

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО ТехноКом
подтверждают, что бесконтактные считыватели CANCrocodile
и контроллер мониторинга транспорта АвтоГРАФ GSM+



совместимы, сигнал терминалом обрабатывается корректно

Директор

СП Технотон

А.Р. Капдуинский



Генеральный директор

ООО ТехноКом

А.А. Бондаренко



Испытания проведены с использованием ПО АвтоГРАФ версия 4.0.6
ReportsNet_v1.0.4

Основание: Протоколы испытаний от 21.10.2013г.

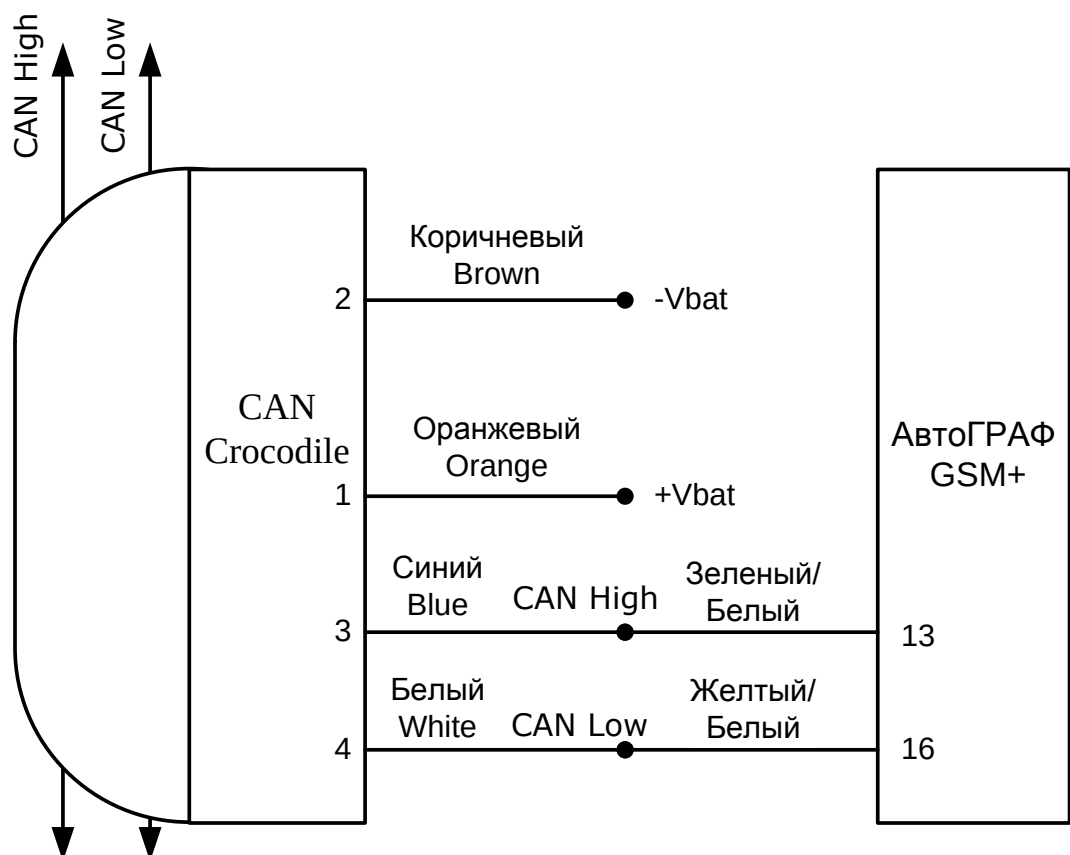
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов АвтоГРАФ-GSM+ и бесконтактных считывателей CANCrocodile

1. Подключение бесконтактного считывателя CANCrocodile:

- 1.1. аккуратно уложить провода CAN High и CAN Low шины CAN в пазы CANCrocodile;
- 1.2. белый провод CANCrocodile - CAN Low, контакт 4 разъёма CANCrocodile, подключить к жёлтому с белой полосой проводу, контакт 16 терминала АвтоГРАФ-GSM+;
- 1.3. синий провод CANCrocodile - CAN High, контакт 3 разъёма CANCrocodile, подключить к зелёному с белой полосой проводу, контакт 13 терминала АвтоГРАФ-GSM+;
- 1.4. коричневый провод (масса) CANCrocodile подключить на минус источника питания;
- 1.5. оранжевый провод (питание) CANCrocodile подключить на плюс источника питания.

2. Схема подключения:



3. Настройка Терминала

3.1. Настройки терминала в сервисной программе GSMConf 3.3.0-r1

3.1.1. На вкладке CAN необходимо использовать только простую настройку CAN, чтобы не было активных запросов (Рис. 1):

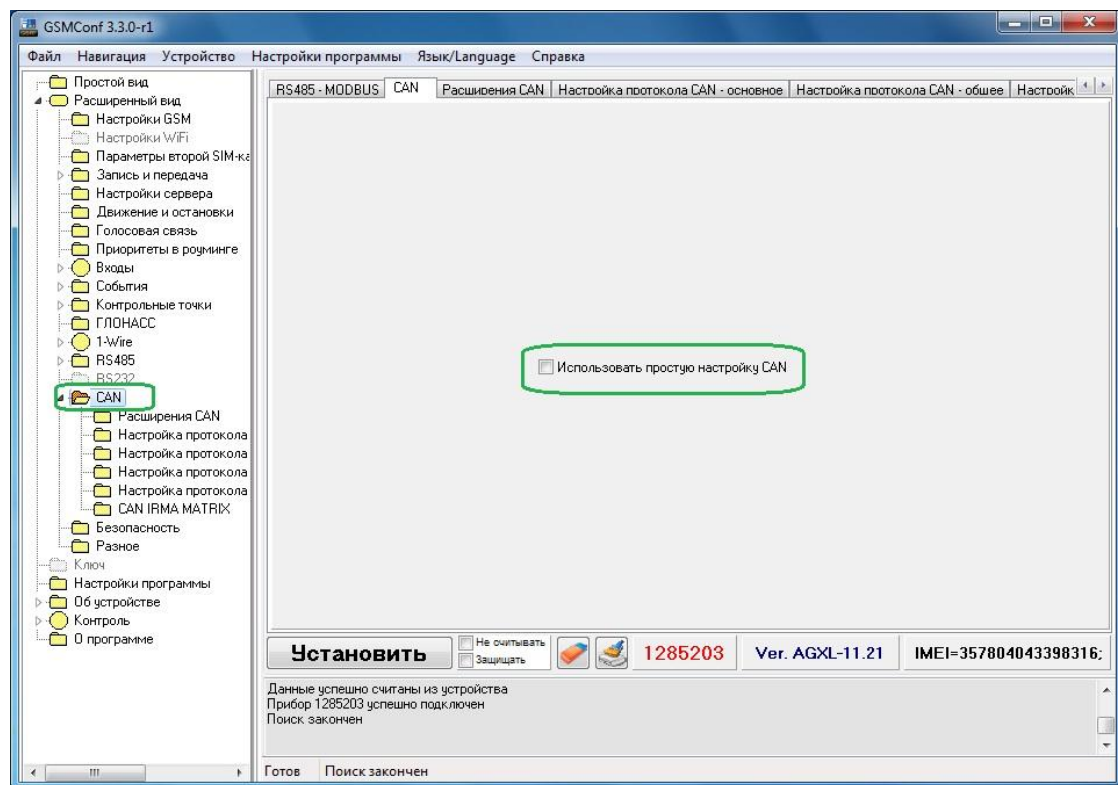


Рисунок 1

На вкладке CAN можно наблюдать параметры, которые присутствуют в конкретной шине CAN транспортного средства. Далее мы для примера приводим настройку параметра «Уровень топлива».

3.1.2. На вкладке CAN выставить период записи данных с CAN шины, определить АЦП при полном баке (100%) (Рис. 2):

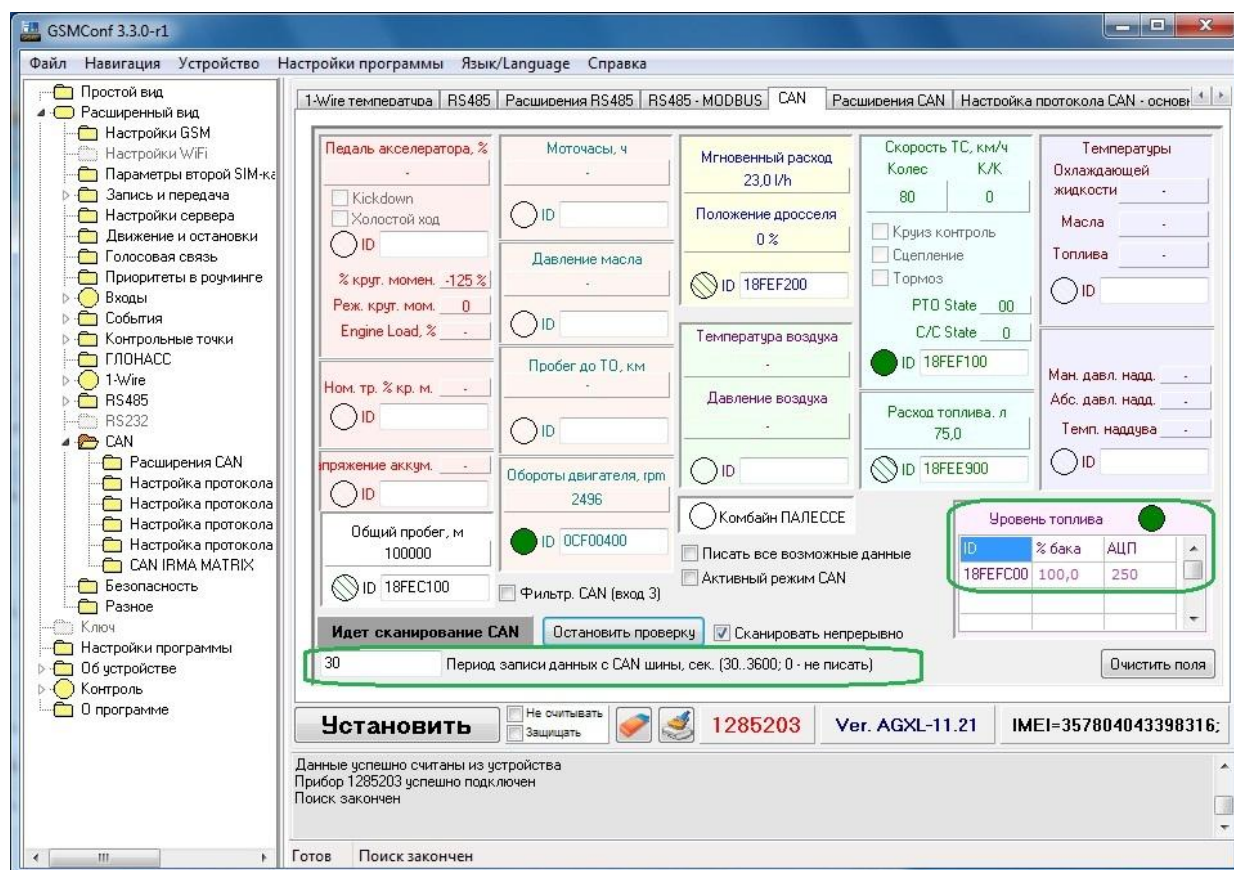


Рисунок 2

3.2. Настройки в аналитическом ПО АвтоГРАФ

3.2.1. На вкладке «Баки» выбрать бак, источник данных и прописать ёмкость бака. (Рис. 3):

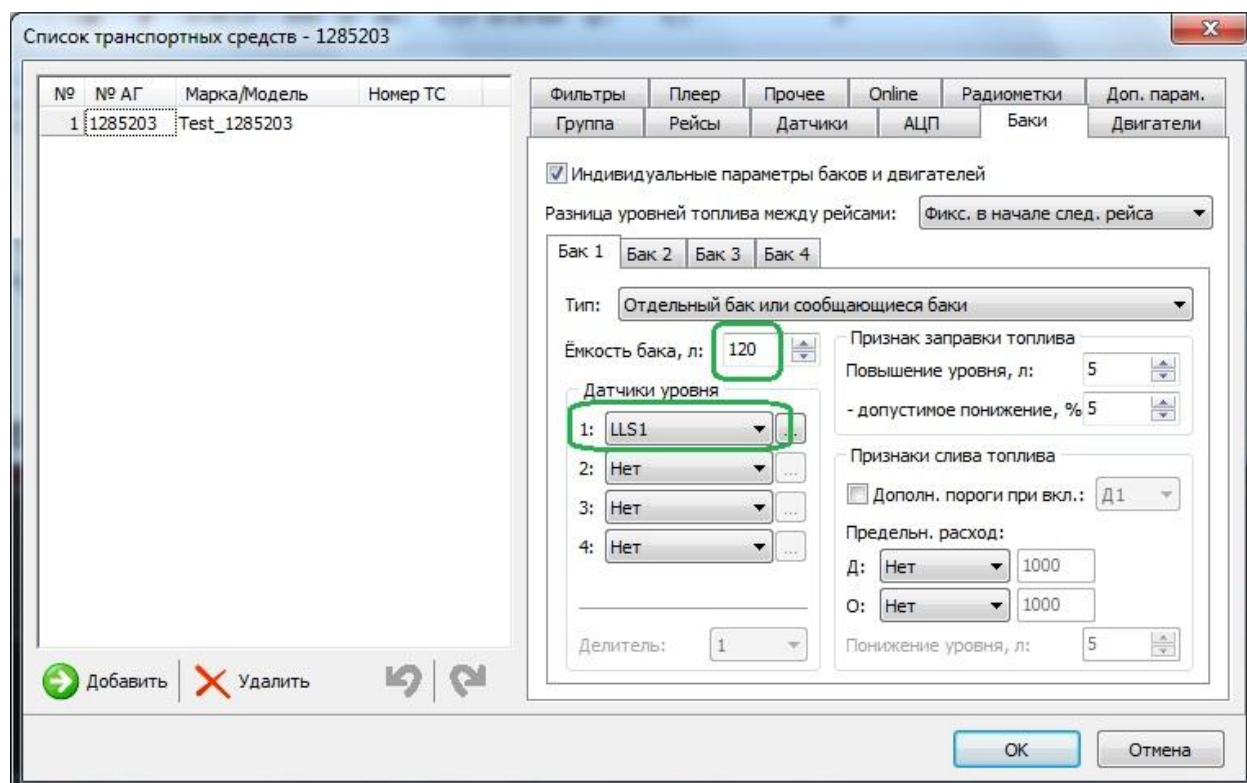


Рисунок 3

3.2.2. На вкладке «Баки» выбрать бак, источник данных и прописать ёмкость бака (Рис. 4):

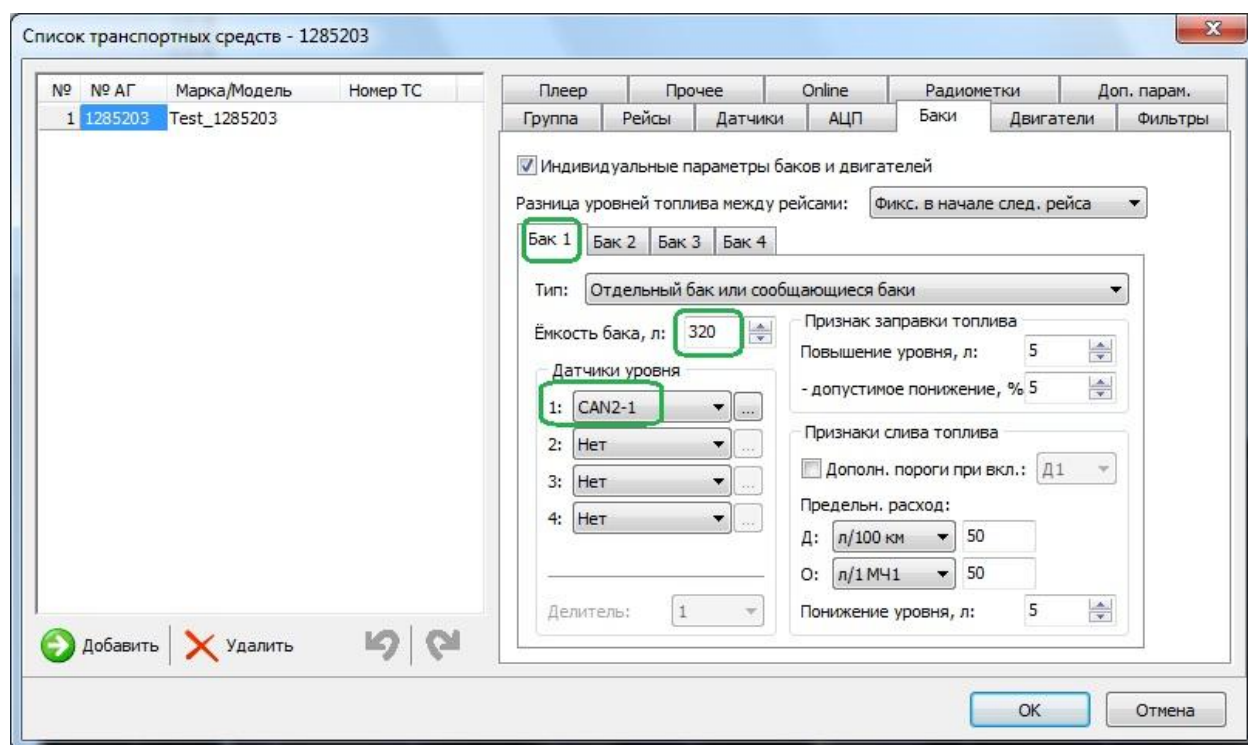


Рисунок 4

3.2.3. На вкладке АЦП выбрать источник данных, нажать «Тарировка» и заполнить тарировочную таблицу из 2 строк – пустой и полный бак (Рис. 5):

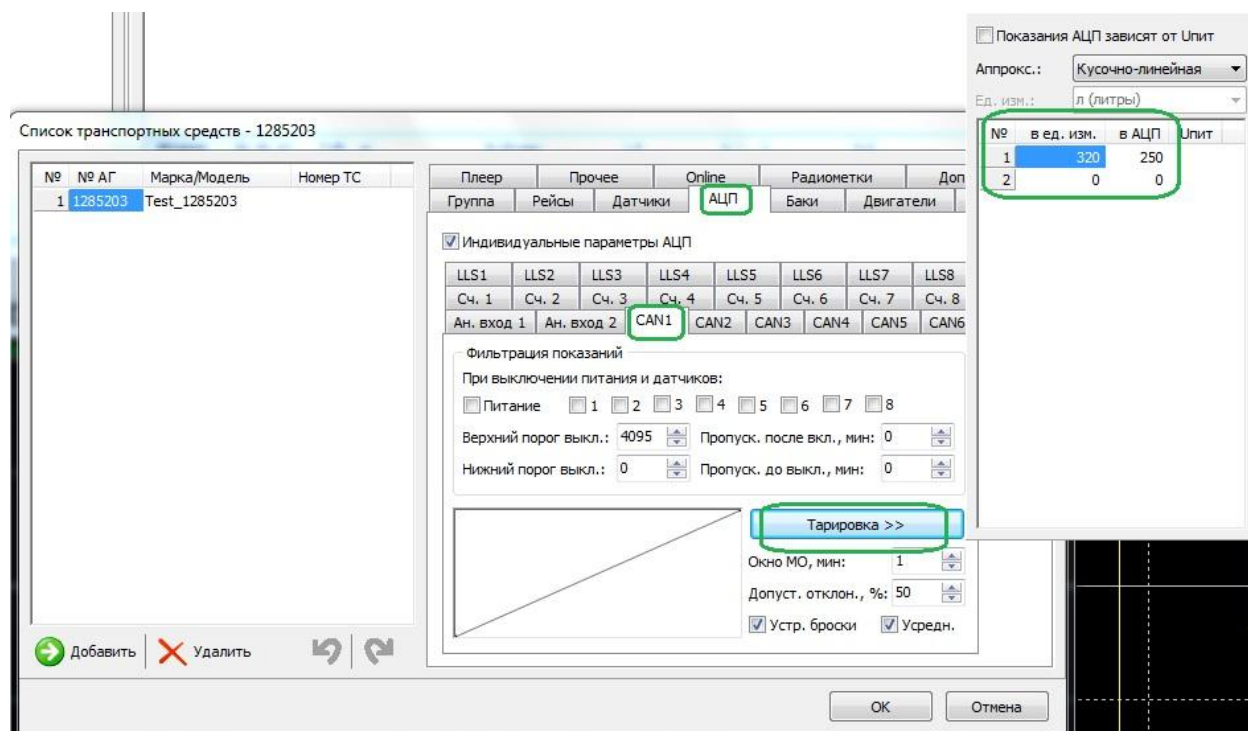


Рисунок 5

4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

4.1.1. График уровня топлива отображаемый во внешнем модуле отчётов (Рис. 6):

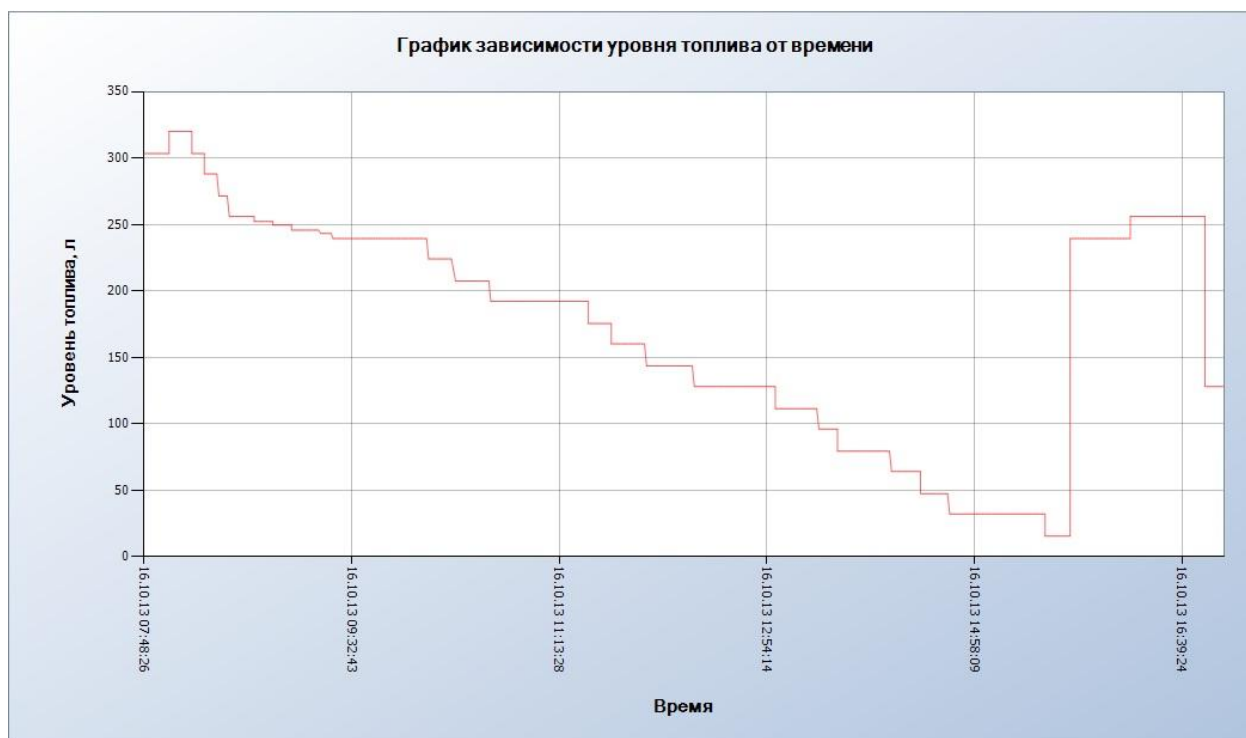


Рисунок 6

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк