



## ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО «НПО «ГалилеоСкай» подтверждают, что датчик уровня топлива DUT-E 485 и терминал GALILEOSKY ГЛОНАСС





совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения объема топлива не более 1%

Директор СП Технотон

Генеральный директор

000 «НПО «ГалилеоСкай»

А.Н.Коняев

А.Р.Каплунский

Испытания проведены с использованием ПО Wialon

Основание: Протоколы испытаний от 28.06.2013г.

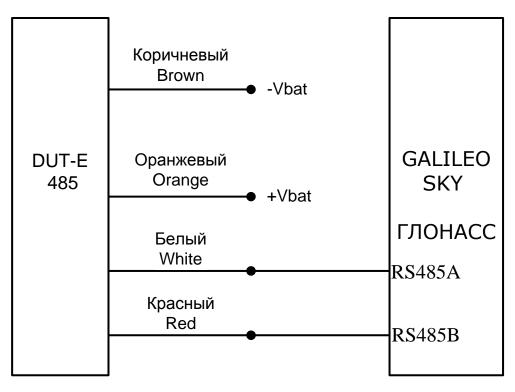
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

# Рекомендации по подключению и настройке терминалов GALILEOSKY ГЛОНАСС и датчиков уровня топлива DUT-E 485

#### 1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 485:

- 1.1. белый провод 485A датчика DUT-E подключить на вход RS485A разъёма терминала GALILEOSKY ГЛОНАСС;
- 1.2. красный провод 485В датчика DUT-E подключить на вход RS485В разъёма терминала GALILEOSKY ГЛОНАСС;
- 1.3. коричневый провод (масса) датчика DUT-E подключить на минус источника питания;
- 1.4. оранжевый провод (питание) датчика DUT-Е подключить на плюс источника питания;

#### 2. Схема подключения:



### 3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

- 3.1. Настройки DUT-E 485
- 3.1.1. Внести фактическую длину датчика, откалибровать (Рис. 1):

Минск 2013 Страница 1 из 9

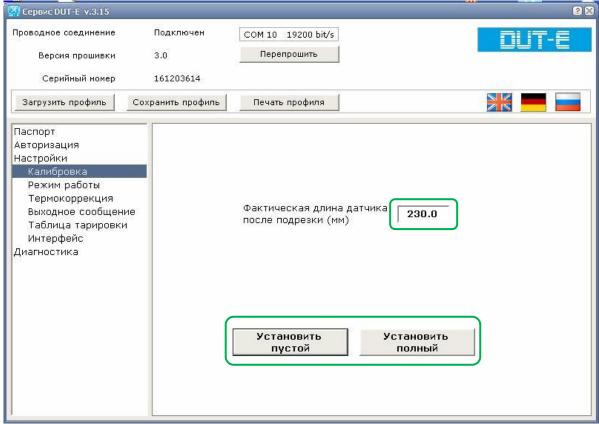


Рисунок 1

3.1.2. Установить режим автоматической выдачи параметров Выкл (Рис. 2):

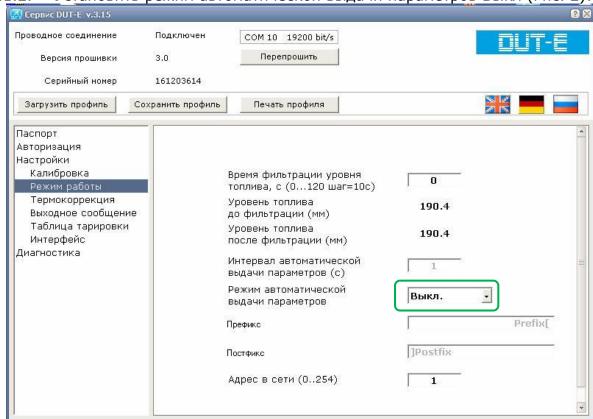


Рисунок 2

Минск 2013 Cтраница 2 из 9

3.1.3. Выбрать скорость обмена 19200 бит/с (Рис. 3):

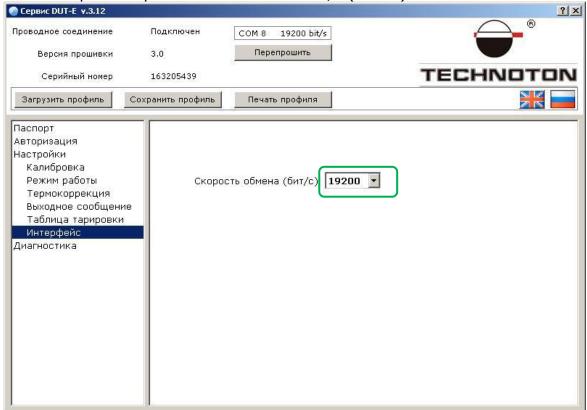


Рисунок 3

3.1.4. Установить выходное сообщение в литрах (Рис. 4):

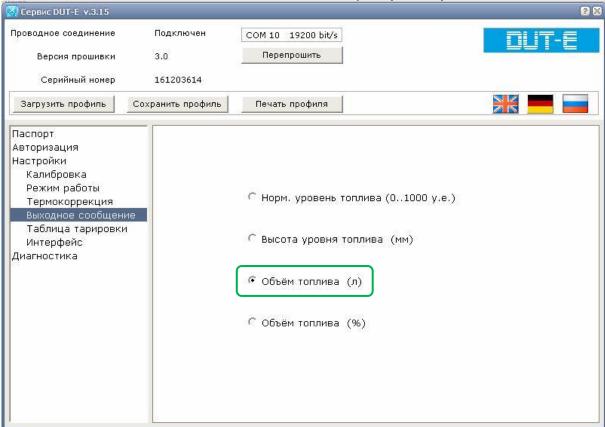


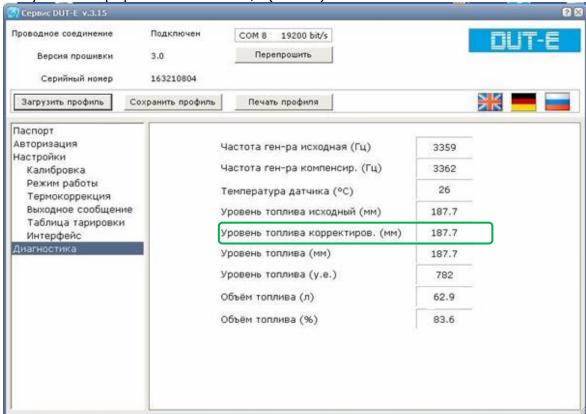
Рисунок 4

Минск 2013 Страница 3 из 9

#### 3.2. Тарировка бака

3.2.1. Заливая отмеренными порциями топливо в бак записывать в виде таблицы количество топлива, залитое в бак и соответствующее ему показание Уровень топлива корректиров. (мм) из окна Диагностика (Рис. 5). В результате

получится Тарировочная таблица (Рис. 6).



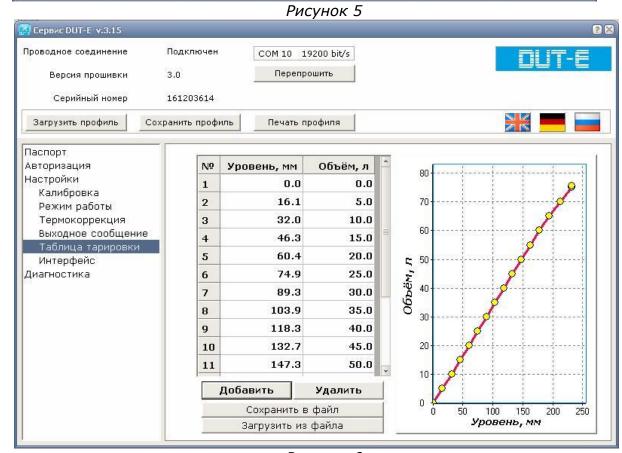


Рисунок 6

Минск 2013 Страница 4 из 9

#### 3.3. Настройки Терминала GALILEOSKY GPS

3.3.1. Настройки терминала в сервисной программе Configurator 3.0.4 (Рис. 7):

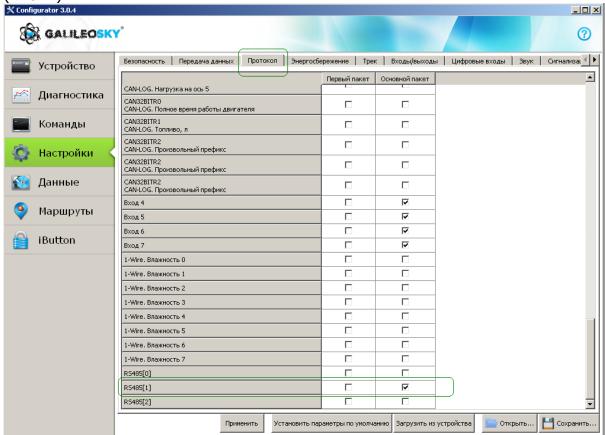


Рисунок 7

 Минск 2013
 Страница 5 из 9

3.3.2. Правильность настройки терминала и датчика проверяется на вкладке Диагностика по наличию данных от датчика (Рис. 8):

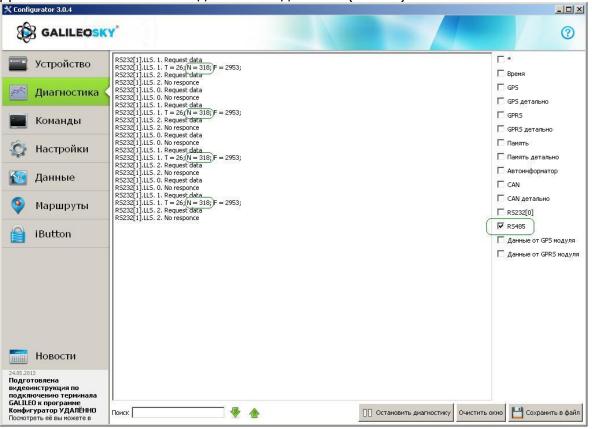


Рисунок 8

#### 3.4. Настройки аналитического ПО

Для примера приведем настройки сервера мониторинга Wialon

3.4.1. Настройка подключенных датчиков (Рис. 9,10):



Рисунок 9

Минск 2013 Страница 6 из 9

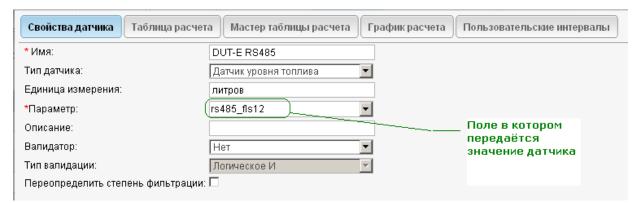


Рисунок 10

3.4.2. Для корректной обработки десятичной запятой установить коэффициент a=100 (Рис. 11):

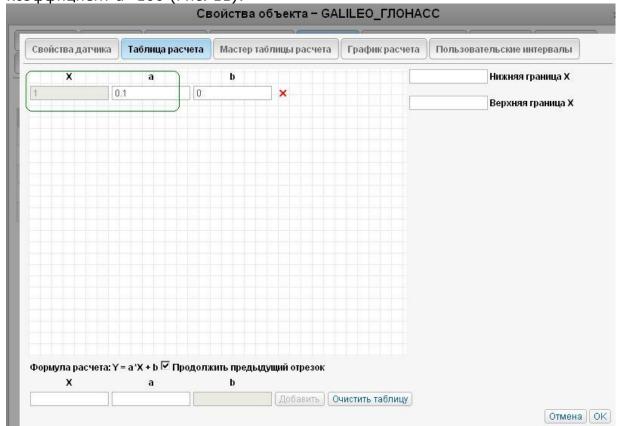


Рисунок 11

Минск 2013 Страница 7 из 9

3.4.3. На вкладке «Расход топлива» включаем обрабатываемые датчики, условия фильтрации и определения заправок, сливов (Рис. 12, 13):

Свойства объекта – GALILEO_ГЛОНАСС									
Основное	Доступ	Иконка	Дополнительно	Датчики	Произвольные поля	Группы	Команды		
Детектор пое	ездок Расхо	од топлива	Техобслуживание						
Определение заправок/сливов топлива									
Минимальный	й объем запра	вки, литров:		8					
Минимальный объем слива, литров:				8					
Игнорировать сообщения после начала движения, секунд:				0					
Минимальное время остановки для определения слива, секунд:				0					
Поиск заправок только при остановке:				✓					
Поиск сливов в движении:									
Расчет заправок по времени:				⊽					
Расчет сливов	Расчет сливов по времени:								
			_						
Рисунок 12									
🗆 Расход по нормам									
Расход летом,	Расход летом, литров на 100 км:			10					
Расход зимой, литров на 100 км:			12						
Зима от:			1 ▼ Дег	(абрь					
Зима до:			30 ▼ Фе	враль 🔽					
☑ Датчики уровня топлива									
Заменять оши	бочные значен	ия рассчитанн	ными математически:						
Рассчитывать	расход топлива	а по времени:							
Фильтровать з	начения датчи	ков уровня топ	лива:	☑					
Степень филь	трации (0255)	:		3					
Рассчитывать	объем заправк	ки без учета фи	ильтрации:						
Рассчитывать	объем слива б	ез учета фильт	грации:						

Рисунок 13

Минск 2013 Страница 8 из 9

#### 4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

#### 4.1.1. График изменения уровня топлива (Рис. 14):



Рисунок 14

#### 4.1.2. Статистический отчёт (Рис. 15):

Отчет	Топливо		
Объект	GALILEO_ГЛОНАСС		
Начало интервала	2013-06-16 14:00:00		
Окончание интервала	2013-06-16 20:59:59		
Потрачено по ДУТ	9.90 л		
Потрачено по ДИРТ	12.98 л		
Всего заправлено	10.30 л		
Нач. уровень	54 л		
Конеч. уровень	54 л		
Всего заправок	1		
Всего топлива слито	0л		
Всего сливов	0		
Средняя скорость в поездках	41 km/4		
Макс. скорость в поездках	106 км/ч		
Пробег по всем сообщениям	121 км		

Рисунок 15

#### Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк

Минск 2013 Страница 9 из 9