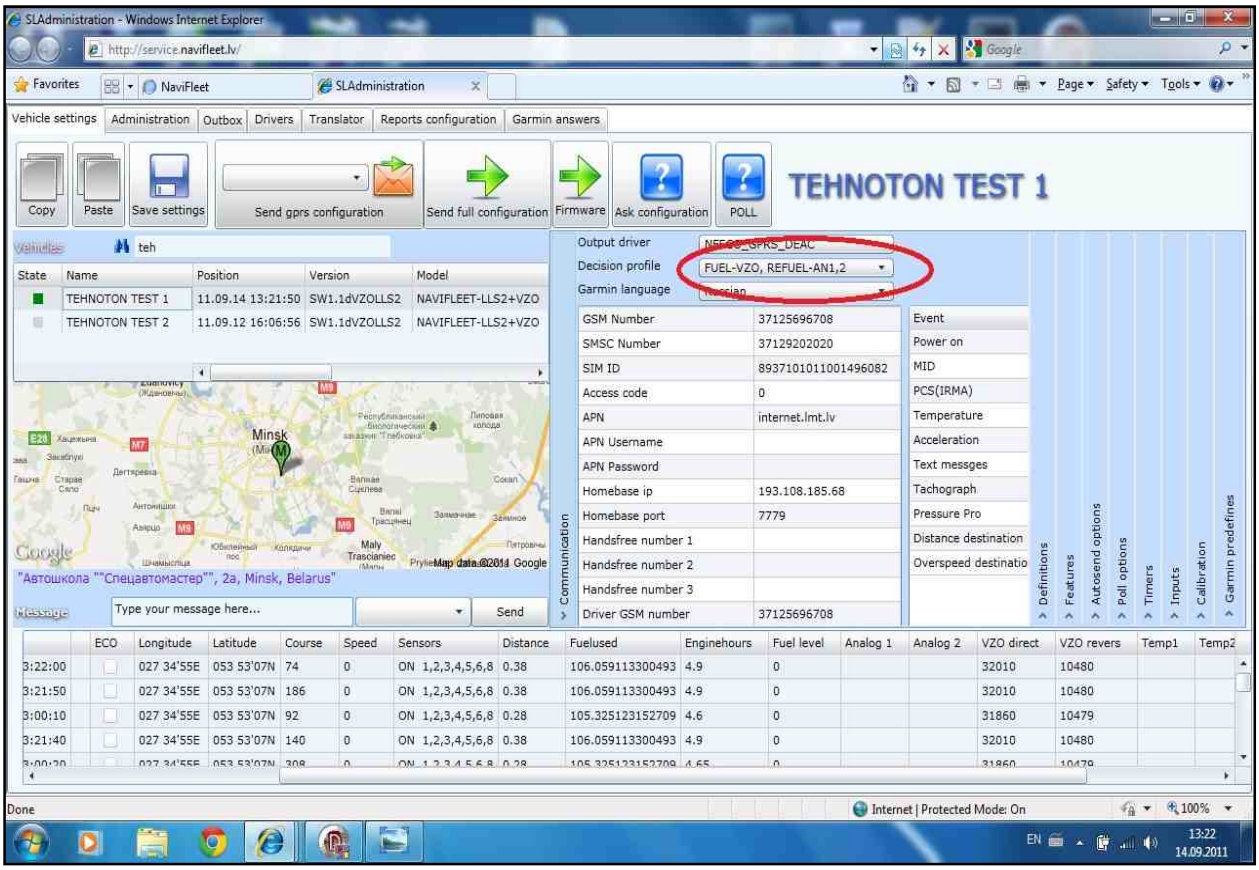


*Рисунок **2***

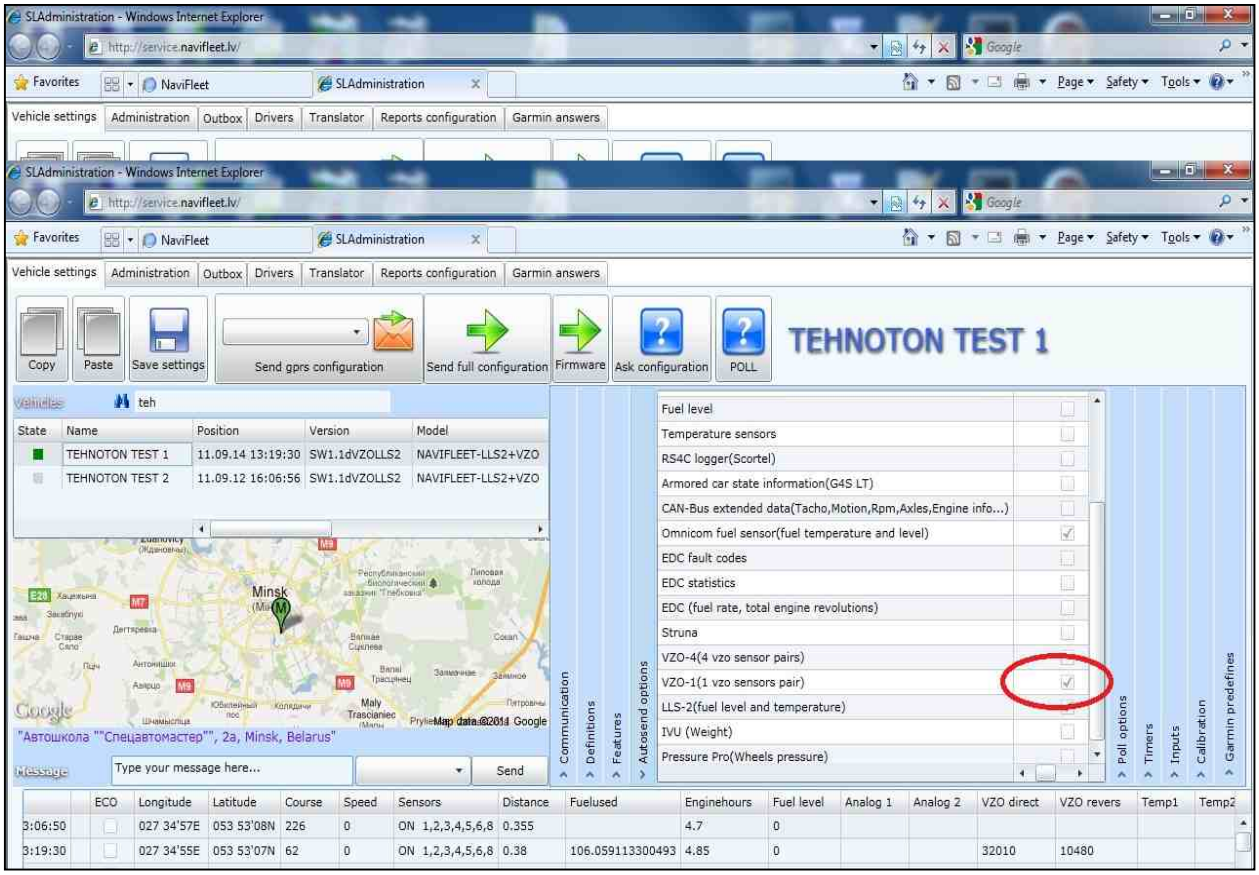


*Рисунок **3***

Работа по настройке завершена.

Начальник отдела установки и обучения В.А. Панасюк