

TECHNOTON

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон подтверждает,
что датчики уровня топлива DUT-E A5, DUT-E A10
и терминал GPS Сторож



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

Директор СП Технотон

А.Р.Каплунский

Основание: Протоколы испытаний от 27.12.12г.

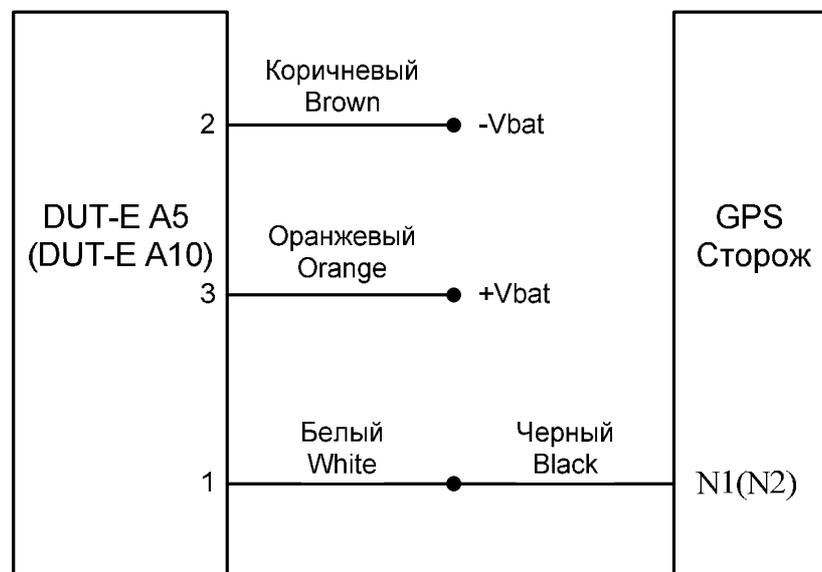
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов GPS Сторож и датчиков уровня топлива DUT-E A5 (DUT-E A10)

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5 (DUT-E A10):

- 1.1. коричневый провод (-) контакт 2 датчика DUT-E соединить с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) контакт 3 датчика DUT-E соединить с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (сигнальный) контакт 1 датчика DUT-E A5 (DUT-E A10) соединить с черным проводом, контакт N1 (N2) терминала GPS Сторож.

2. Схема подключения:



3. Настройка Терминала и Датчика уровня топлива:

- 3.1. Терминал настроить с помощью сервисной программы «gps_storozh-soft_configurator». Подключение датчиков уровня топлива на вход N1 и контроль выходного напряжения DUT-E A5 (DUT-E A10) при тарировке бака показаны на рисунке 1:

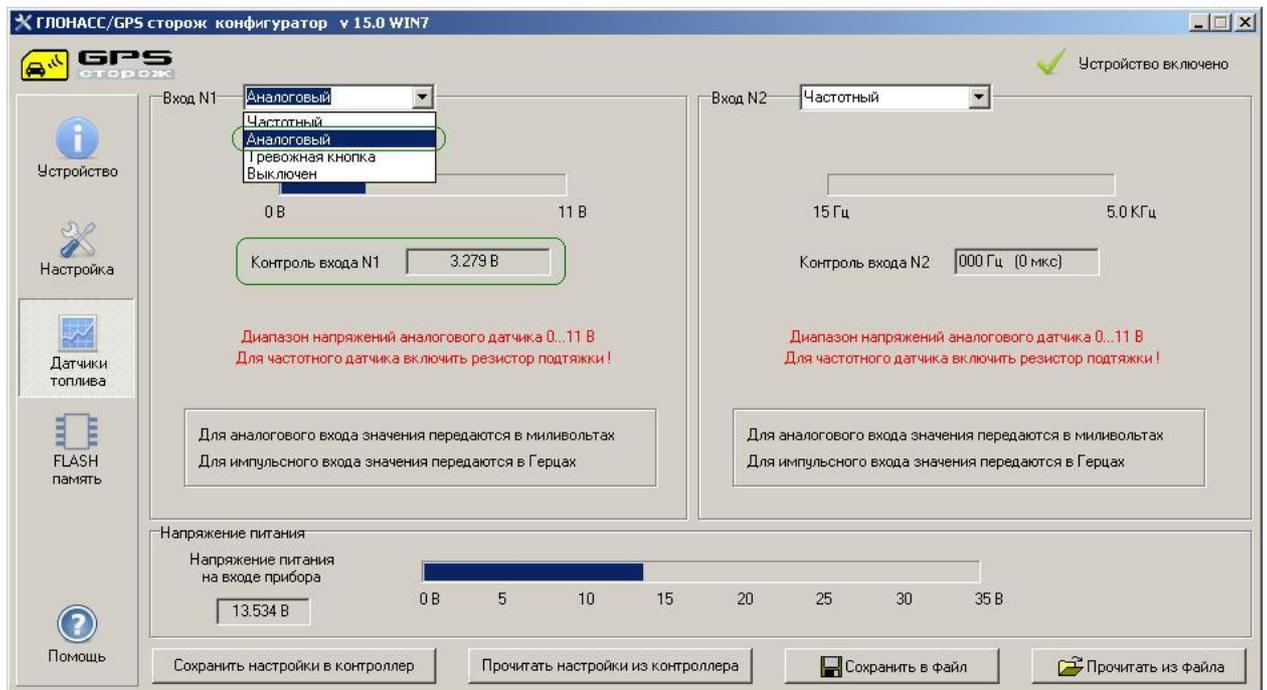


Рисунок 1 Назначение типа входов и контроль напряжения DUT-E

Аналогично можно настроить и вход N2.

3.2. Произвести настройки в аналитическом ПО «Программа мониторинга и транспортной логистики GPS Сторож» для одного датчика (Рис.2):

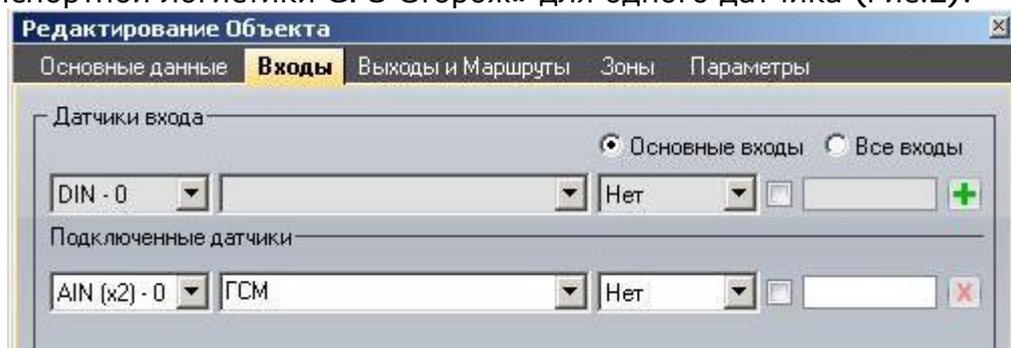


Рисунок 2 Назначение входов для 1 бака

3.3. Настройки терминала на обработку двух датчиков DUT-E A5 (DUT-E A10) (Рис.3):

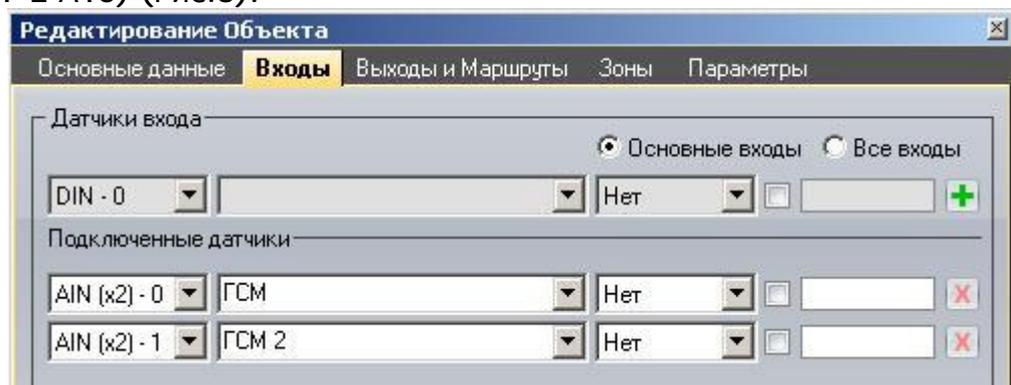


Рисунок 3 Назначение входов для 2 баков

3.4. Настроить фильтрацию при обработке данных на вкладке Параметры (Рис.4):

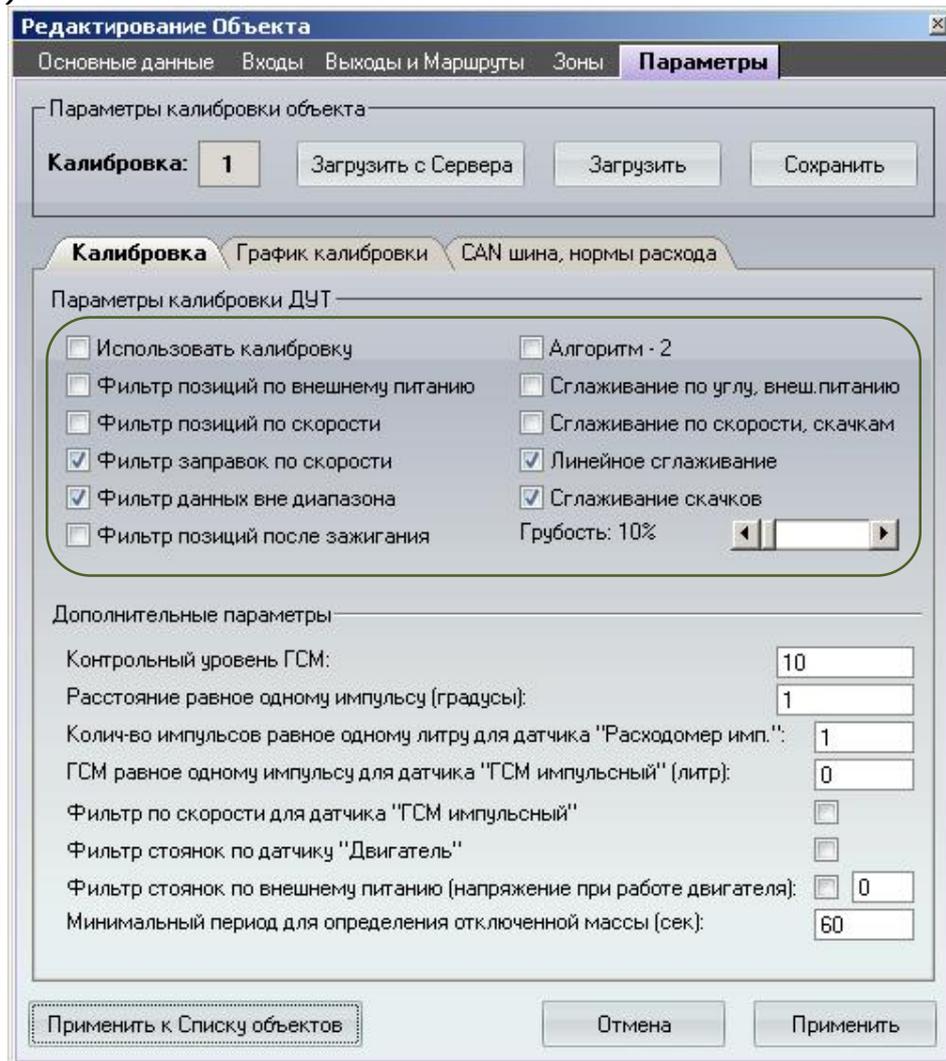


Рисунок 4 Установка фильтрации данных датчика уровня топлива

3.5. Тарировка бака.

Тарировка бака заключается в том, чтобы соотнести сигнал датчика уровня топлива с объемом порции топлива, залитой в бак. В ПО «Программа мониторинга и транспортной логистики GPS Сторож» процессу Тарировки соответствует обозначение Калибровка, поэтому далее по тексту будет применяться термин Калибровка.

При калибровке бака топливо в бак заливать отмеренными порциями, не меняя положения ТС, и делая паузы для стабилизации показаний. Данные о выходном напряжении записать из сервисной программы «gps_storozh-soft_configurator» (Рис.1) и занести в аналитическое ПО «Программа мониторинга и транспортной логистики GPS Сторож» на вкладке График калибровки (Рис.5):

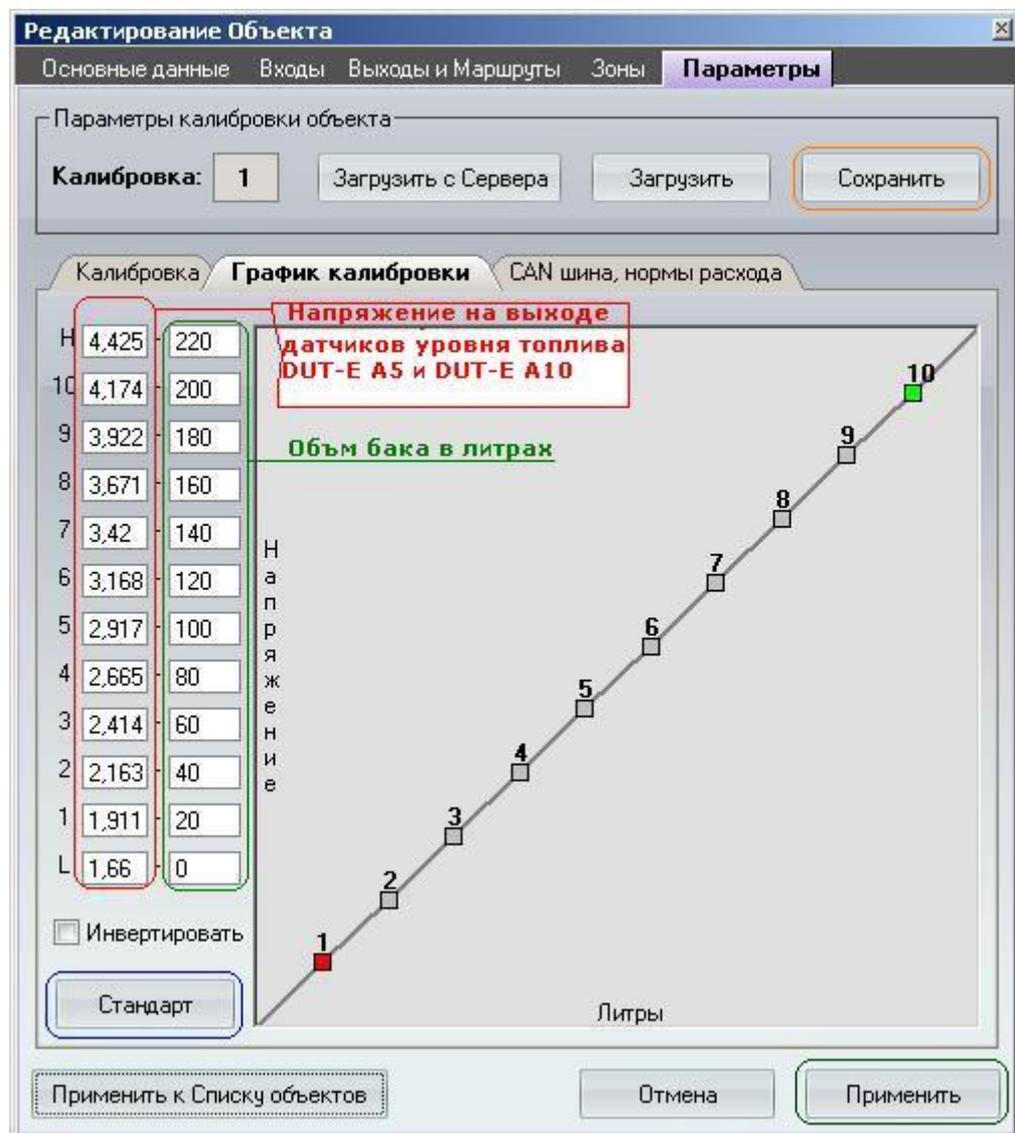


Рисунок 5 График калибровки бака простой формы

Минимальный уровень напряжения при пустом баке внести в поле «L». Максимальный уровень напряжения и объём полного бака внести в поле «Н». При простой форме баке допустимо внести эти две точки и нажать кнопку «Стандарт». Оставшиеся десять полей будут заполнены автоматически. Для сохранения результата нажать кнопку «Сохранить», затем кнопку «Применить».

При сложной форме бака все поля заполнить вручную, соотнося выходное напряжение на датчике объёму залитого в бак топлива (Рис.6). Для работы DUT-E на двух баках калибровка каждого датчика проводится отдельно.

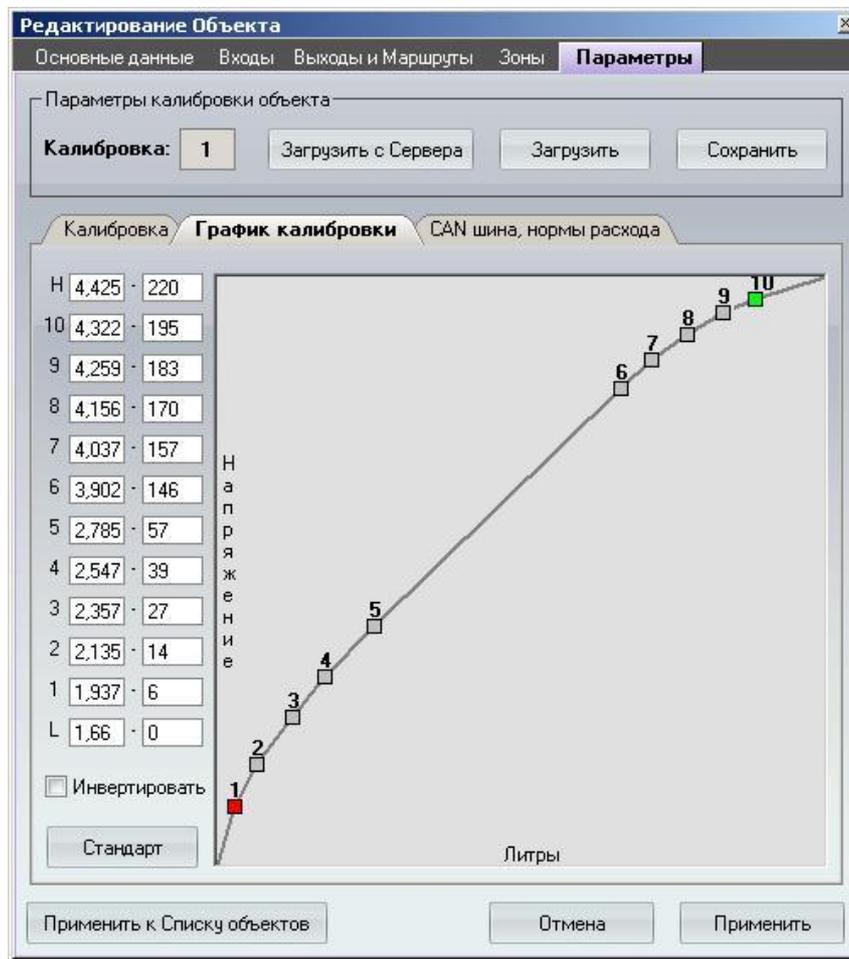


Рисунок 6 График калибровки бака сложной формы

3.6. Проконтролировать корректность получаемых данных в аналитическом ПО «Программа мониторинга и транспортной логистики GPS Сторож» (Рис.7-9):

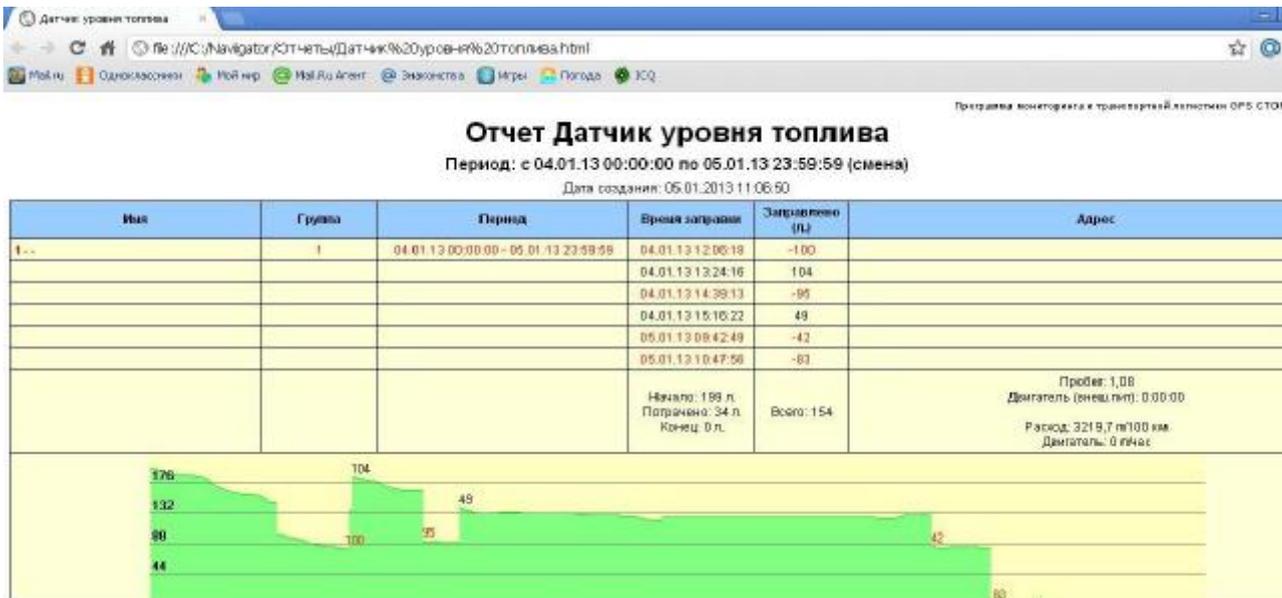


Рисунок 7 Отчет по топливу в одном баке

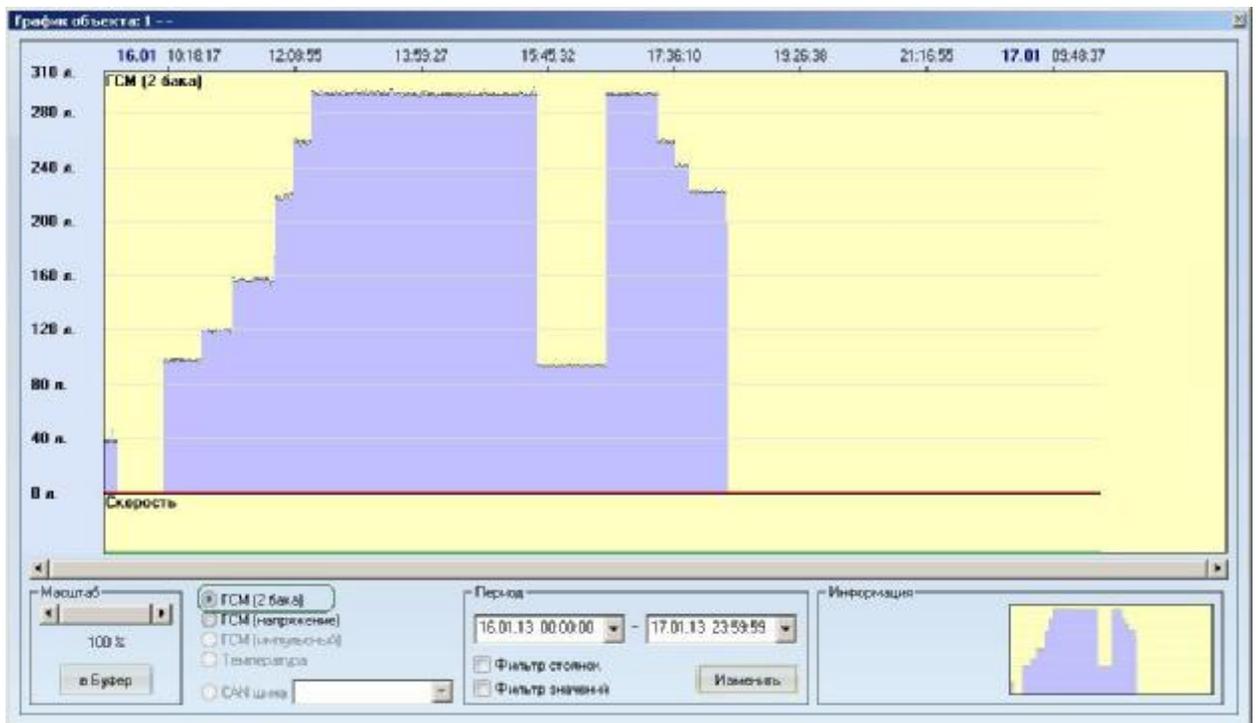


Рисунок 8 График уровня топлива по двум бакам

Отчет Датчик уровня топлива

Период: с 16.01.13 00:00:00 по 17.01.13 10:35:08 (смена)

Дата создания: 17.01.2013 9:38:05



Имя	Группа	Период	Количество позиций	Пробег (км.)	Расход ГСМ по норме	Расход ГСМ по расходомеру датчик не подключен	Расход ГСМ по датчику
1--	1	16.01.13 00:00:00 - 17.01.13 10:35:08	793	0,404			Начало: 36 л. Заправили: 197 л. Всего 1 раз: 16.01.13 13:04:08 - 197 л. 16.01.13 18:24:52 - СЛИВ 291 л. Конец: 0 л. Потрачено: 0 л. Расход: 0 л/100 км Двигатель: 0 л/час

Рисунок 9 Отчёт по топливу в двух баках

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк