TECHNOTON

GALILEOSKY

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО «НПО «ГалилеоСкай»

подтверждают, что датчик уровня топлива DUT-E 485

и терминал GALILEOSKY ГЛОНАСС

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения объема топлива не более 1%

Директор СП Технотон

_____ А.Р.Каплунский

Генеральный директор

ООО «НПО «ГалилеоСкай»

_____ А.Н.Коняев

Испытания проведены с использованием ПО Wialon

Основание: Протоколы испытаний от 28.06.2013г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов GALILEOSKY ГЛОНАСС и датчиков уровня топлива DUT-E 485

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 485:

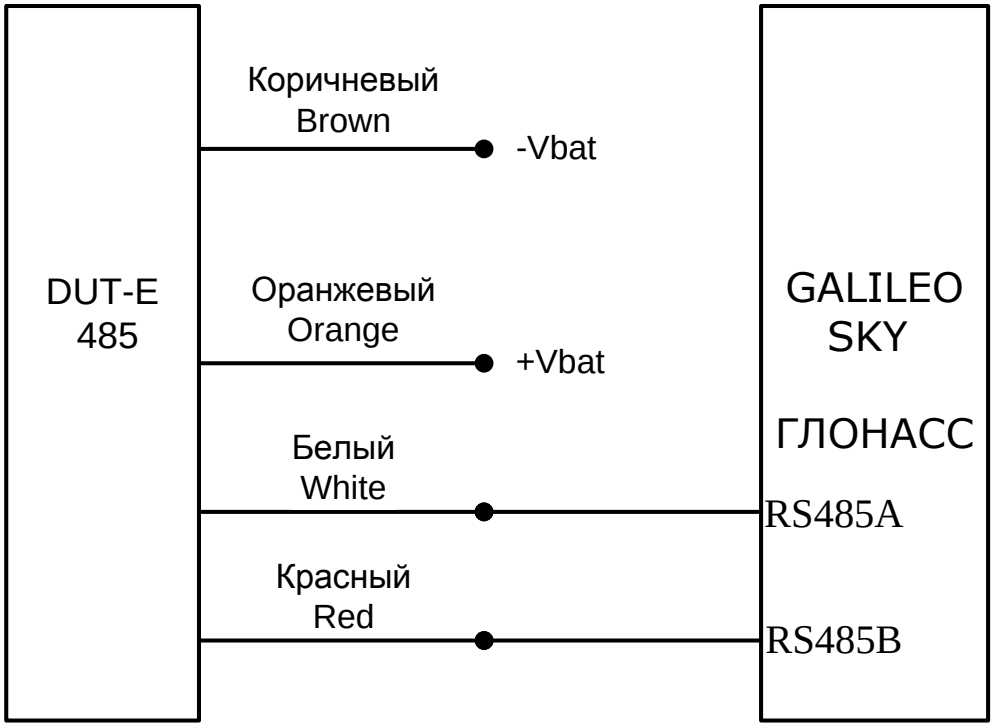
1.1. белый провод 485A датчика DUT-E подключить на вход RS485A разъёма терминала GALILEOSKY ГЛОНАСС;

1.2. красный провод 485B датчика DUT-E подключить на вход RS485B разъёма терминала GALILEOSKY ГЛОНАСС;

1.3. коричневый провод (масса) датчика DUT-E подключить на минус источника питания;

1.4. оранжевый провод (питание) датчика DUT-E подключить на плюс источника питания;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Настройки DUT-E 485

3.1.1. Внести фактическую длину датчика, откалибровать (Рис. 1):

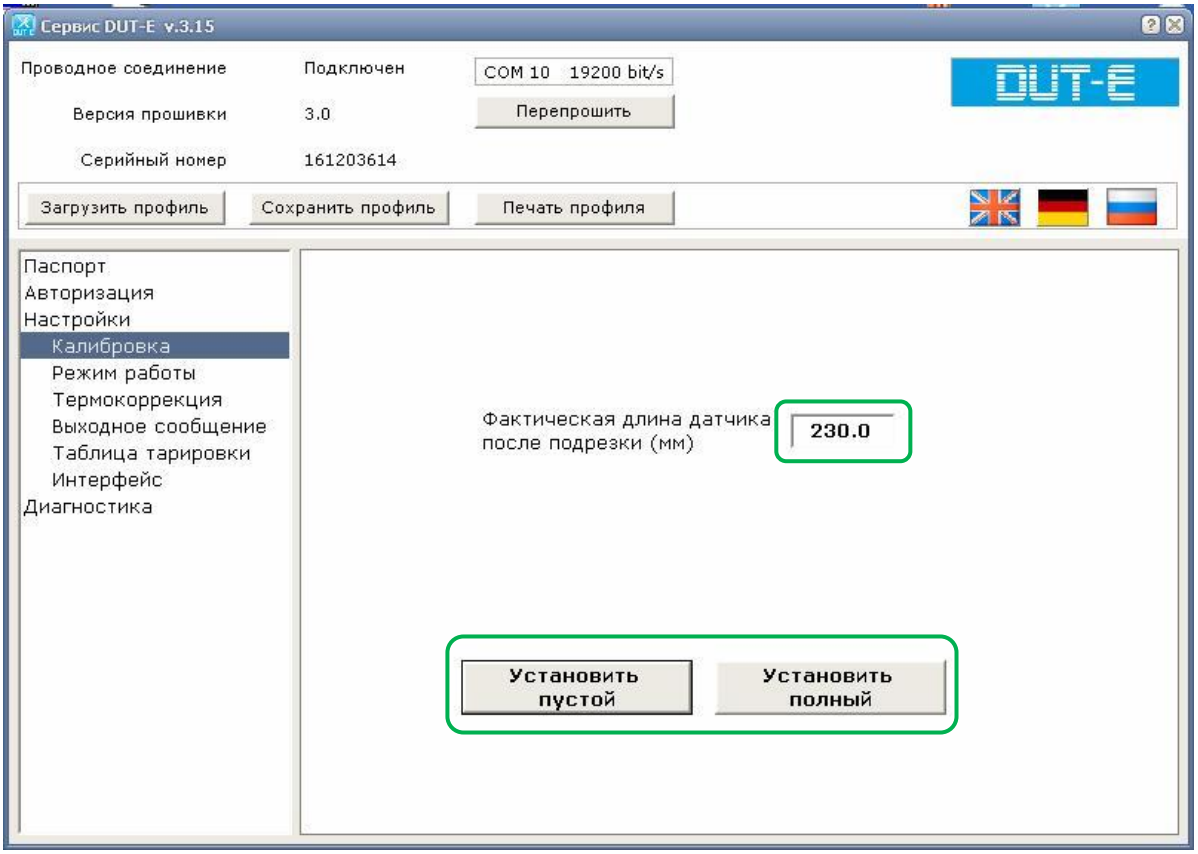


Рисунок 1

3.1.2. Установить режим автоматической выдачи параметров Выкл (Рис. 2):

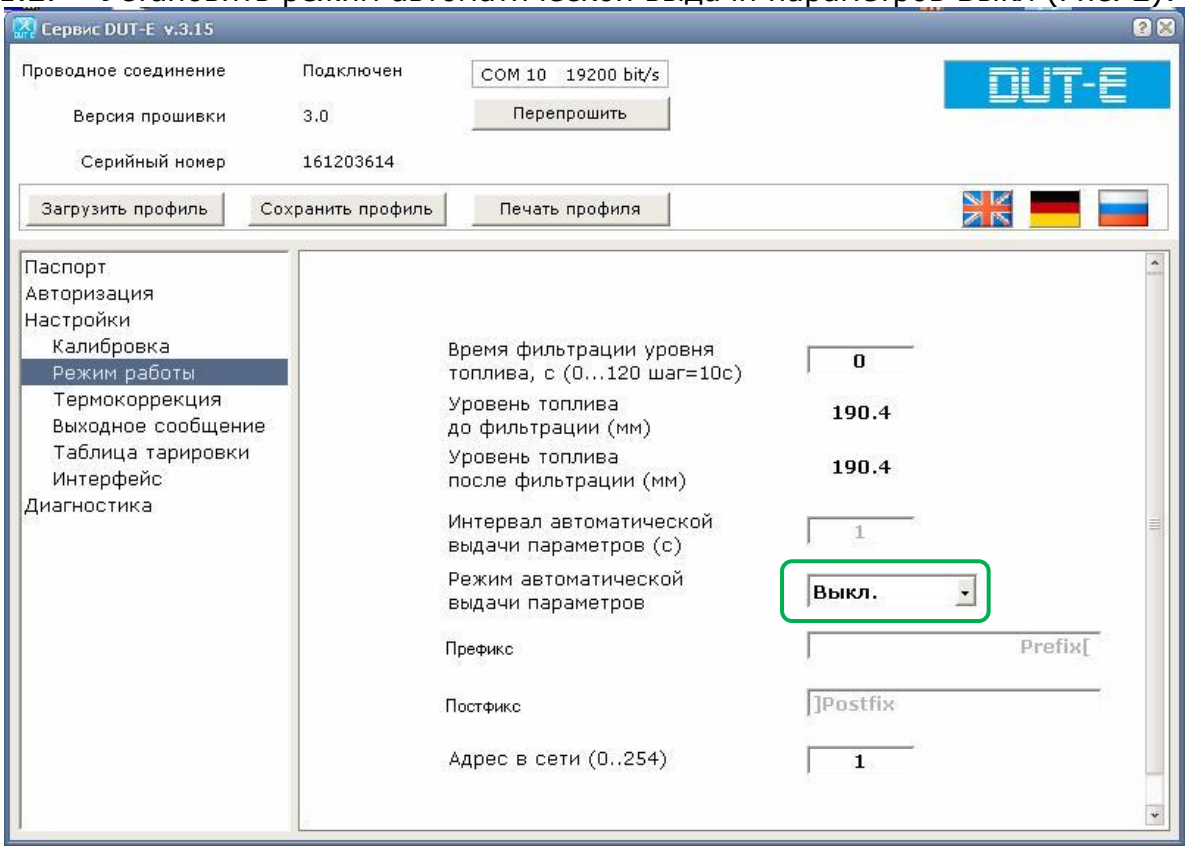


Рисунок 2

3.1.3. Выбрать скорость обмена 19200 бит/с (Рис. 3):

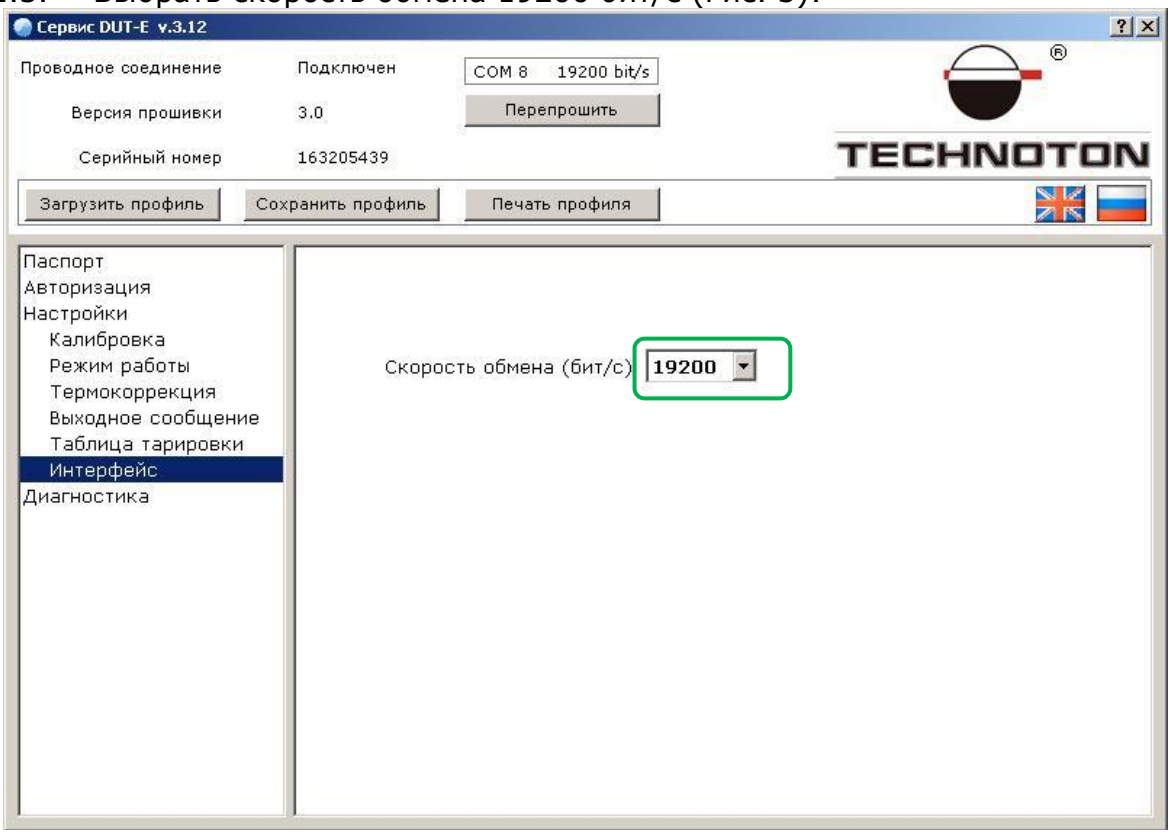


Рисунок 3

3.1.4. Установить выходное сообщение в литрах (Рис. 4):

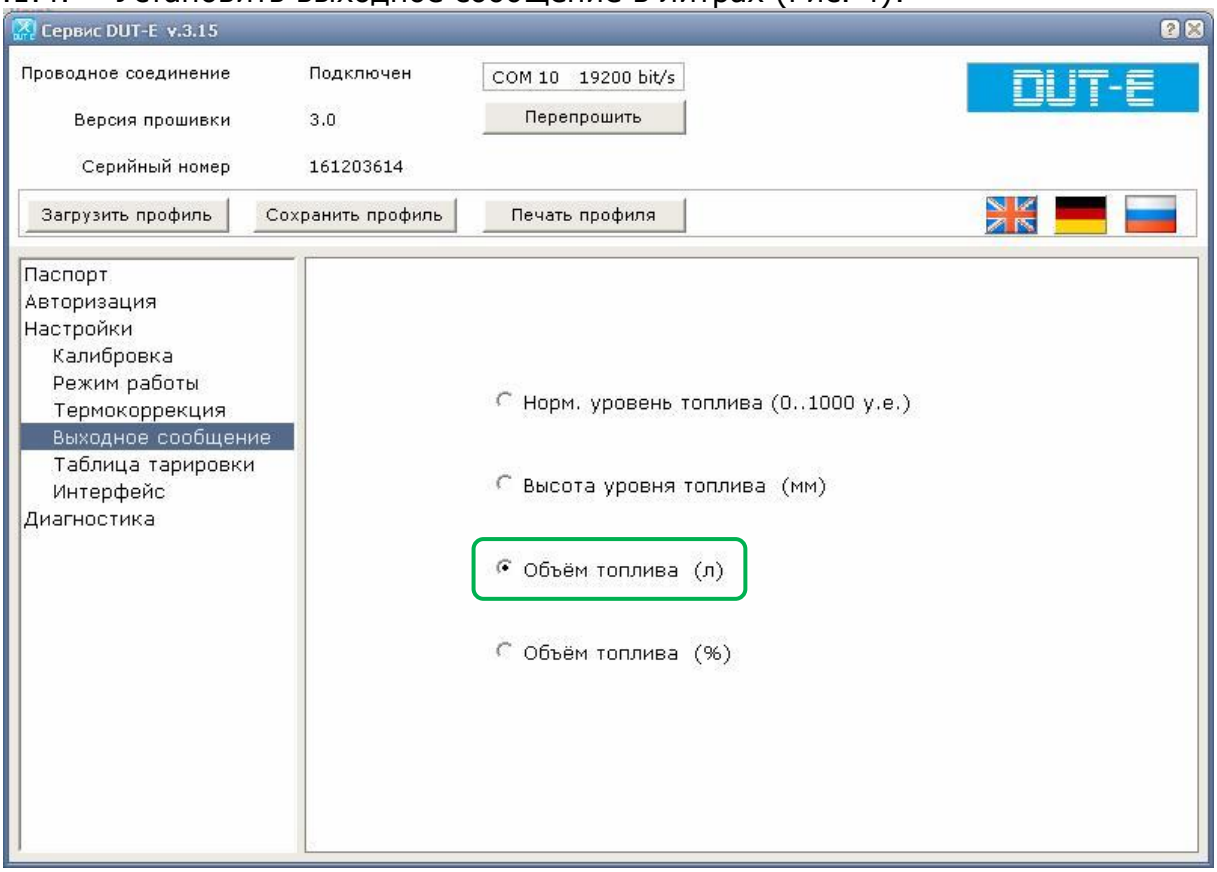


Рисунок 4

3.2. Тарировка бака

3.2.1. Заливая отмеренными порциями топливо в бак записывать в виде таблицы количество топлива, залитое в бак и соответствующее ему показание Уровень топлива корректиров. (мм) из окна Диагностика (Рис. 5). В результате получится Тарировочная таблица (Рис. 6).

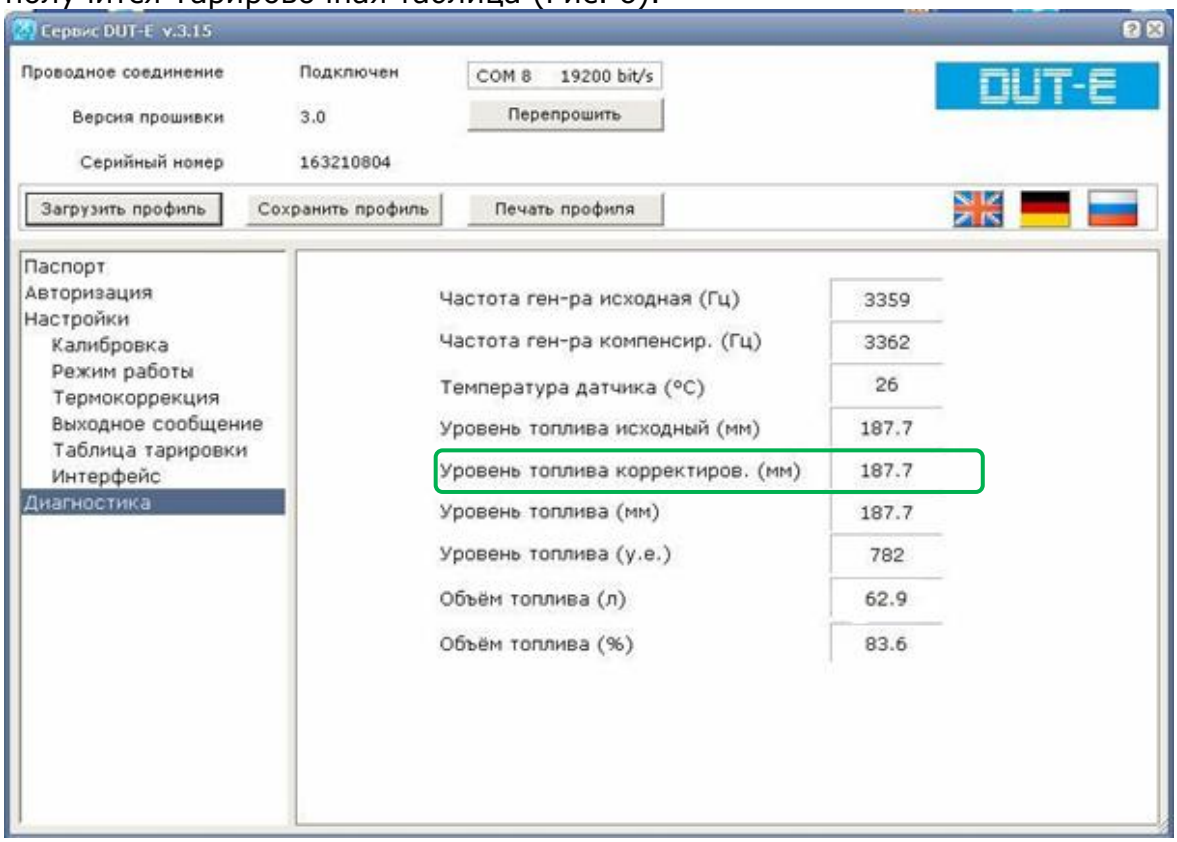


Рисунок 5

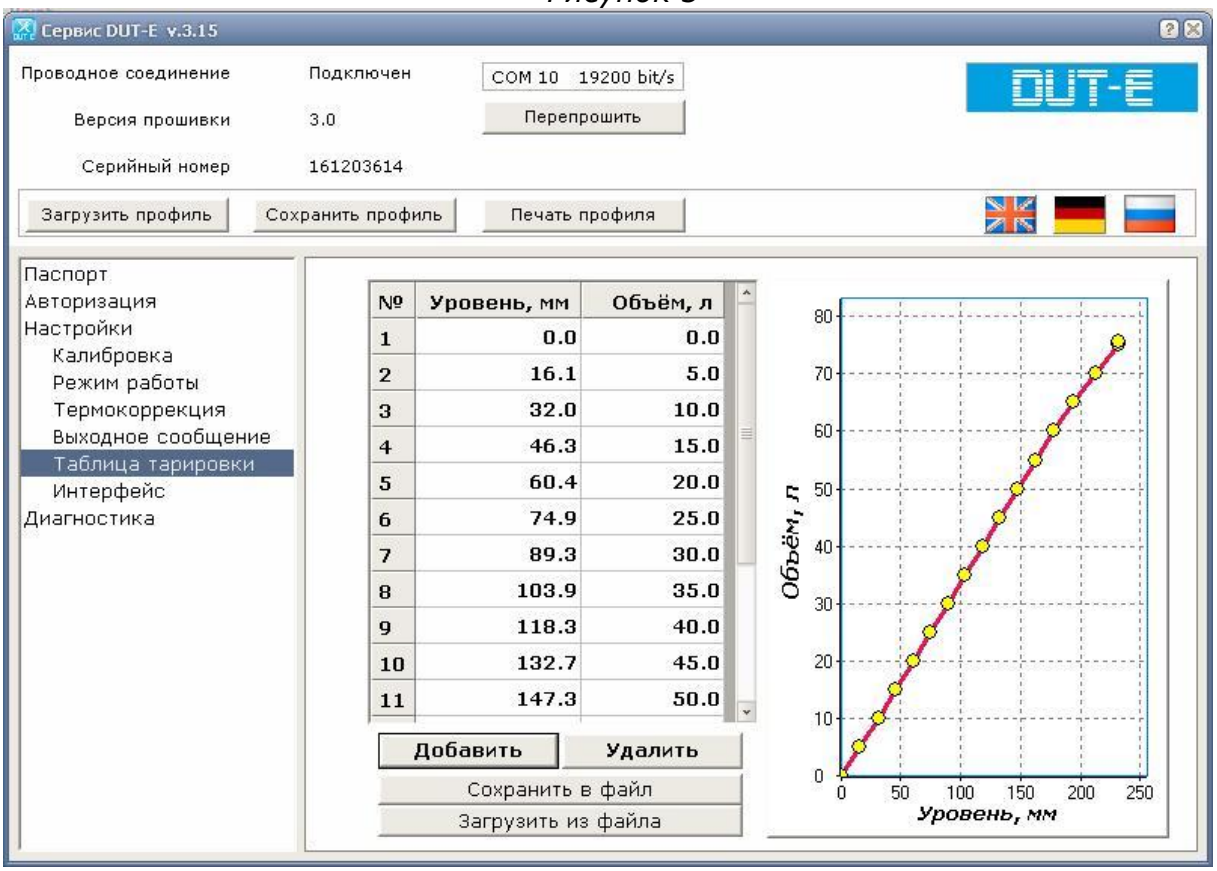


Рисунок 6

3.3. Настройки Терминала GALILEOSKY GPS

3.3.1. Настройки терминала в сервисной программе Configurator 3.0.4 (Рис. 7):

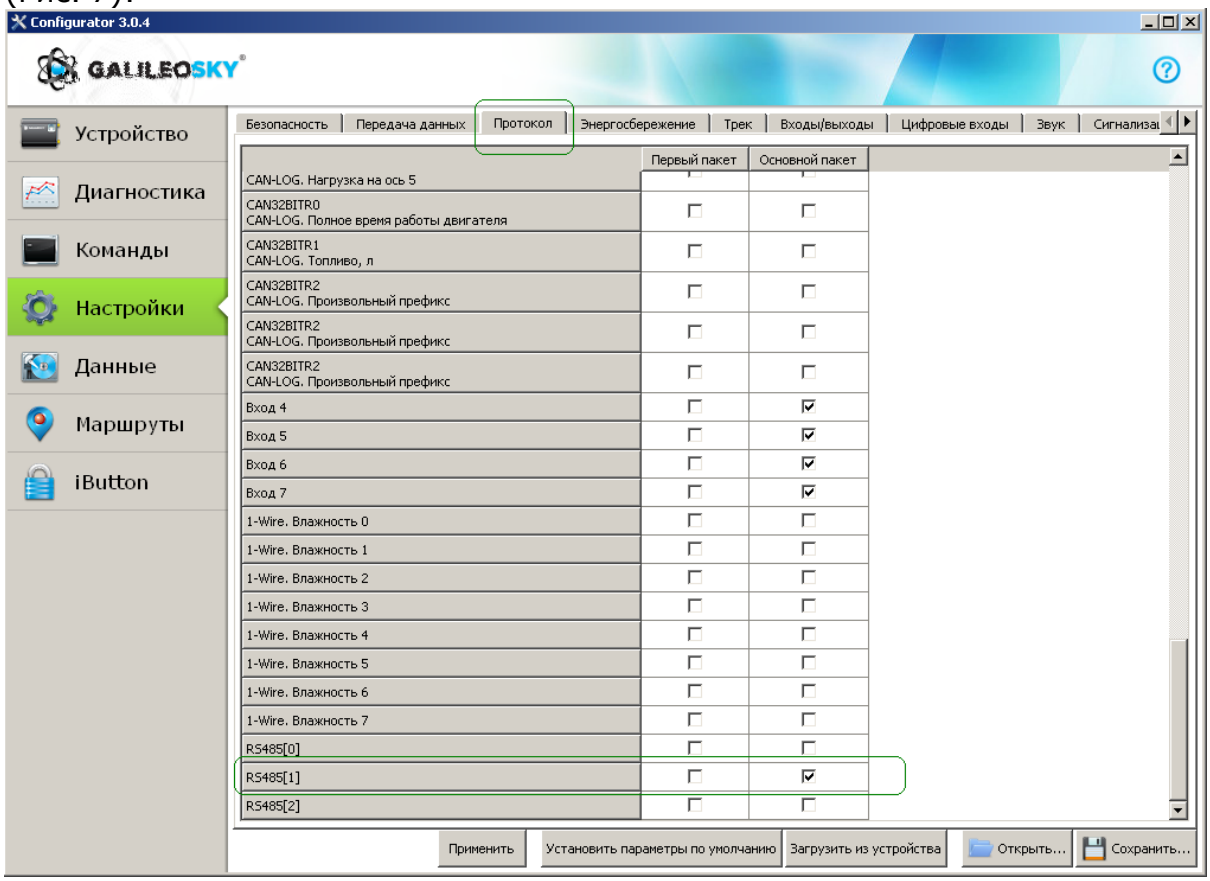


Рисунок 7

3.3.2. Правильность настройки терминала и датчика проверяется на вкладке Диагностика по наличию данных от датчика (Рис. 8):

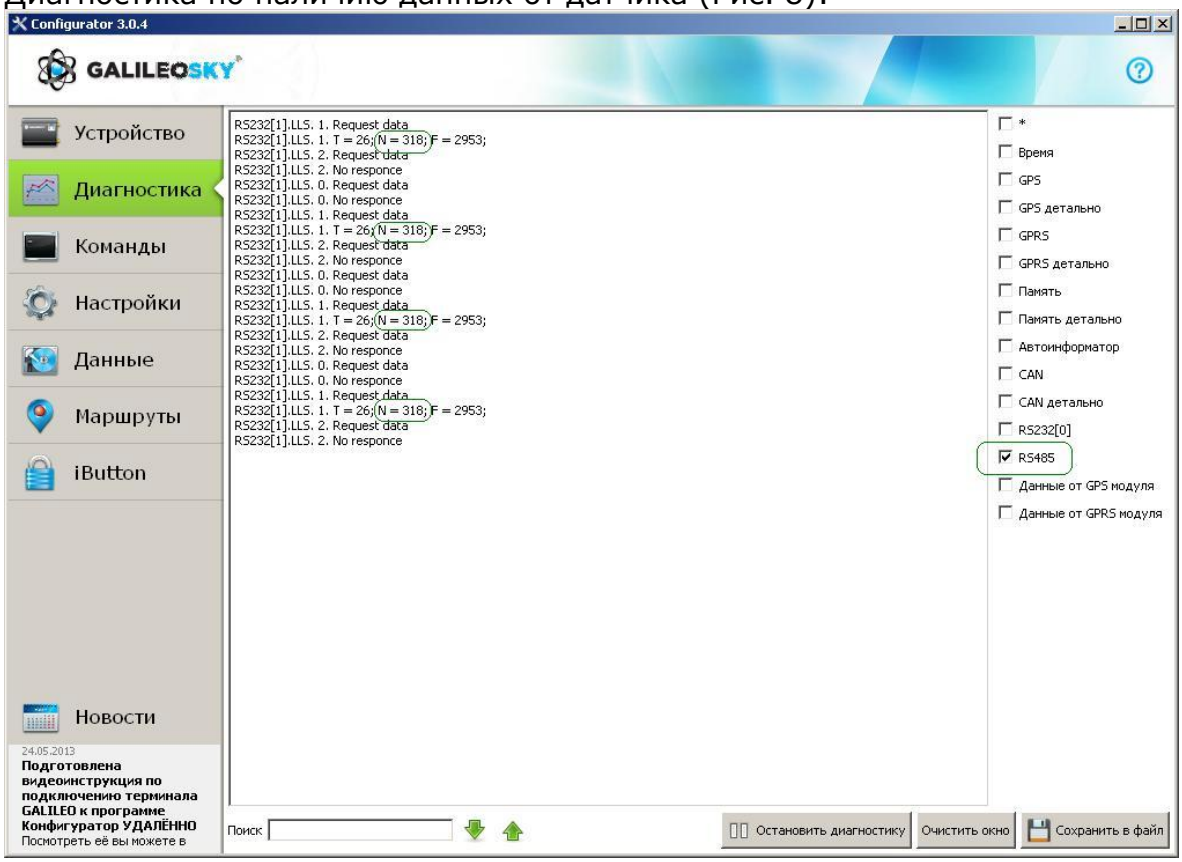


Рисунок 8

3.4. Настройки аналитического ПО

Для примера приведем настройки сервера мониторинга Wialon

3.4.1. Настройка подключенных датчиков (Рис. 9,10):

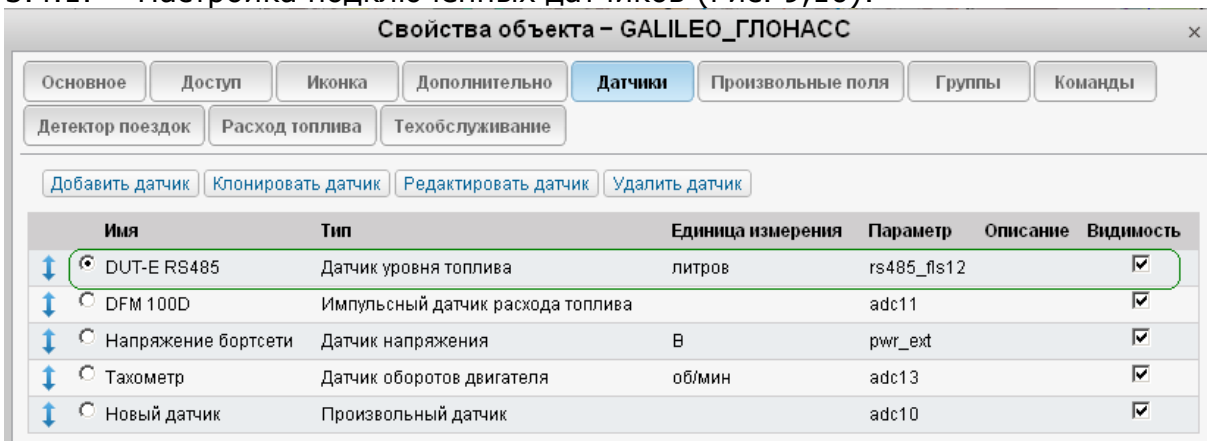


Рисунок 9

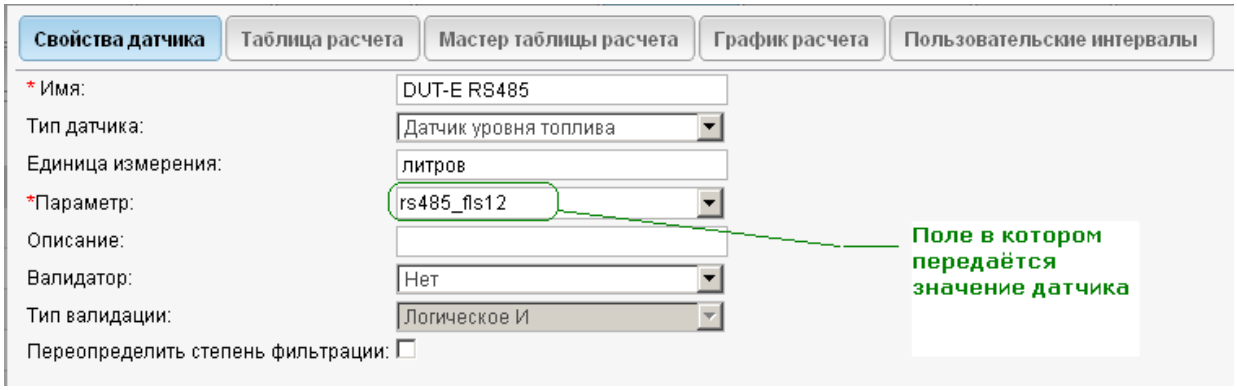


Рисунок 10

3.4.2. Для корректной обработки десятичной запятой установить коэффициент a=100 (Рис. 11):

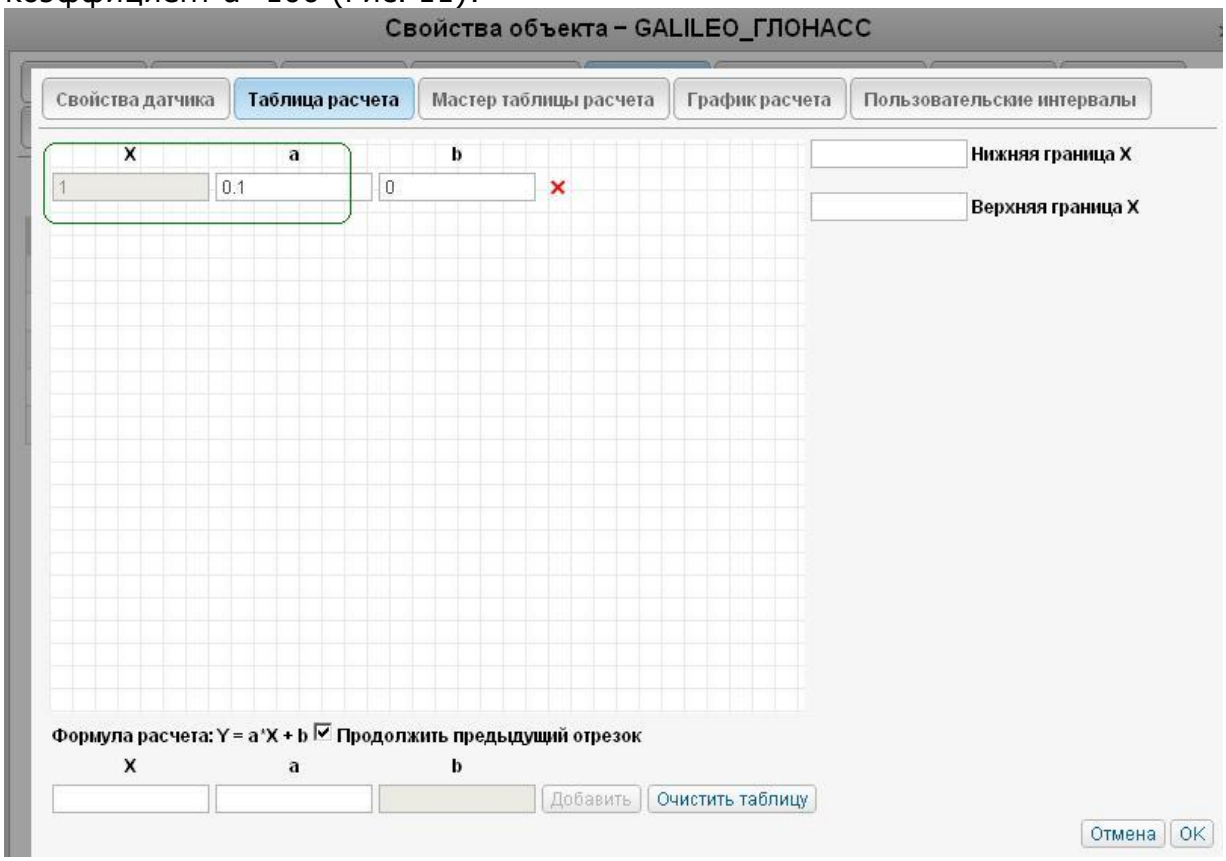


Рисунок 11

3.4.3. На вкладке «Расход топлива» включаем обрабатываемые датчики, условия фильтрации и определения заправок, сливов (Рис. 12, 13):

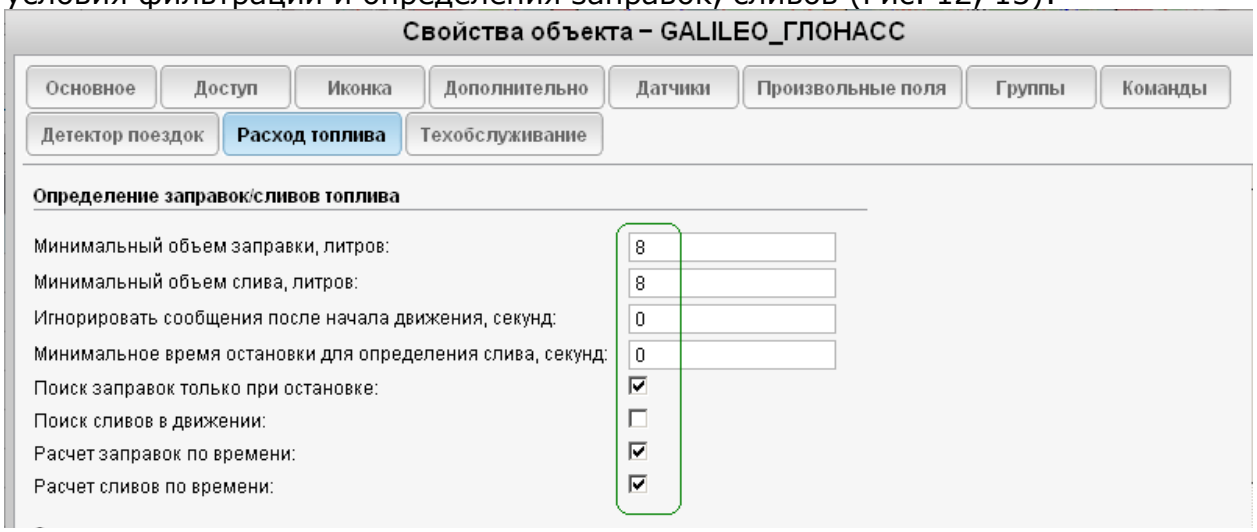


Рисунок 12

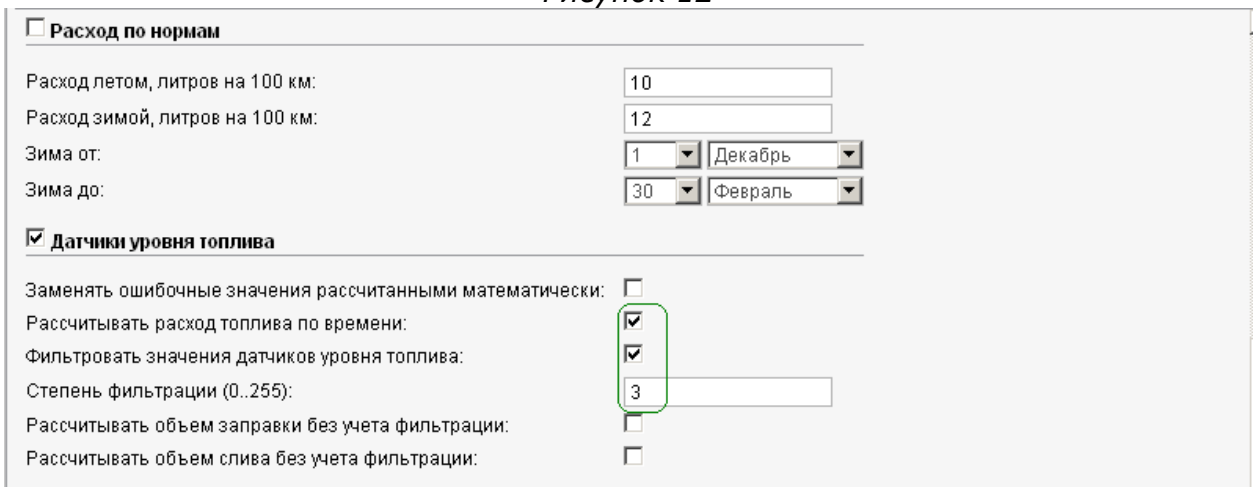


Рисунок 13

4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

4.1.1. График изменения уровня топлива (Рис. 14):

Рисунок 14

4.1.2. Статистический отчёт (Рис. 15):

Отчет	Топливо
Объект	GALILEO_ГЛОНАСС
Начало интервала	2013-06-16 14:00:00
Окончание интервала	2013-06-16 20:59:59
Потрачено по ДУТ	9.90 л
Потрачено по ДИРТ	12.98 л
Всего заправлено	10.30 л
Нач. уровень	54 л
Конеч. уровень	54 л
Всего заправок	1
Всего топлива слито	0 л
Всего сливов	0
Средняя скорость в поездках	41 км/ч
Макс. скорость в поездках	106 км/ч
Пробег по всем сообщениям	121 км

Рисунок 15

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк