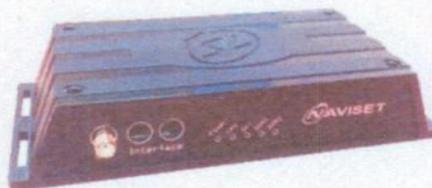




ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и НПО Сибсвязь подтверждают,
что расходомеры топлива DFM
и терминал NAVISET GT-10



совместимы по электрическим характеристикам и обеспечивают:

- измерение расхода топлива с погрешностью не более 1%
- безошибочную передачу результатов измерения на сервер аналитического ПО

Директор СП Технотон


А.Р. Каплунский



Ген.директор НПО Сибсвязь


С. Шмелев



Основание: Протоколы испытаний от 15.10.12г.

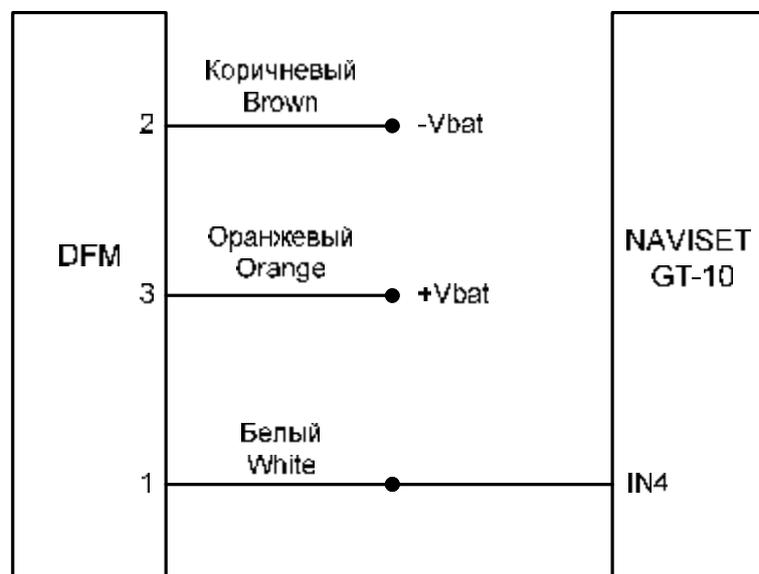
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов NAVISET GT-10 и датчиков расхода топлива DFM

1. Подключение датчика расхода топлива DFM:

- 1.1. коричневый провод (-) контакт 2 датчика DFM соединён с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) контакт 3 датчика DFM соединён с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (сигнал DFM) контакт 3 датчика DFM соединён с контактом IN4 терминала NAVISET GT-10;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования:

- 3.1. В терминал вставляется SIM карта. Терминал настраивается с помощью сервисной программы Конфигуратор GT-10, GT-20 v.2.4.

3.2. Настройки IN4 при работе с DFM (Рис.1):

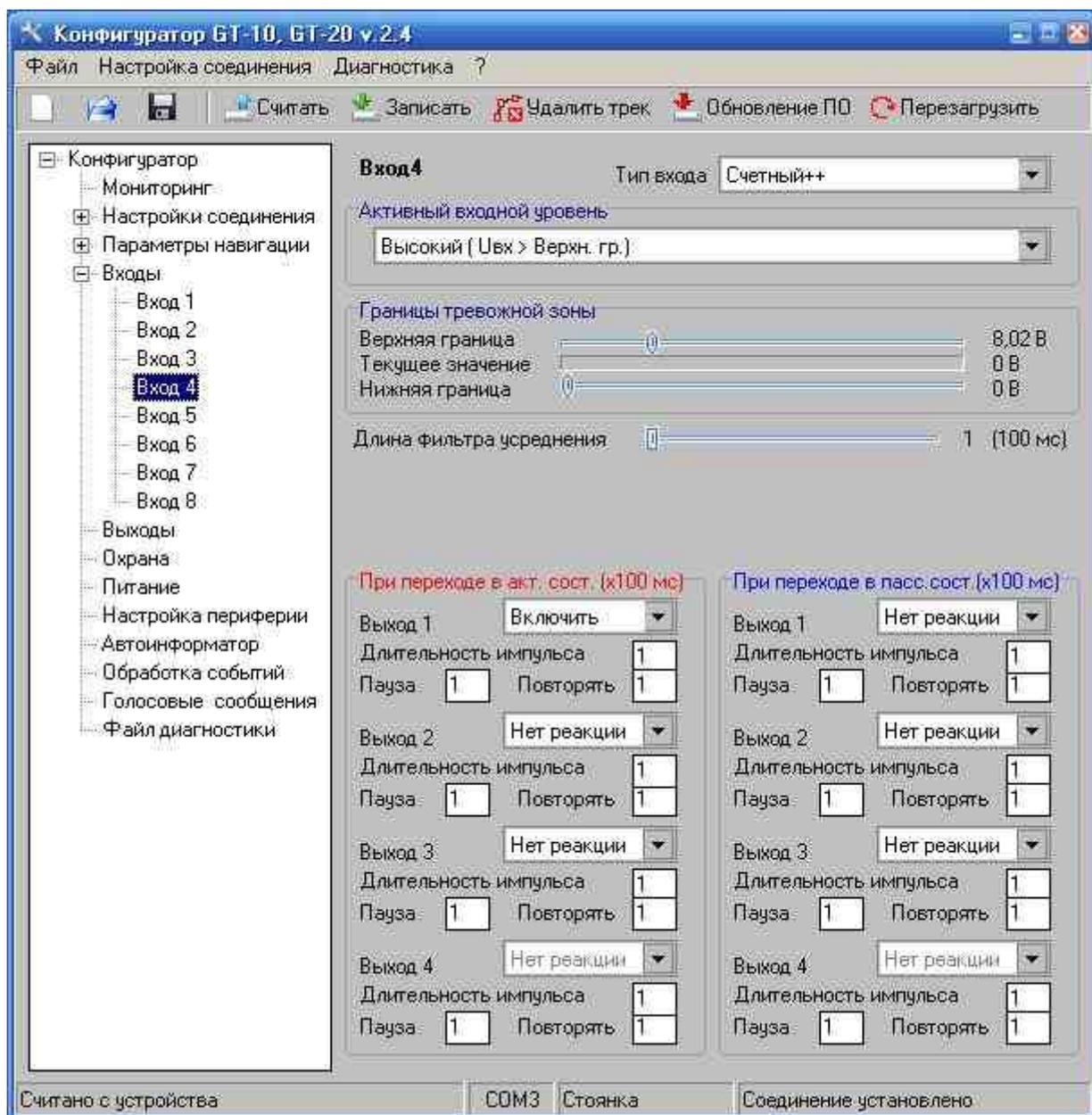


Рисунок 1

3.3. Импульсный сигнал с датчика расхода топлива DFM входом IN4 обрабатывается и данные отправляются на сервер (количество импульсов подсчитанное за изменяемый период времени, обусловленный настройками отправки отчётов) (Рис.2,3):

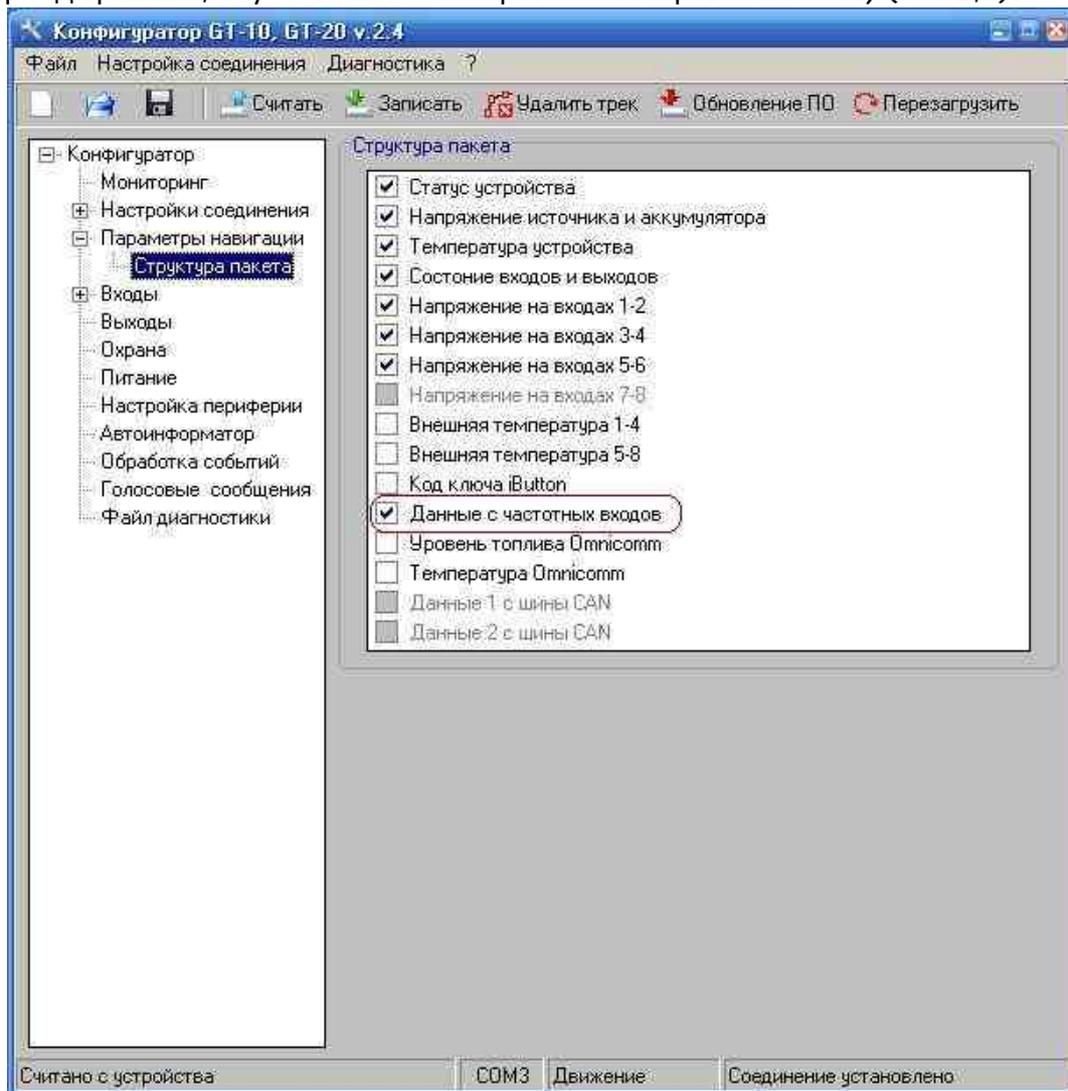


Рисунок 2

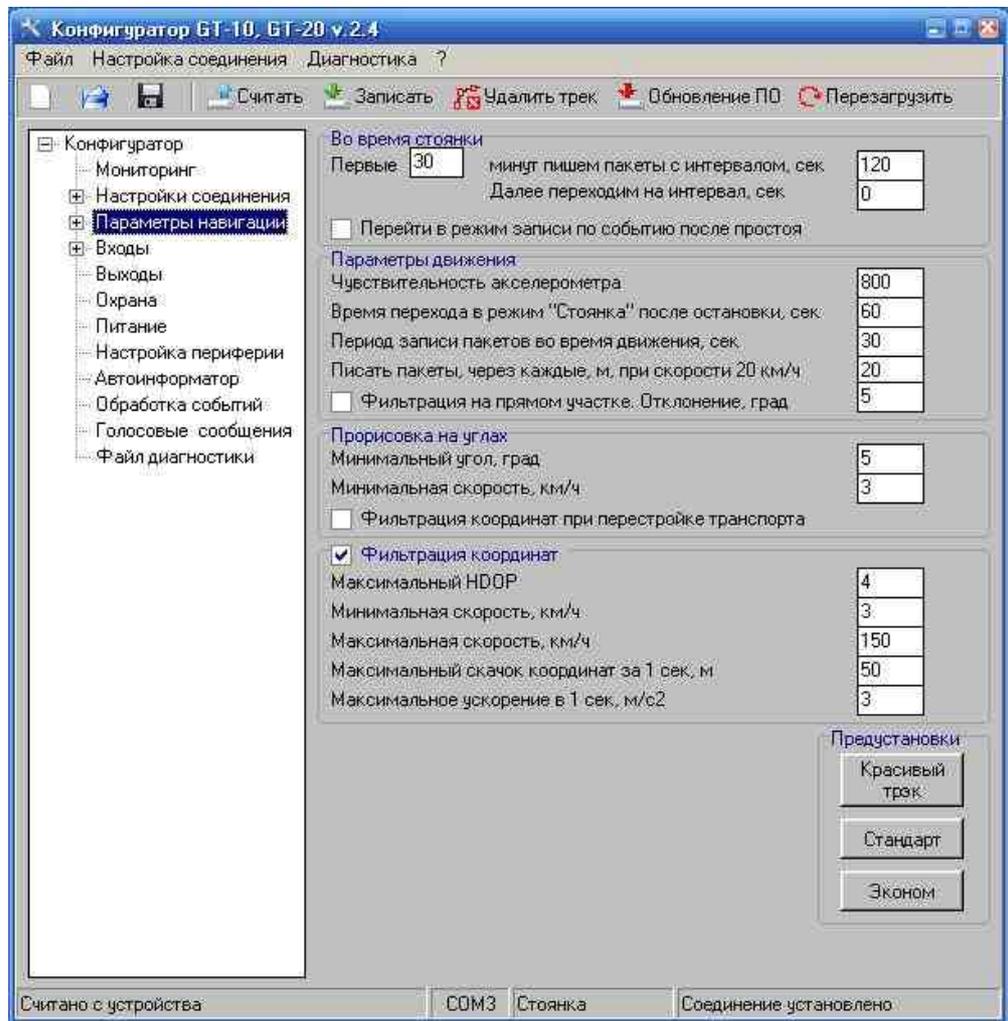


Рисунок 3

3.4. Пример графика количества импульсов подсчитанных за изменяемый период времени (Рис. 4):



Рисунок 4

3.5. Для получения данных по расходу топлива за единицу времени или за определенный период на сервере аналитического ПО необходимо учесть коэффициент, соответствующий количеству импульсов DFM на 1 литр топлива, указанный в паспорте на него.

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк