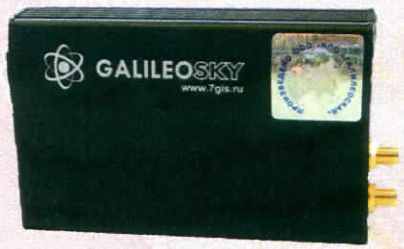
TECHNOTON

GALILEOSKY

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО «НПО «ГалилеоСкай»
подтверждают, что датчик уровня топлива DUT-E 232
и терминал GALILEOSKY GPS



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения объема топлива не более 1%

Директор СП Технотон

А.Р.Каплунский

Генеральный директор

ООО «НПО «ГалилеоСкай»

А.Н.Коняев

Испытания проведены с использованием ПО Wialon

Основание: Протоколы испытаний от 20.06.2013г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов GALILEOSKY GPS и датчиков уровня топлива DUT-E 232

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 232:

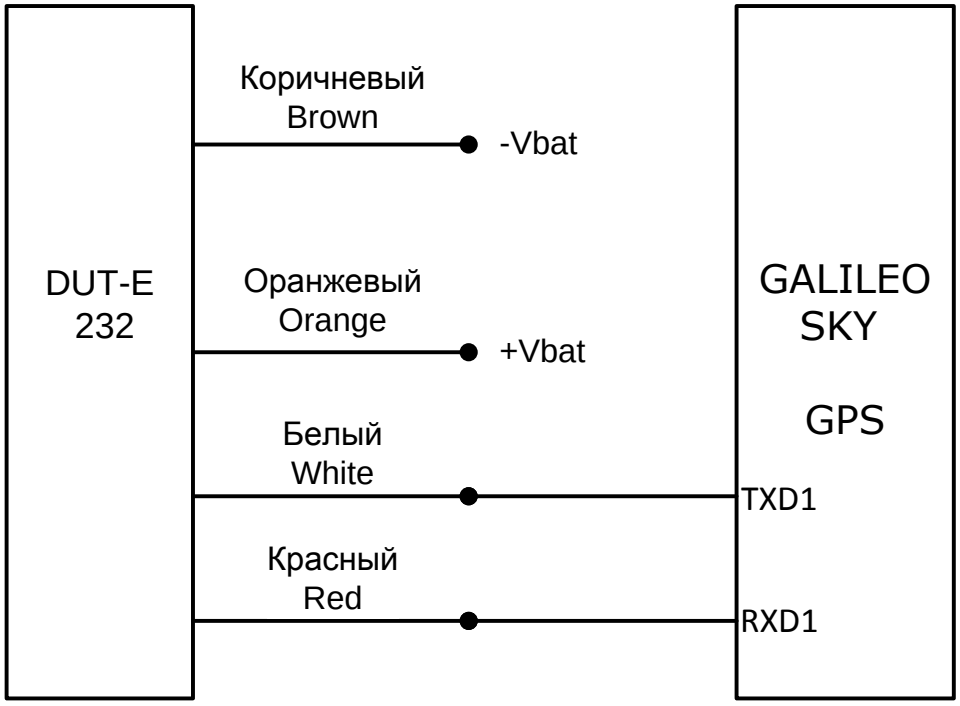
1.1. белый провод 232R датчика DUT-E подключить на вход TXD1 разъёма терминала GALILEOSKY GPS;

1.2. красный провод 232T датчика DUT-E подключить на вход RXD1 разъёма терминала GALILEOSKY GPS;

1.3. коричневый провод (масса) датчика DUT-E подключить на минус источника питания;

1.4. оранжевый провод (питание) датчика DUT-E подключить на плюс источника питания;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Настройки DUT-E 232

3.1.1. Внести фактическую длину датчика, откалибровать (Рис. 1):

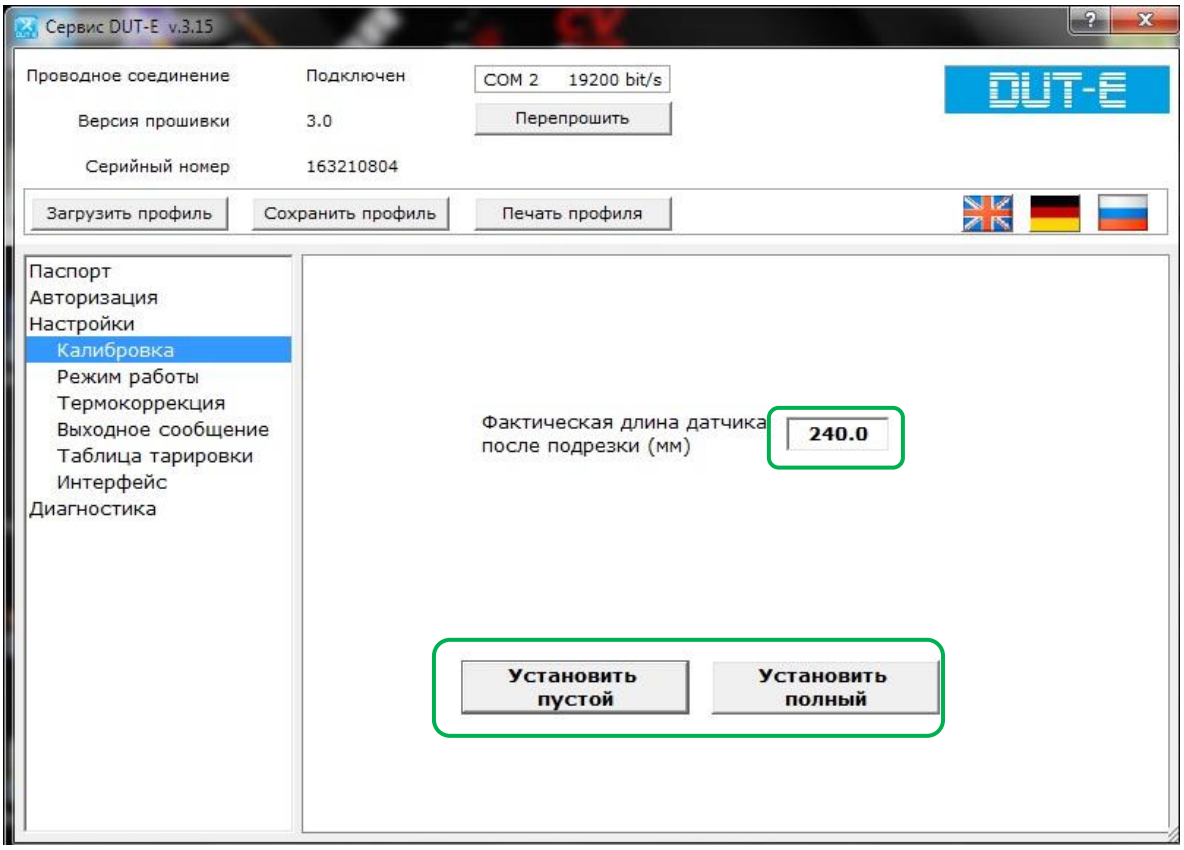


Рисунок 1

3.1.2. Установить режим автоматической выдачи параметров Выкл (Рис. 2):

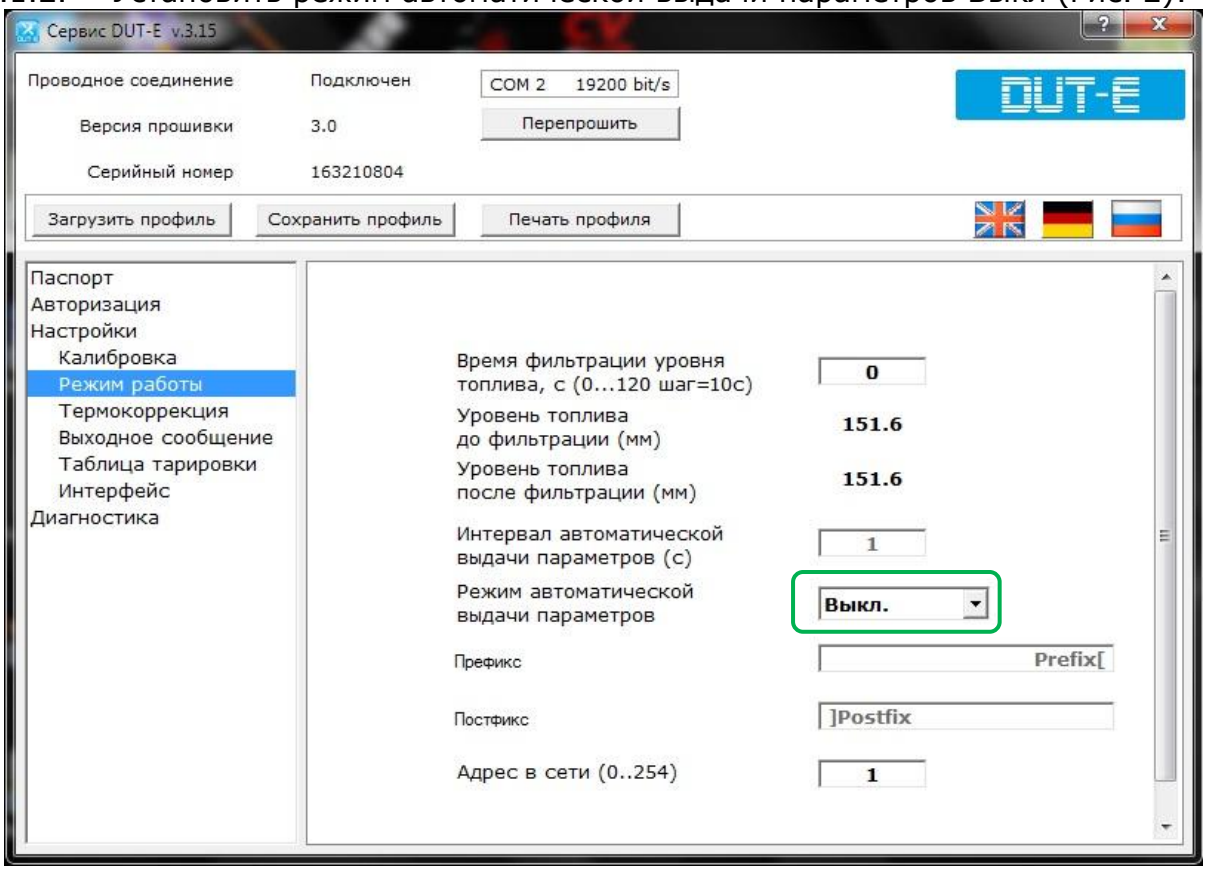


Рисунок 2

3.1.3. Выбрать скорость обмена 19200 бит/с (Рис. 3):

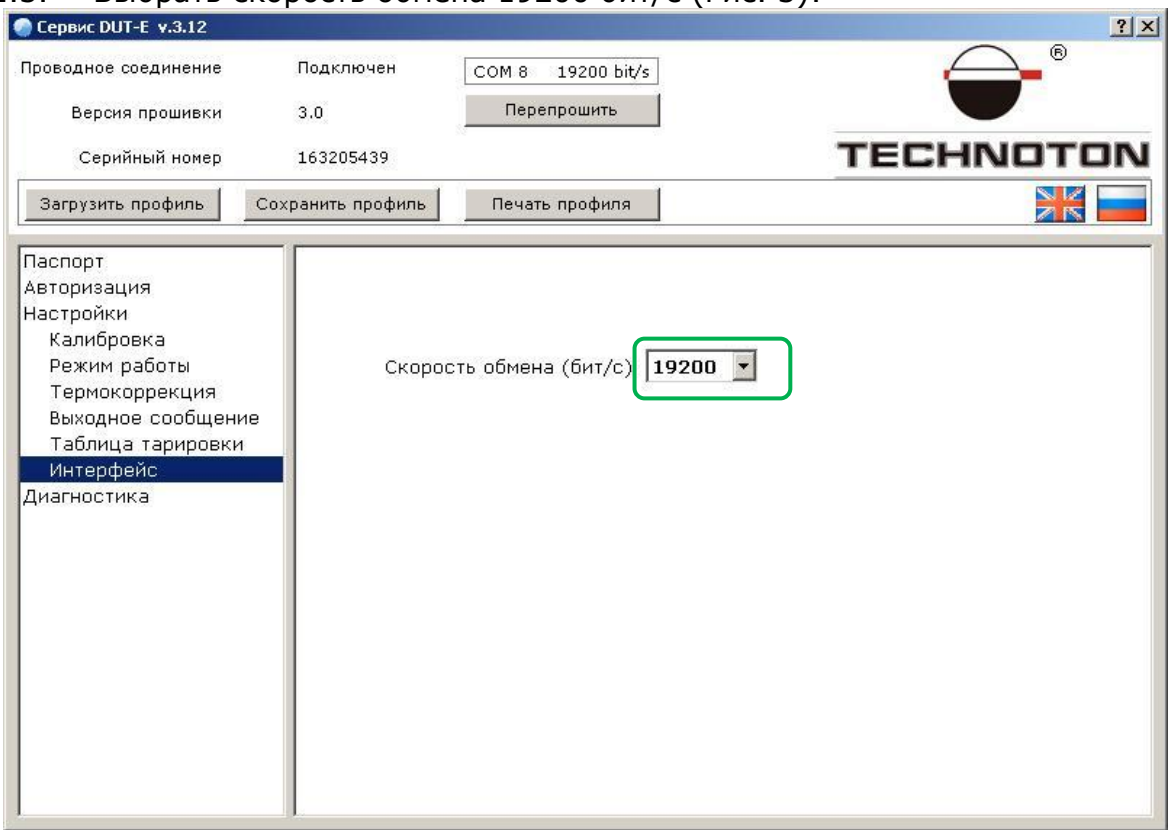


Рисунок 3

3.1.4. Установить выходное сообщение в литрах (Рис. 4):

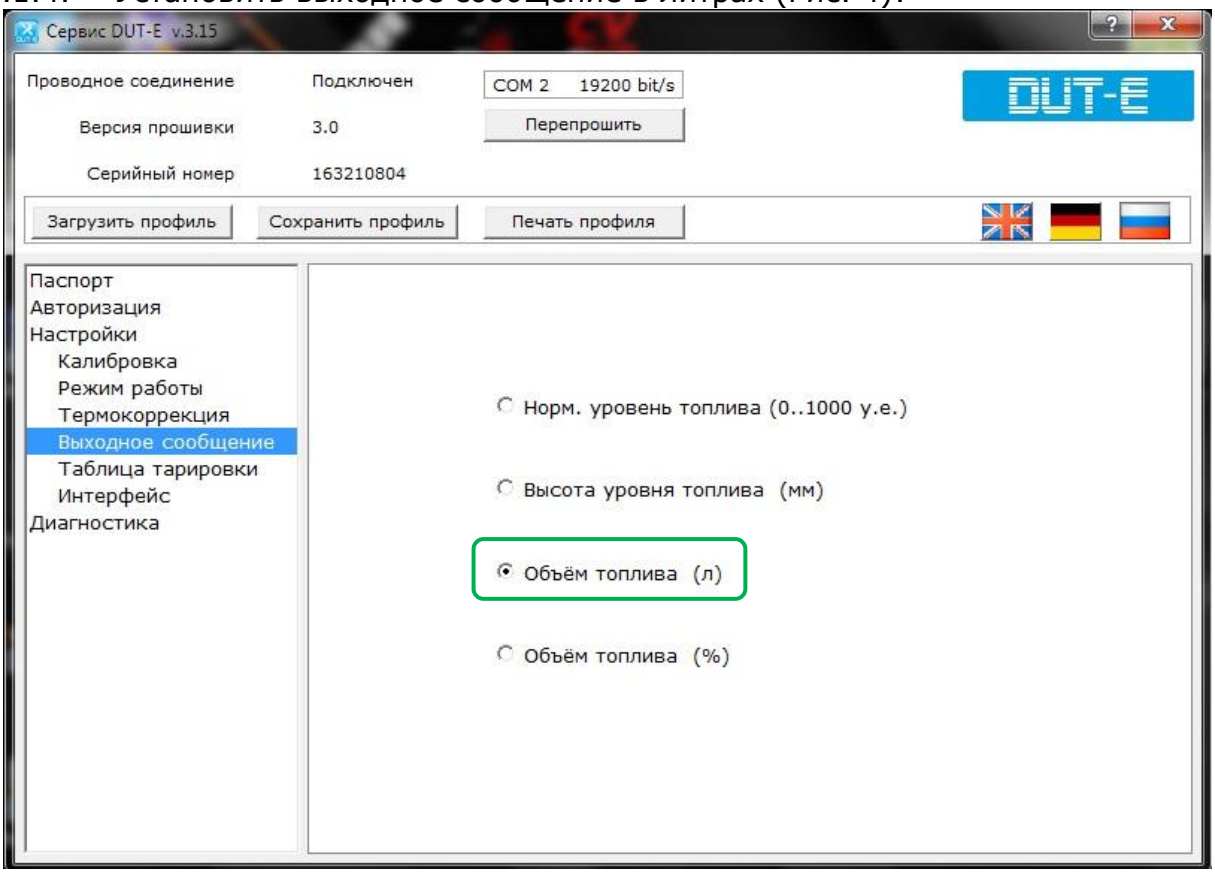


Рисунок 4

3.2. Тарировка бака

3.2.1. Заливая отмеренными порциями топливо в бак записывать в виде таблицы количество топлива, залитое в бак и соответствующее ему показание Уровень топлива корректиров. (мм) из окна Диагностика (Рис. 5). В результате получится Тарировочная таблица (Рис. 6).

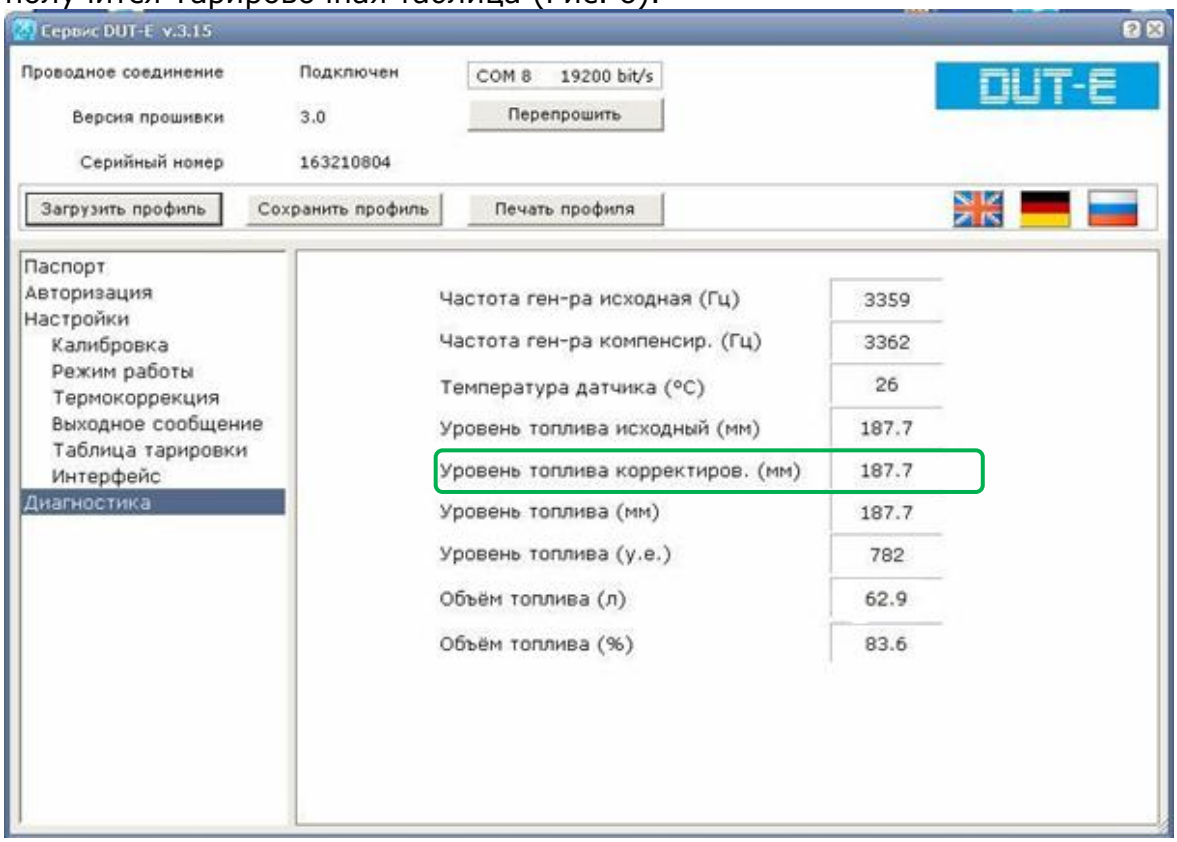


Рисунок 5

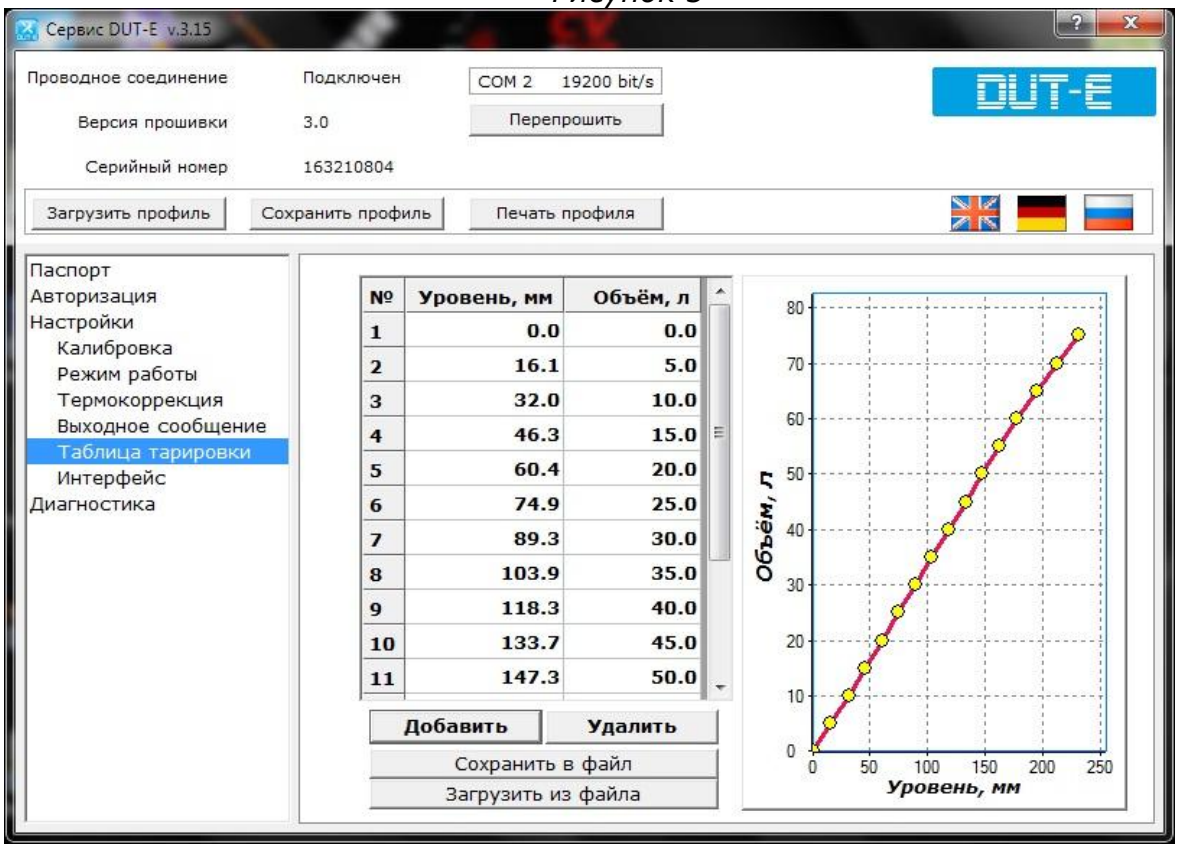


Рисунок 6

3.3. Настройки Терминала GALILEOSKY GPS

3.3.1. Настройки терминала в сервисной программе Configurator 3.0.4 (Рис. 7-8):

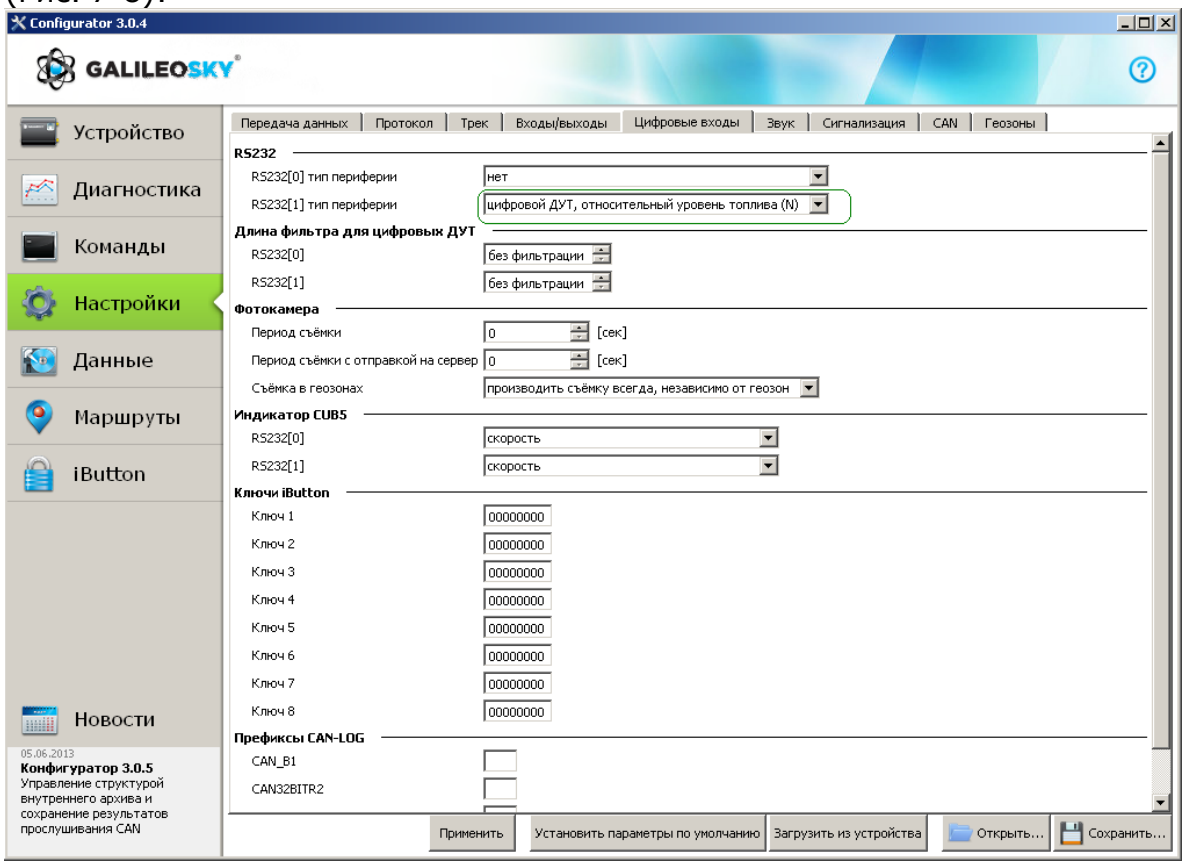


Рисунок 7

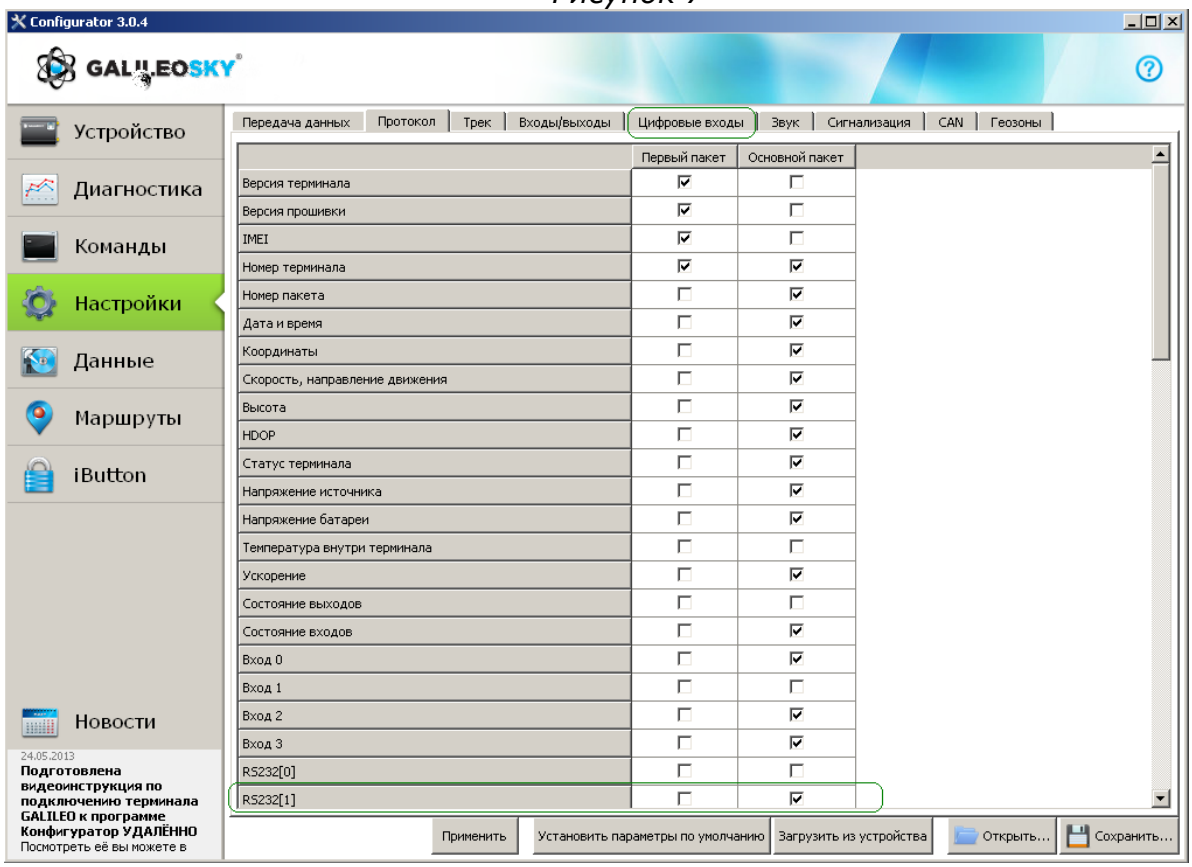


Рисунок 8

3.3.2. Правильность настройки терминала и датчика проверяется на вкладке Диагностика по наличию данных от датчика (Рис. 9):

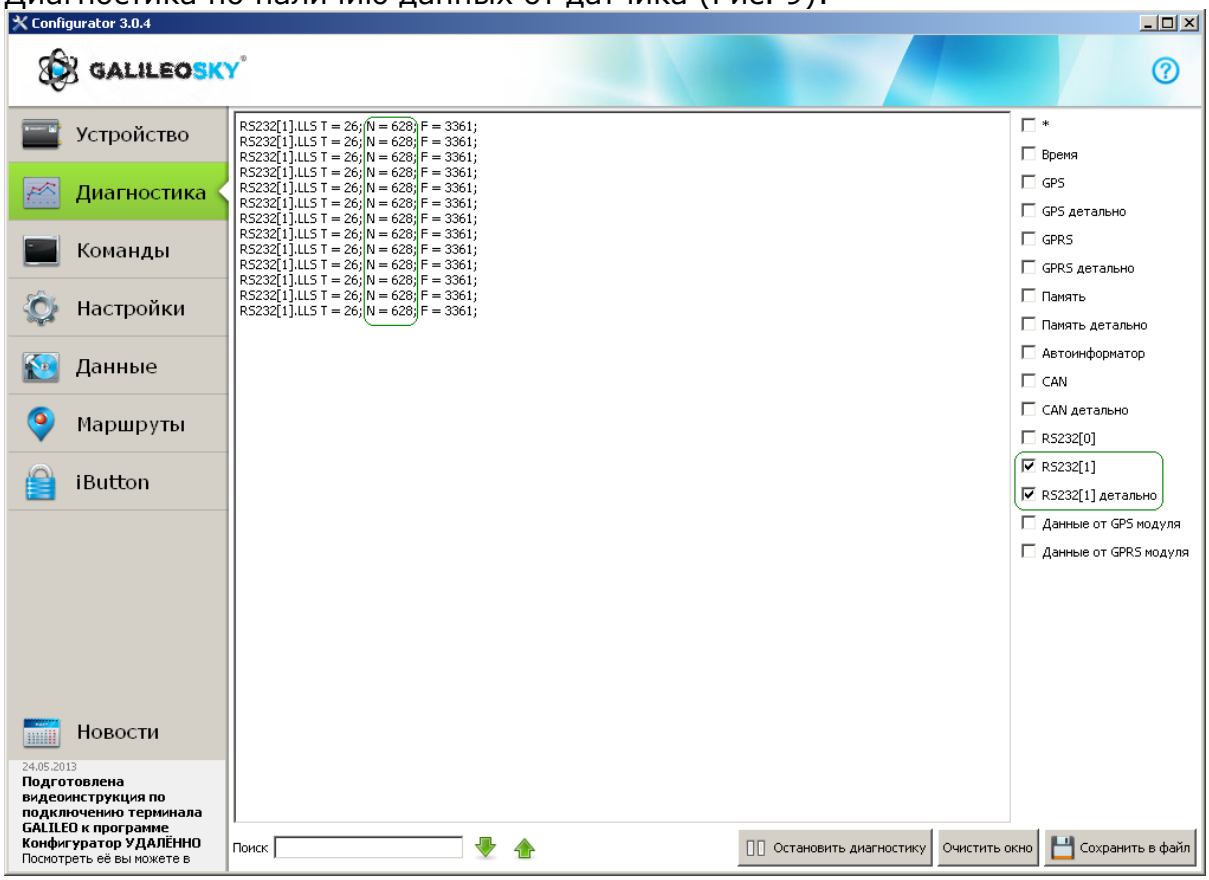


Рисунок 9

3.4. Настройки аналитического ПО

Для примера приведем настройки сервера мониторинга Wialon

3.4.1. Настройка подключенных датчиков (Рис. 10,11):

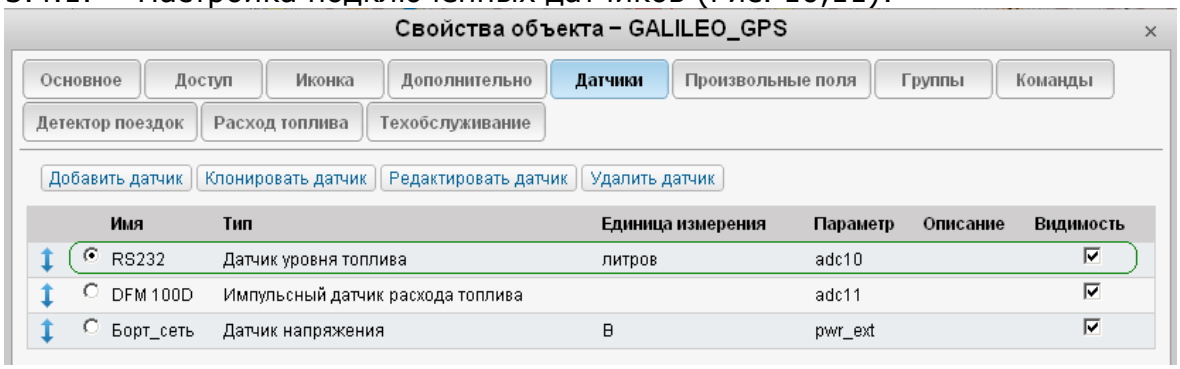


Рисунок 10

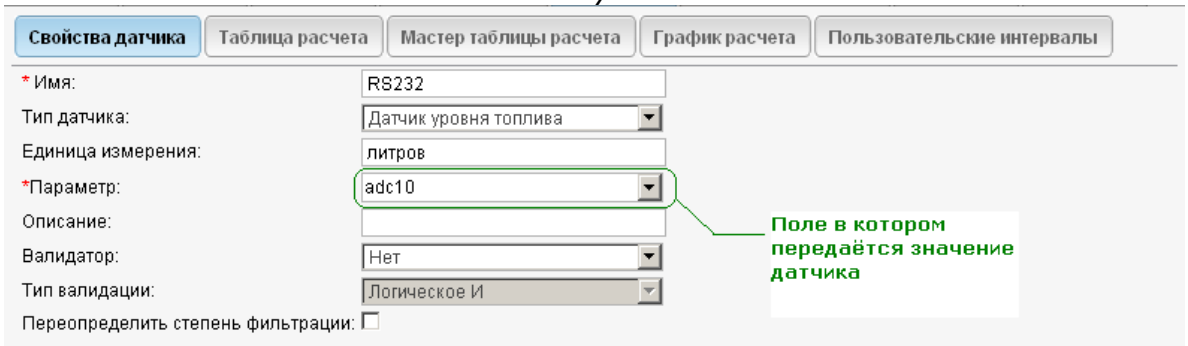


Рисунок 11

3.4.2. Для корректной обработки десятичной запятой установить коэффициент a=100 (Рис. 12):

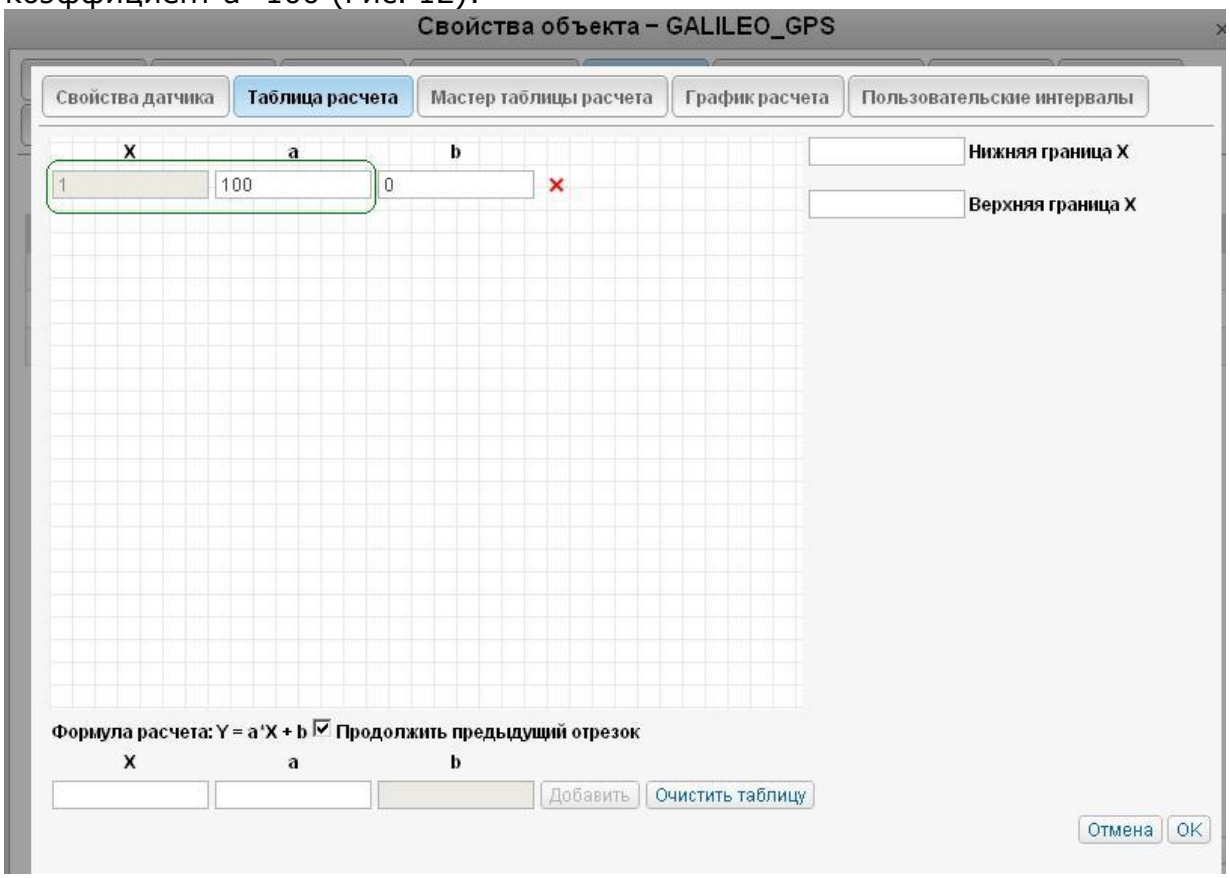


Рисунок 12

3.4.3. На вкладке «Расход топлива» включаем обрабатываемые датчики, условия фильтрации и определения заправок, сливов (Рис. 13, 14):

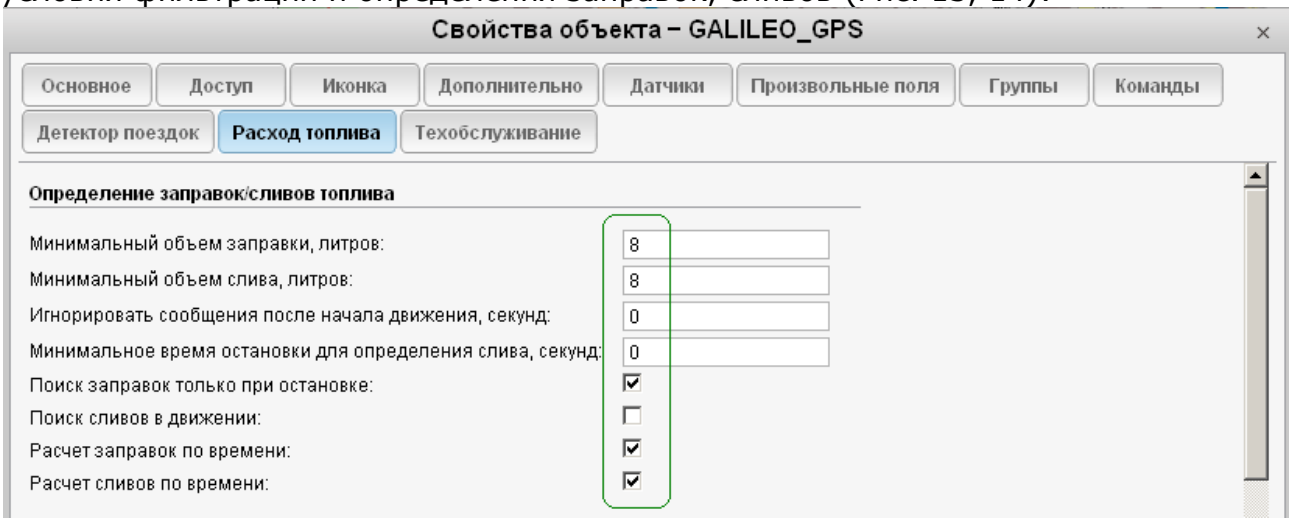


Рисунок 13

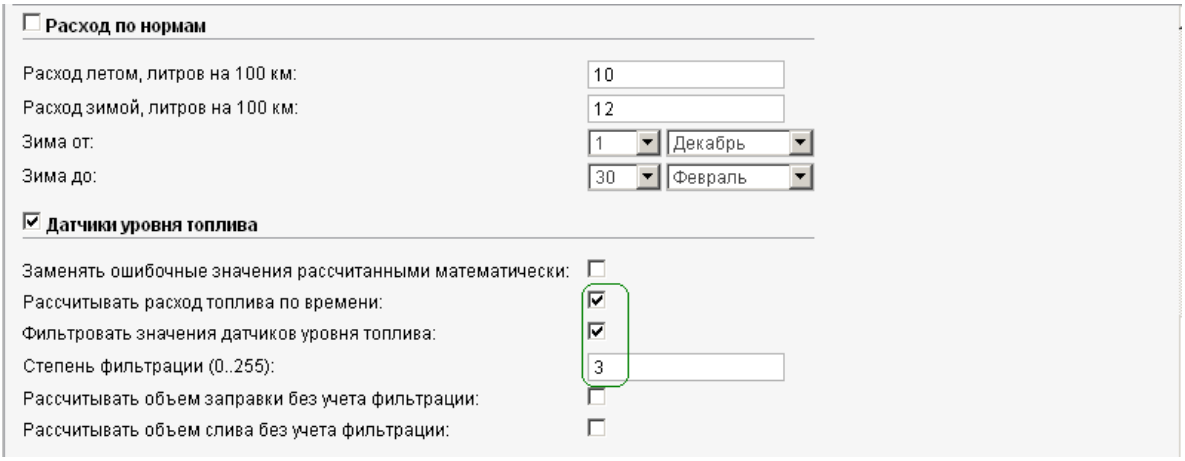

Расход по нормам
Расход летом, литров на 100 км:
10
Расход зимой, литров на 100 км:
12
Зима от:
1
Декабрь
Зима до:
30
Февраль
Датчики уровня топлива
Заменять ошибочные значения рассчитанными математически:
Рассчитывать расход топлива по времени:
Фильтровать значения датчиков уровня топлива:
Степень фильтрации (0..255):
3
Рассчитывать объем заправки без учета фильтрации:
Рассчитывать объем слива без учета фильтрации:

Рисунок 14

4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

4.1.1. График изменения уровня топлива (Рис. 15):

Рисунок 15

4.1.2. Статистический отчёт (Рис. 16):

Отчет	Топливо
Объект	GALILEO_GPS
Начало интервала	2013-06-05 13:30:00
Окончание интервала	2013-06-06 23:00:59
Потрачено по ДУТ	11.70 л
Потрачено по ДИРТ	12.15 л
Всего заправлено	22.00 л
Нач. уровень	51 л
Конеч. уровень	60 л
Всего заправок	1
Всего топлива слито	0 л
Всего сливов	0
Средняя скорость в поездках	28 км/ч
Макс. скорость в поездках	110 км/ч
Пробег по всем сообщениям	75 км

Рисунок 16

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк