

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО «НПО «ГалилеоСкай»
подтверждают, что расходомеры топлива DFM
и терминал GALILEOSKY GPS



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения расхода топлива не более 1%



Директор СП Технотон

А.Р.Каплунский



Генеральный директор

ООО «НПО «ГалилеоСкай»

А.Н.Коняев

Испытания проведены с использованием ПО Wialon

Основание: Протоколы испытаний от 20.06.2013г.

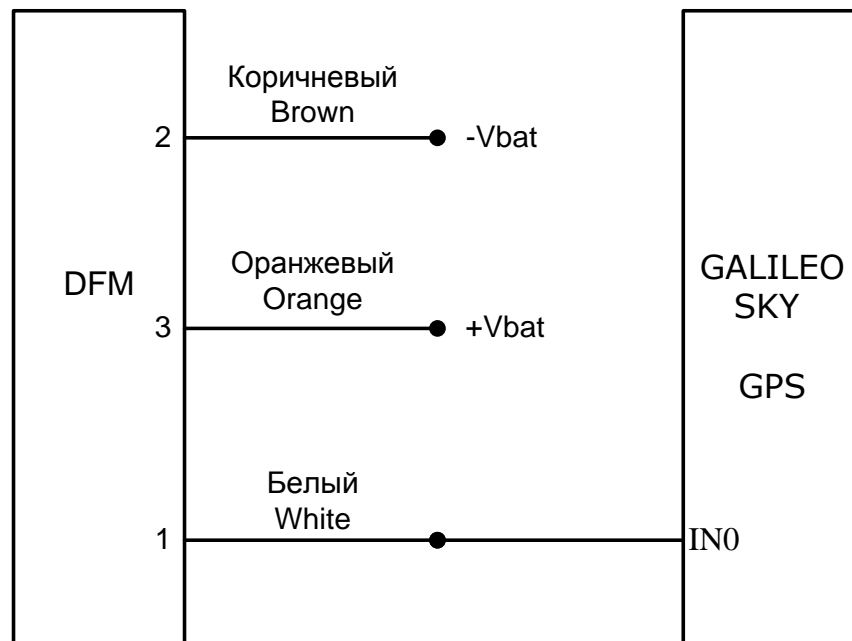
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов GALILEOSKY GPS и датчиков расхода топлива DFM

1. Подключение датчика расхода топлива DFM:

- 1.1. белый провод (сигнальный) DFM подключить на вход IN0 разъёма терминала GALILEOSKY ГЛОНАСС;
- 1.2. коричневый провод (масса) датчика DFM подключить на минус источника питания;
- 1.3. оранжевый провод (питание) датчика DFM подключить на плюс источника питания;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика расхода топлива:

- 3.1. Настройки Терминала в сервисной программе Configurator 3.0.4
- 3.1.1. Настроить вход терминала на подсчет импульсов (Рис. 1, 2):

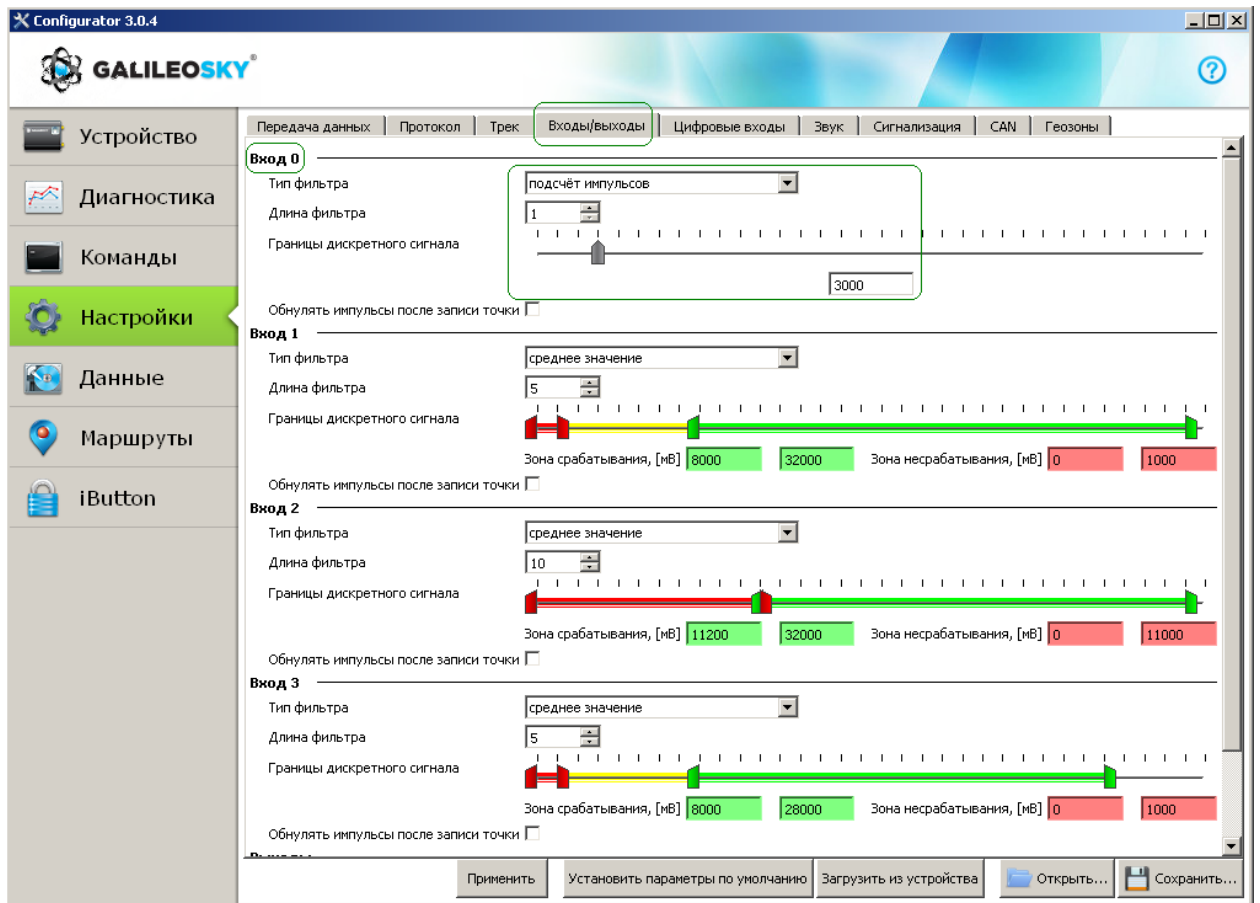


Рисунок 1

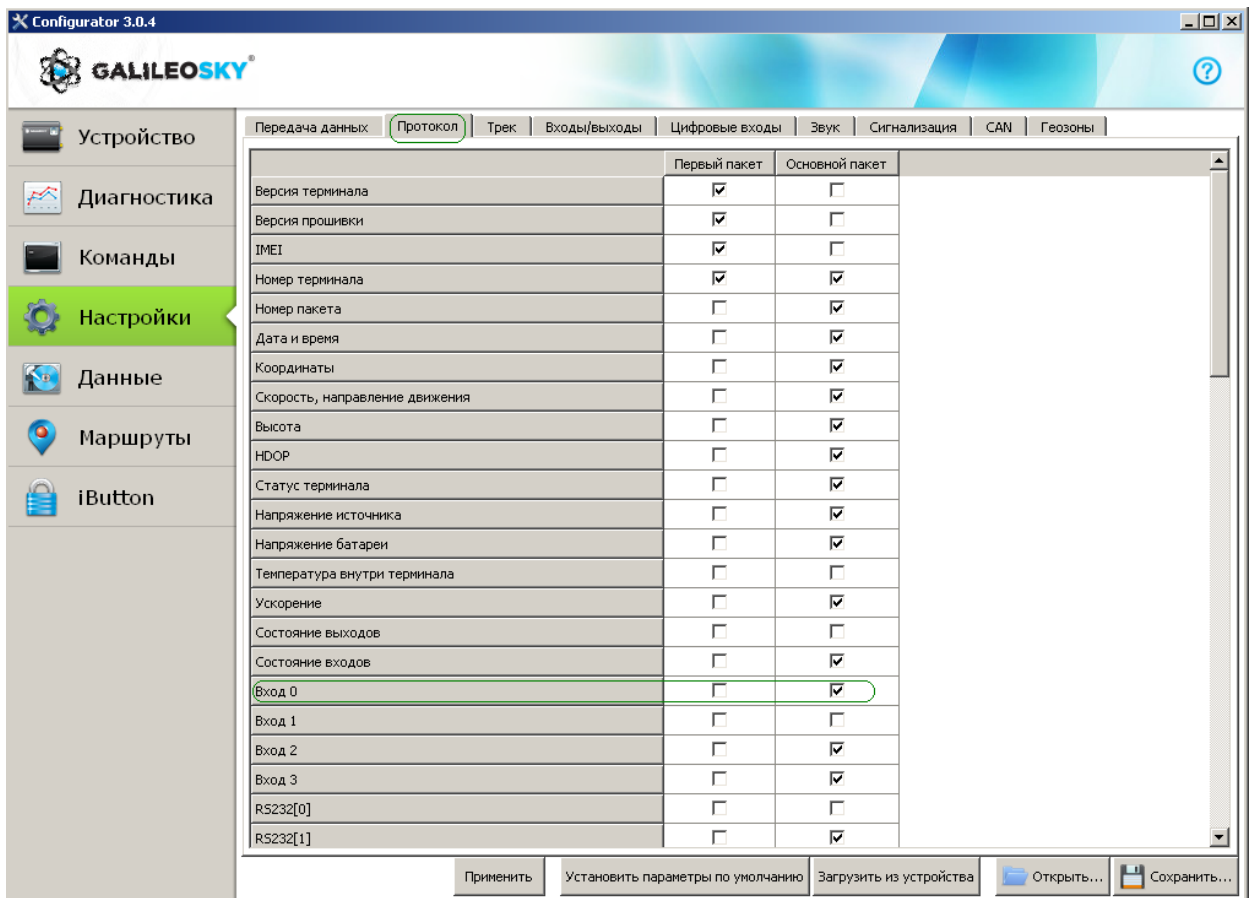


Рисунок 2

3.1.2. Правильность настройки терминала и подключения датчика проверить на вкладке Устройство в сервисной программе терминала Configurator 3.0.4 (Рис. 3) по приращению количества импульсов:

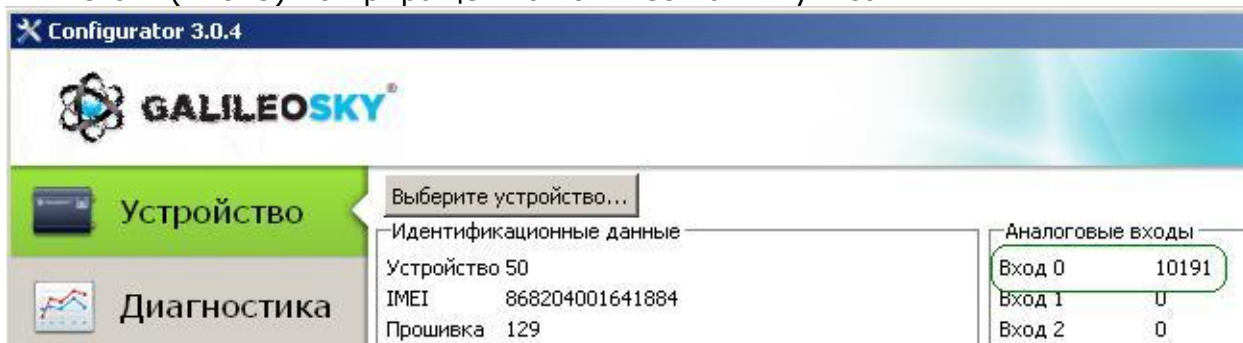


Рисунок 3

3.2. Настройки аналитического ПО

Для примера приведем настройки сервера мониторинга Wialon

3.2.1. Настройка подключенных датчиков (Рис. 4,5):

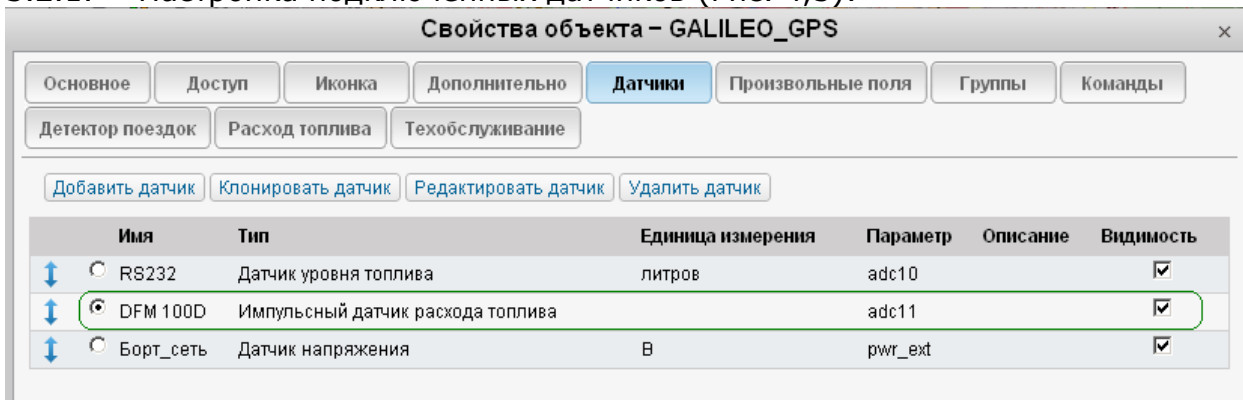


Рисунок 4

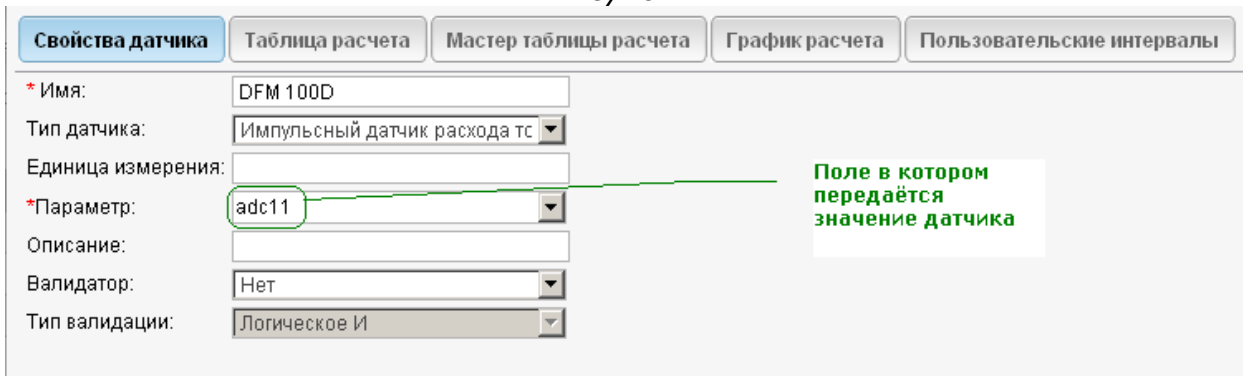


Рисунок 5

3.2.2. В таблицу расчета ввести объём камеры датчика. Который определяется по формуле $1/K$ где K – параметр указанный в паспорте расходомера. Например: для DFM 100D, $K=200$ импульсов/литр, отсюда объём камеры будет равен $1/200=0,005\text{л}=5\text{мл}$ (Рис. 6):

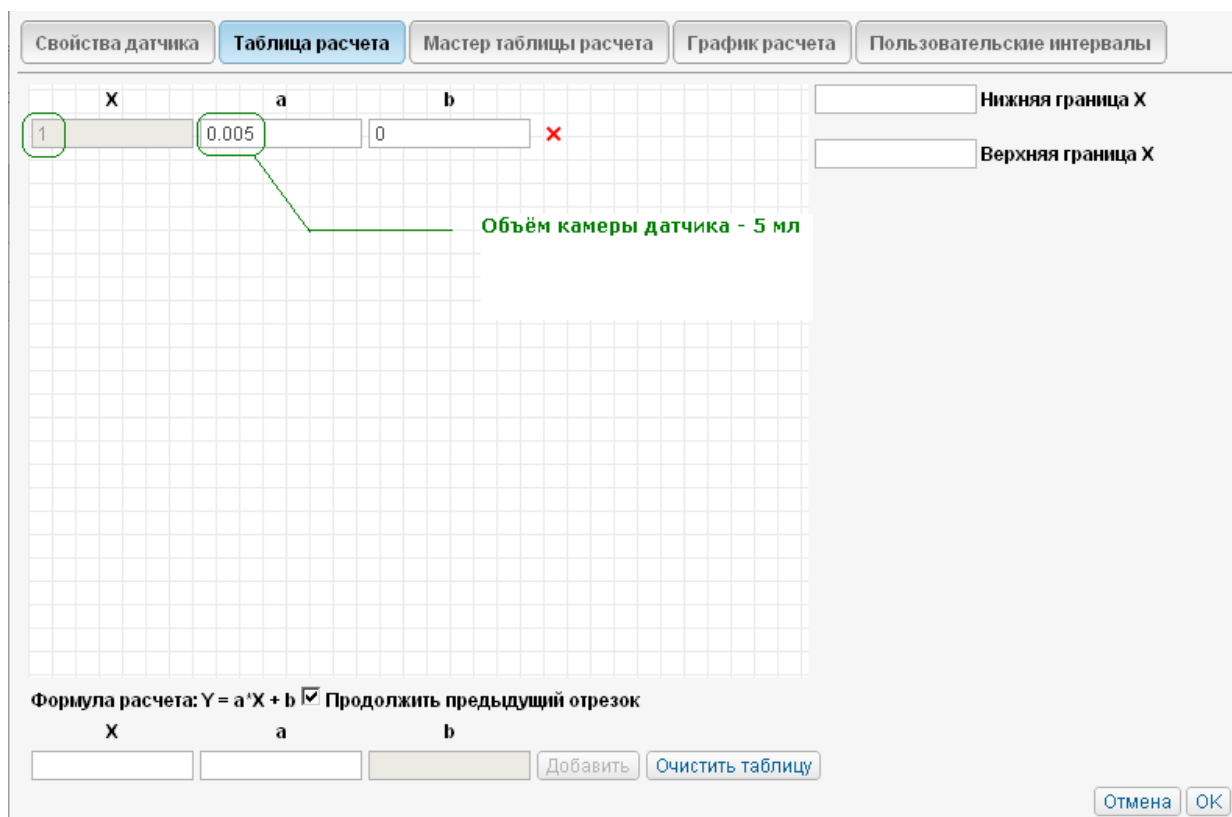


Рисунок 6

3.2.3. На вкладке «Расход топлива» включить обрабатываемые датчики (Рис. 7):

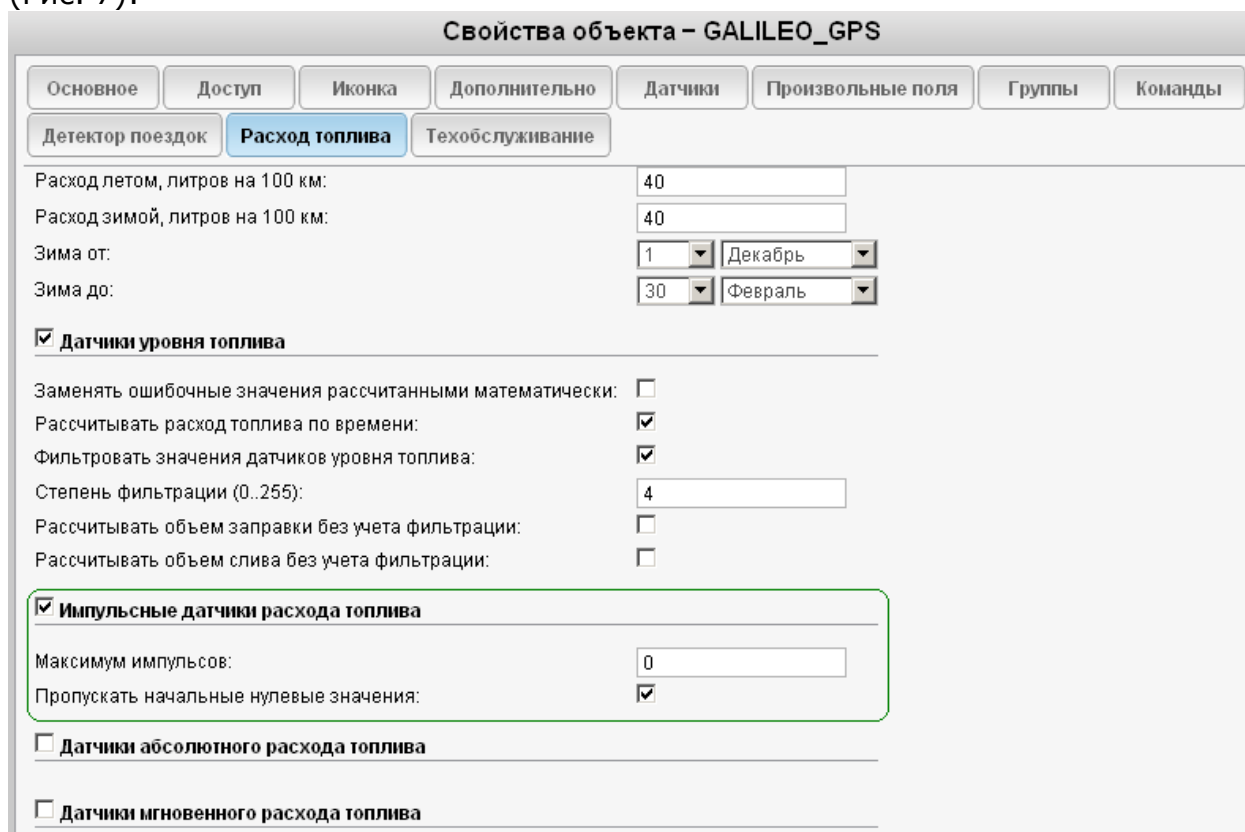


Рисунок 7

4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

4.1.1. График расхода топлива (Рис. 8):



Рисунок 8

4.1.2. Статистический отчет (Рис. 9):

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Отчет | Топливо |
| Объект | GALILEO_GPS |
| Начало интервала | 2013-06-07 00:00:00 |
| Окончание интервала | 2013-06-10 23:59:59 |
| Потрачено по ДУТ | 36.80 л |
| Потрачено по ДИРТ | 35.32 л |
| Всего заправлено | 27.00 л |
| Нач. уровень | 60 л |
| Конеч. уровень | 56 л |
| Всего заправок | 1 |
| Всего топлива слито | 0 л |
| Всего сливов | 0 |
| Средняя скорость в поездках | 34 км/ч |
| Макс. скорость в поездках | 112 км/ч |
| Пробег по всем сообщениям | 266 км |

Топлива
израсходованное по
расходомеру DFM 100D

Рисунок 9

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк