



ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО «НПО «ГалилеоСкай»
подтверждают, что расходомеры топлива DFM
и терминал GALILEOSKY ГЛОНАСС



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения расхода топлива не более 1%

Директор СП Технотон



А.Р.Каплунский

Генеральный директор

ООО «НПО «ГалилеоСкай»



А.Н.Коняев

Испытания проведены с использованием ПО Wialon

Основание: Протоколы испытаний от 20.06.2013г.

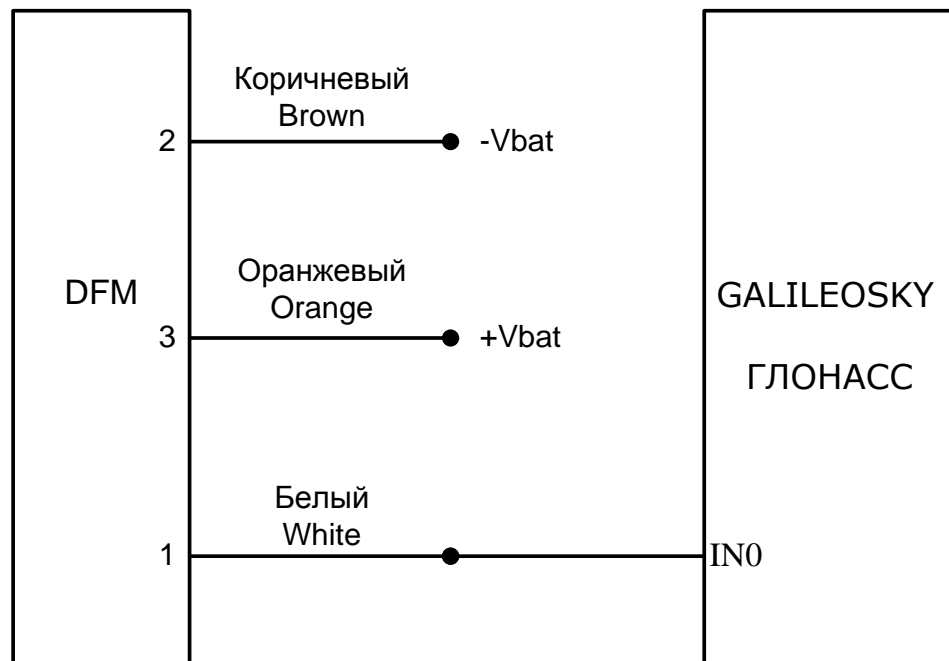
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов GALILEOSKY ГЛОНАСС и датчиков расхода топлива DFM

1. Подключение датчика расхода топлива DFM:

- 1.1. белый провод (сигнальный) DFM подключить на вход IN0 разъёма терминала GALILEOSKY ГЛОНАСС;
- 1.2. коричневый провод (масса) датчика DFM подключить на минус источника питания;
- 1.3. оранжевый провод (питание) датчика DFM подключить на плюс источника питания;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика расхода топлива:

- 3.1. Настройки Терминала в сервисной программе Configurator 3.0.4
- 3.1.1. Настроить вход терминала на подсчет импульсов (Рис. 1, 2):

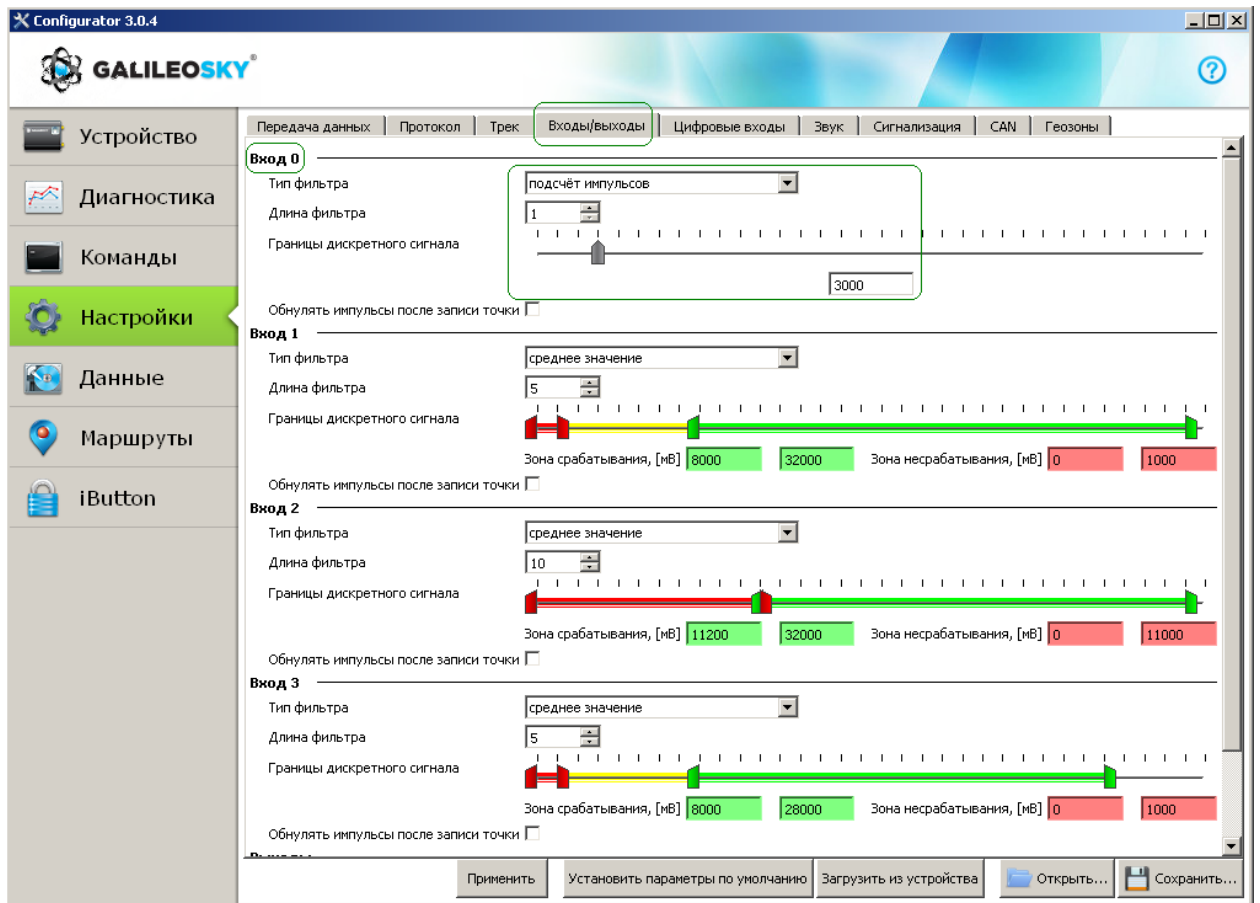


Рисунок 1

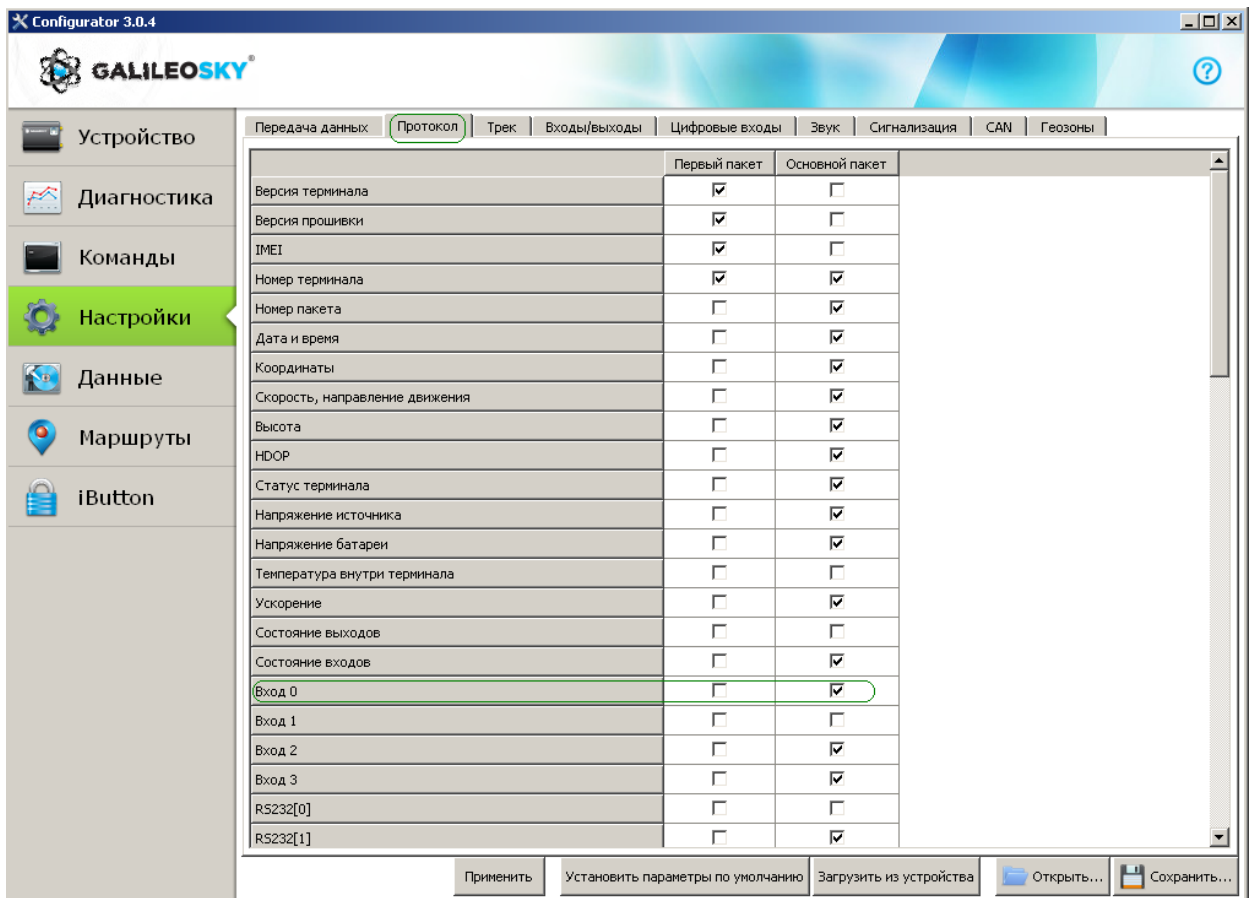


Рисунок 2

3.1.2. Правильность настройки терминала и подключения датчика проверить на вкладке Устройство в сервисной программе терминала Configurator 3.0.4 (Рис. 3) по приращению количества импульсов:

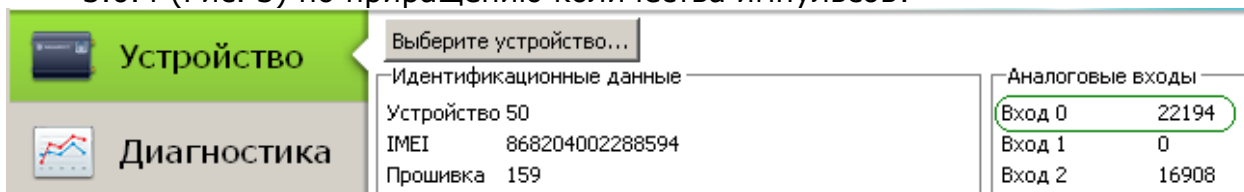


Рисунок 3

3.2. Настройки аналитического ПО

Для примера приведем настройки сервера мониторинга Wialon

3.2.1. Настройка подключенных датчиков (Рис. 4,5):

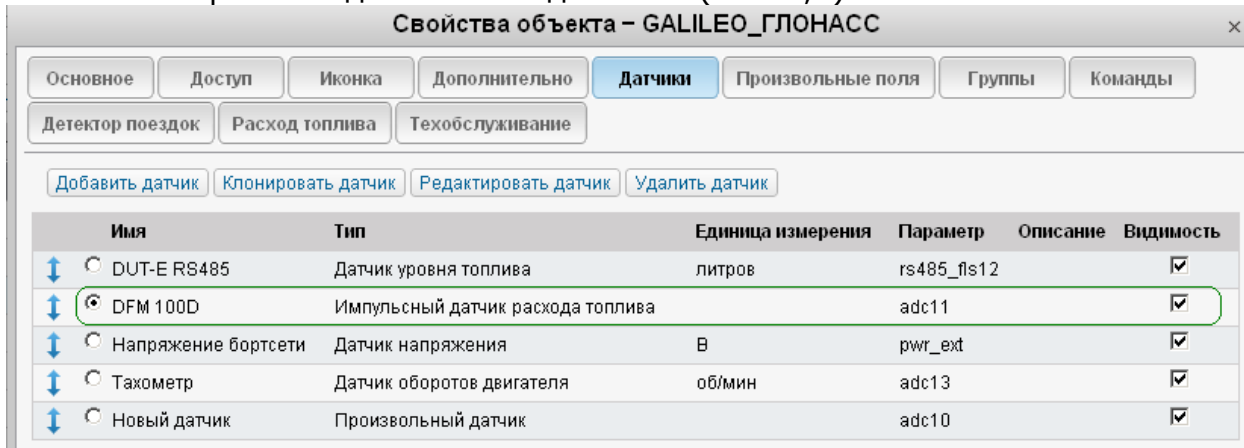


Рисунок 4

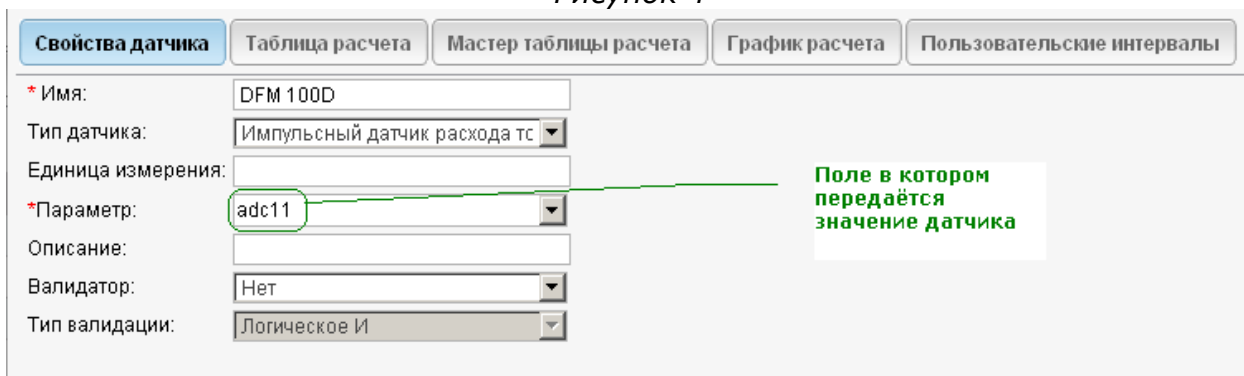


Рисунок 5

3.2.2. В таблицу расчета ввести объём камеры датчика. Который определяется по формуле $1/K$ где K – параметр указанный в паспорте расходомера. Например: для DFM 100D, $K=200$ импульсов/литр, отсюда объём камеры будет равен $1/200=0,005л=5мл$ (Рис. 6):

Свойства датчика **Таблица расчета** Мастер таблицы расчета График расчета Пользовательские интервалы

X	a	b
1	0.005	0

Нижняя граница X:

Верхняя граница X:

Объём камеры датчика - 5 мл

Формула расчета: $Y = a \cdot X + b$ Продолжить предыдущий отрезок

X: a: b:

Рисунок 6

3.2.3. На вкладке «Расход топлива» включить обрабатываемые датчики (Рис. 7):

Основное Доступ Иконка Дополнительно **Датчики** Произвольные поля Группы Команды

Детектор поездок **Расход топлива** Техобслуживание

Расход летом, литров на 100 км:

Расход зимой, литров на 100 км:

Зима от:

Зима до:

Датчики уровня топлива

Заменять ошибочные значения рассчитанными математически:

Рассчитывать расход топлива по времени:

Фильтровать значения датчиков уровня топлива:

Степень фильтрации (0..255):

Рассчитывать объем заправки без учета фильтрации:

Рассчитывать объем слива без учета фильтрации:

Импульсные датчики расхода топлива

Максимум импульсов:

Пропускать начальные нулевые значения:

Датчики абсолютного расхода топлива

Датчики мгновенного расхода топлива

Рисунок 7

4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

4.1.1. График расхода топлива (Рис. 8):



Рисунок 8

4.1.2. Статистический отчет (Рис. 9):

Отчет	Топливо
Объект	GALILEO_ГЛОНАСС
Начало интервала	2013-06-15 00:00:00
Окончание интервала	2013-06-16 23:59:59
Потрачено по ДУТ	29.10 л
Потрачено по ДИРТ	30.53 л
Всего заправлено	21.10 л
Нач. уровень	68 л
Конеч. уровень	54 л
Всего заправок	2
Всего топлива слито	0 л
Всего сливов	0
Средняя скорость в поездках	41 км/ч
Макс. скорость в поездках	106 км/ч
Пробег по всем сообщениям	275 км

Топливо израсходованное по расходомеру FM 100D

Рисунок 9

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк