



TECHNOTON

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон подтверждает, что
расходомеры топлива DFM
и терминал FM5300



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения объема топлива не более 1%

Директор

СП Технотон



А.Р.Каплунский

Испытания проведены с использованием ПО Wialon Hosting

Основание: Протоколы испытаний от 27.11.2013 г.

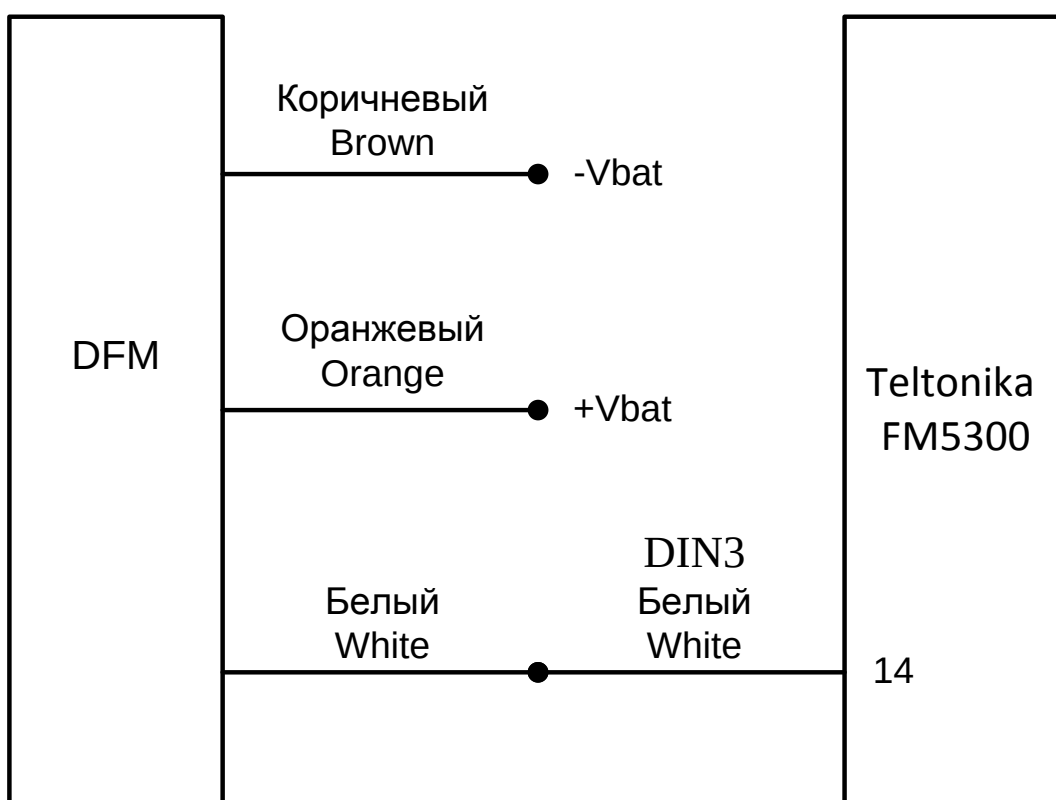
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов Teltonika FM5300 и датчиков расхода топлива DFM

1. Подключение датчика расхода топлива DFM:

- 1.1. белый провод (сигнальный) DFM подключить на вход интерфейсного разъёма DIN3, контакт №14, белый провод терминала Teltonika FM5300;
- 1.2. коричневый провод (масса) датчика DFM подключить на минус источника питания;
- 1.3. оранжевый провод (питание) датчика DFM подключить на плюс источника питания;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика расхода топлива:

3.1. Настройки Терминала в сервисной программе FM5XXX Configurator

3.1.1. В терминале используются четыре настраиваемых профиля. Profile 3 является профилем по умолчанию. В связи с тем, что при определённых обстоятельствах может происходить переключение профилей, если не требуется такой алгоритм работы, то рекомендуется все профили настроить одинаково. Сигнал индикации включения зажигания подключить на вход DIN1 (контакт №15, жёлтый провод) и настроить (Рис. 1):

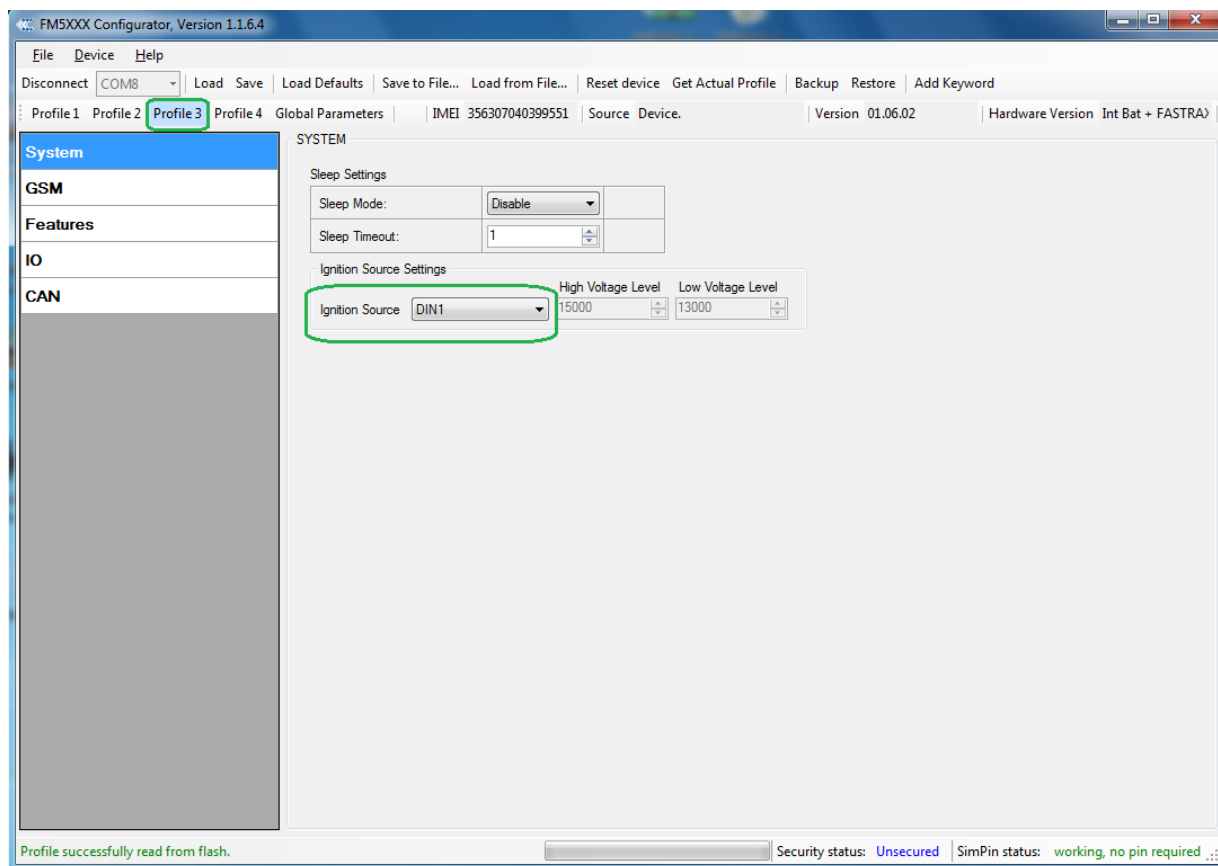


Рисунок 1

3.1.2. На вкладке IO настроить вход индикатора зажигания DIN1 (Рис. 2):

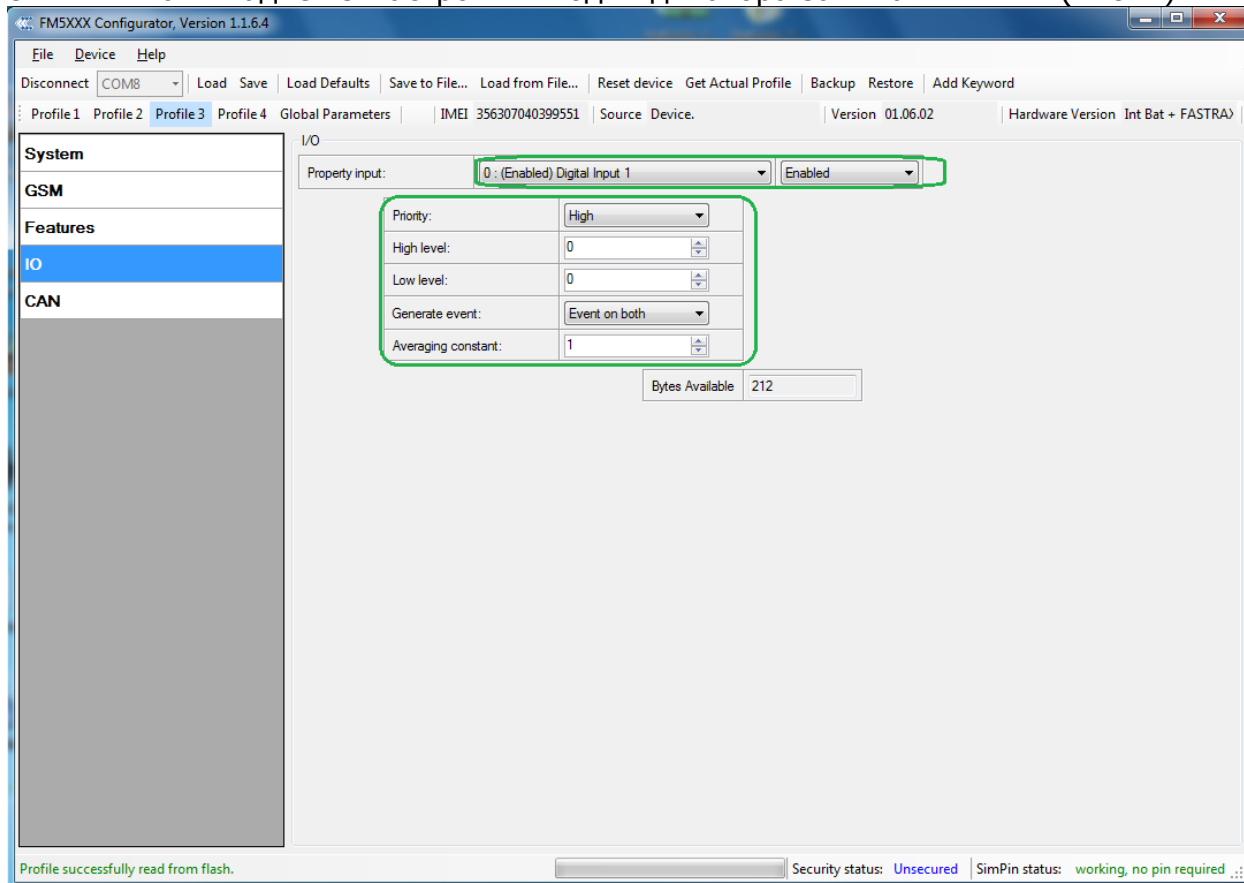


Рисунок 2

3.1.3. Для работы с расходомером DFM, включить вход DIN3 (Рис. 3) и настроить его как счётчик (Рис. 4):

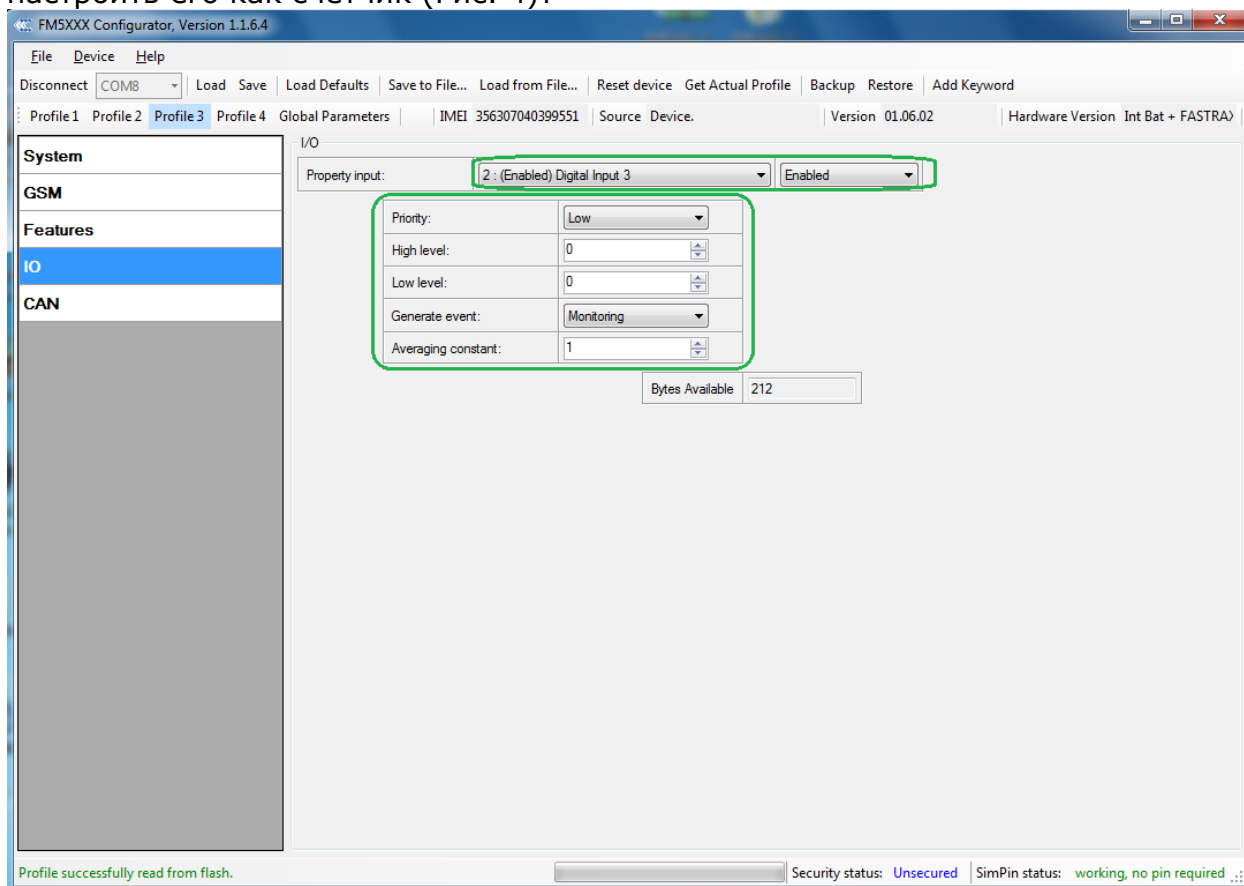


Рисунок 3

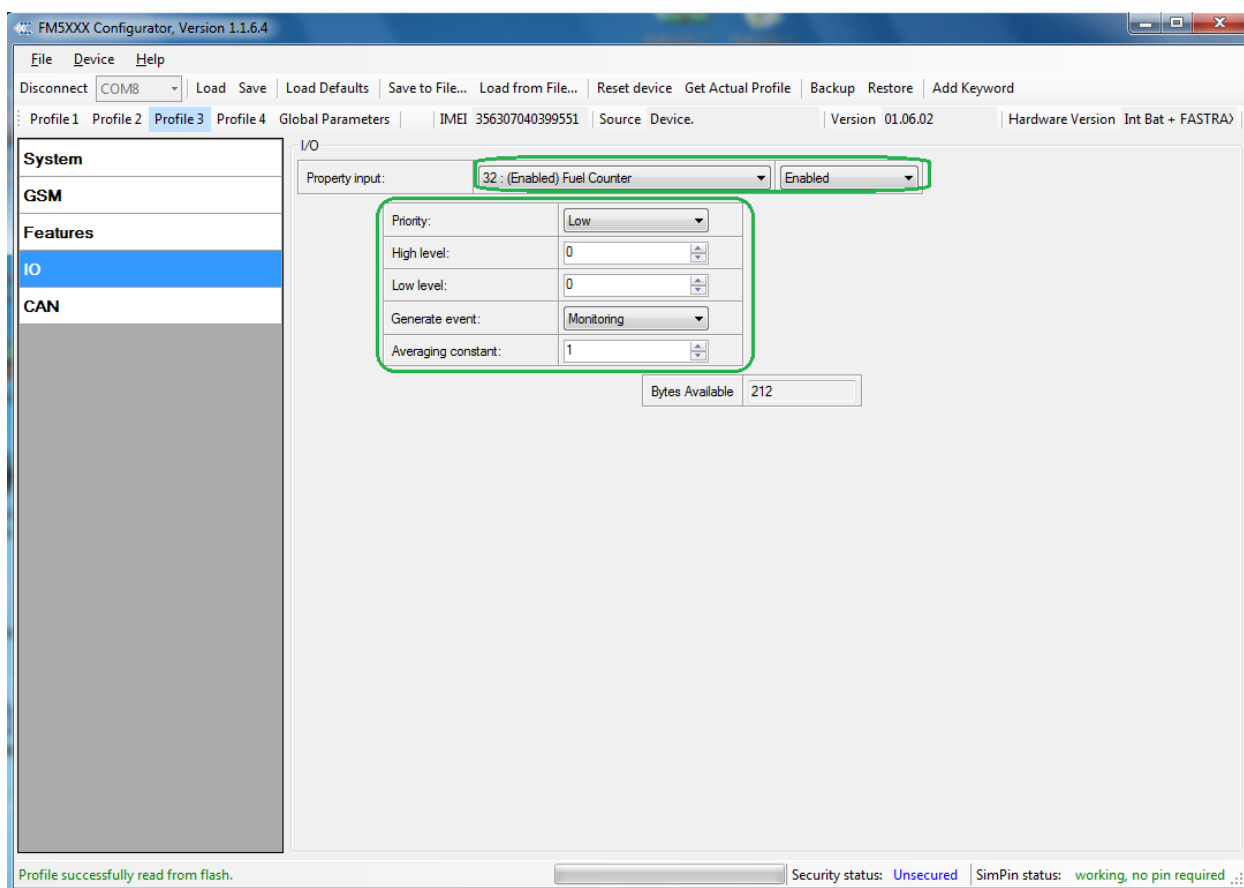


Рисунок 4

3.2. Настройки аналитического ПО Wialon Hosting

3.2.1. На вкладке Свойства датчика, создать датчик и назначить его параметры (Рис. 5):

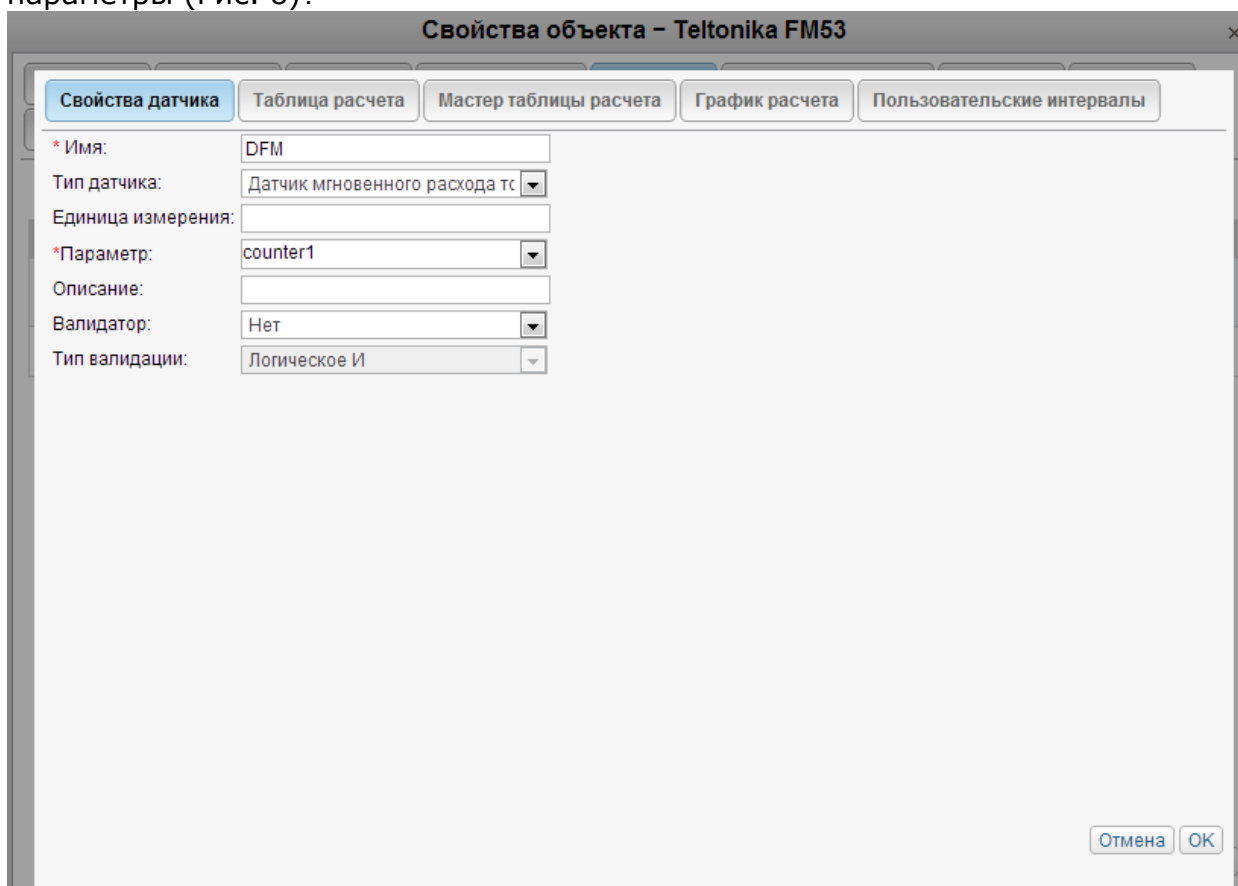


Рисунок 5

3.2.2. На вкладке Мастер таблицы расчета, ввести таблицу, в которой второе значение X – количество импульсов на литр из паспорта DFM. Нажать кнопку Добавить и Генерировать таблицу расчета (Рис. 6):

Рисунок 6

3.2.3. Перейти на вкладку Таблица расчета и проконтролировать ее правильность (Рис. 7):

Рисунок 7

3.2.4. Перейти на вкладку График расчета и убедиться в его линейности, после чего нажать кнопку ОК (Рис. 8):

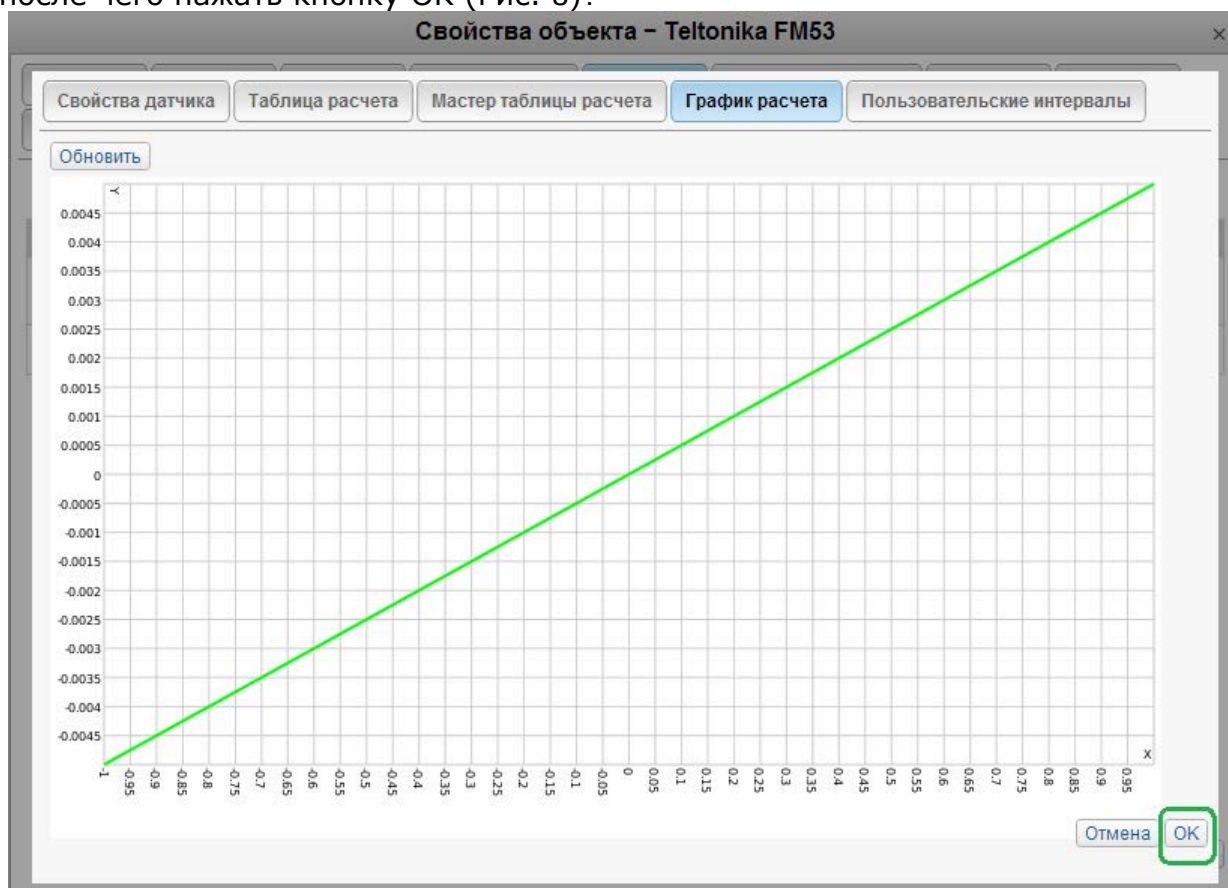


Рисунок 8

3.2.5. На вкладке Расход топлива подключить – Датчики мгновенного расхода топлива (Рис. 9):

Рисунок 9

3.2.6. На вкладке Отчёты, настроить шаблон отчётов по топливу (Рис. 10):

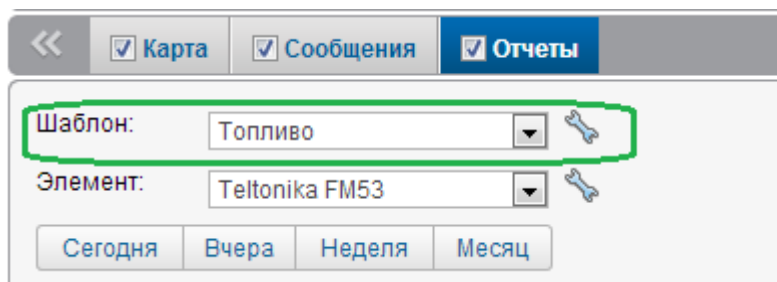


Рисунок 10

3.2.7. На вкладке Статистика настроить выводимую информацию (Рис. 11, 12):

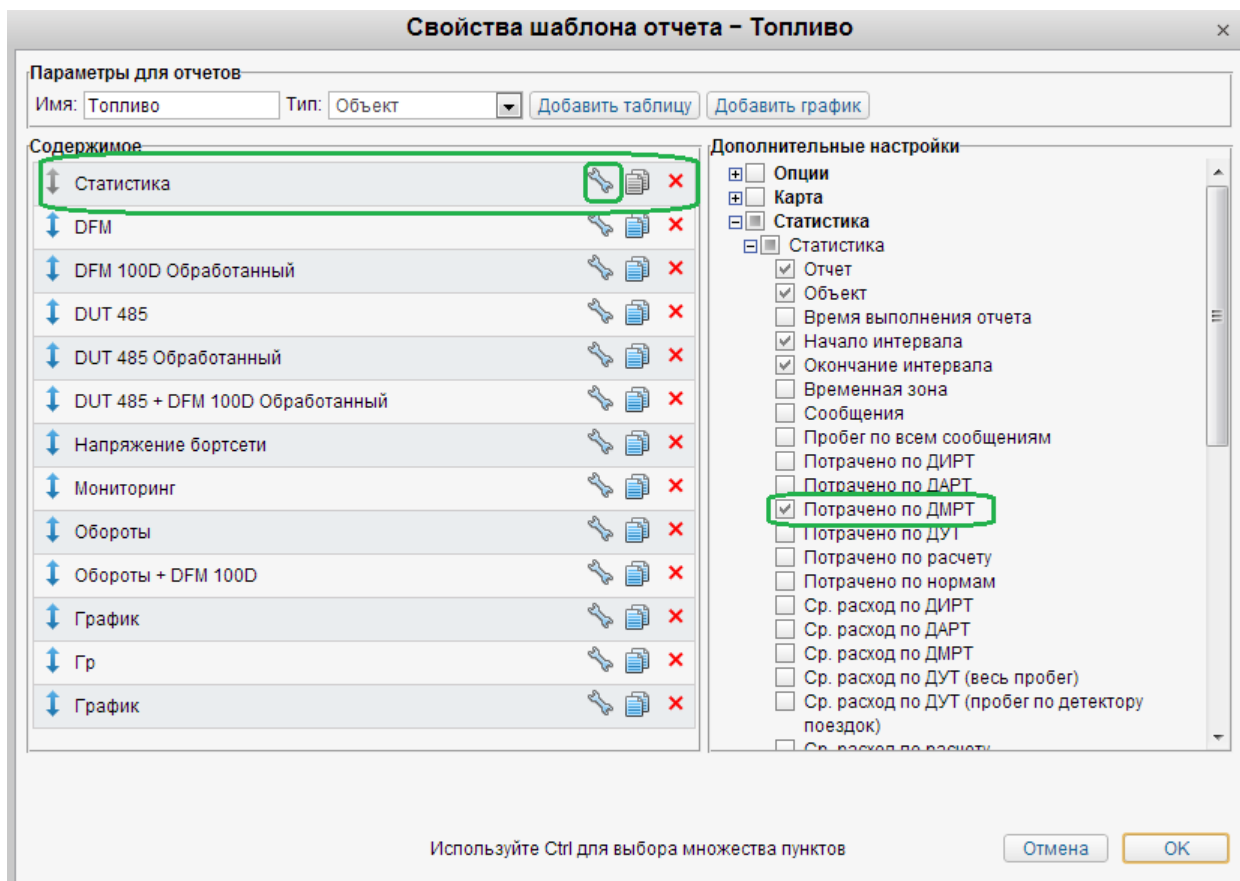


Рисунок 11

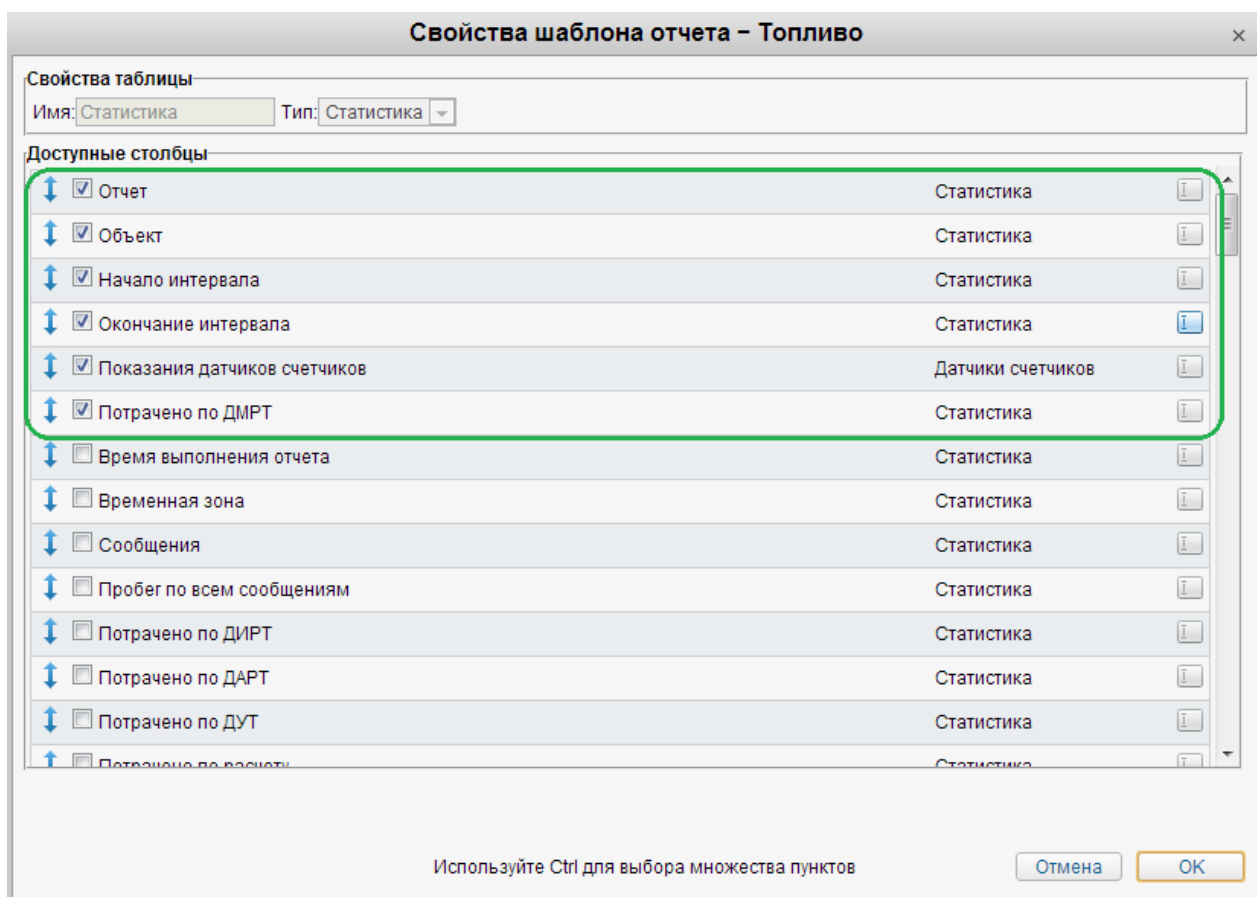


Рисунок 12

3.2.8. Перейти на вкладку – Добавить график и настроить график для DFM (Рис. 13, 14):

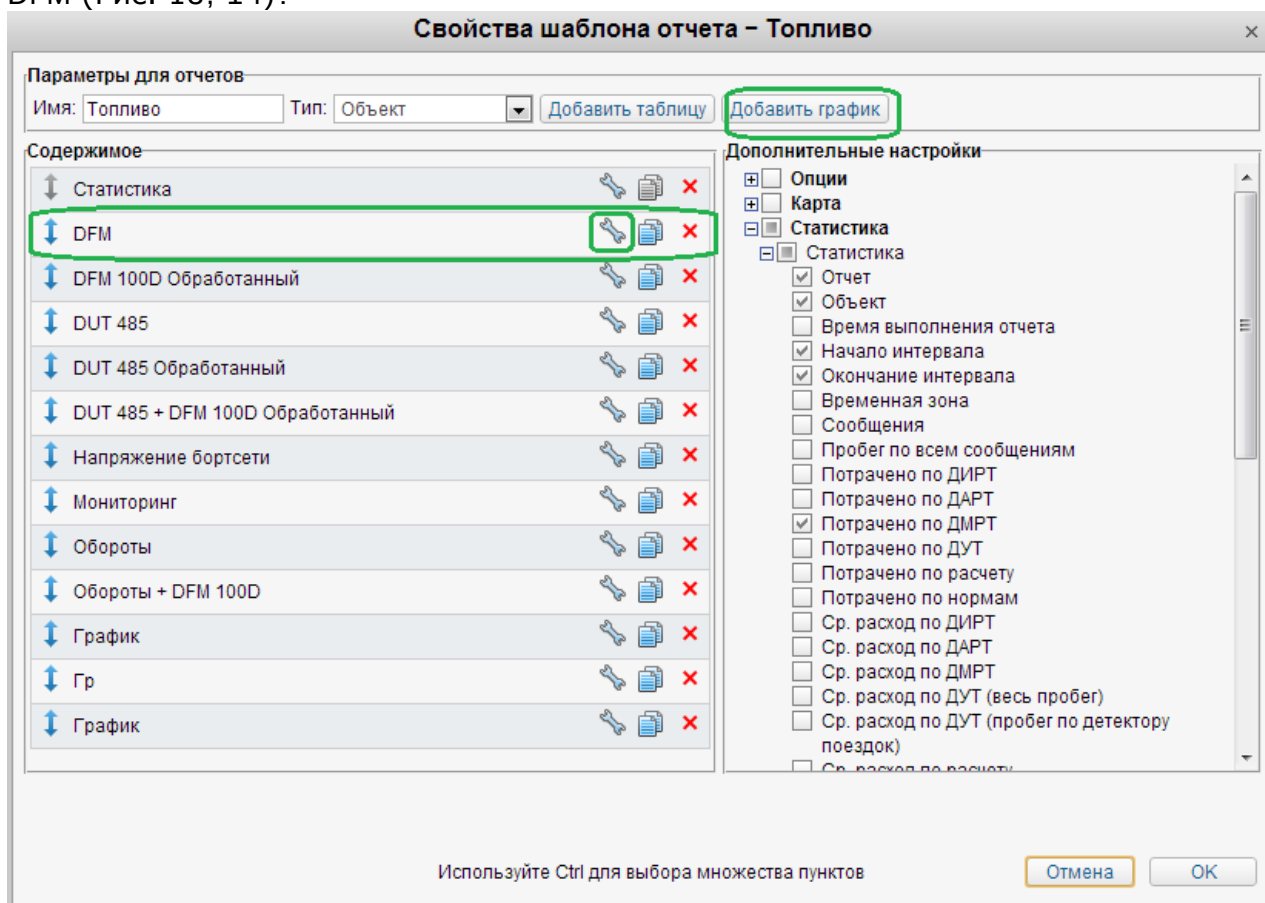


Рисунок 13

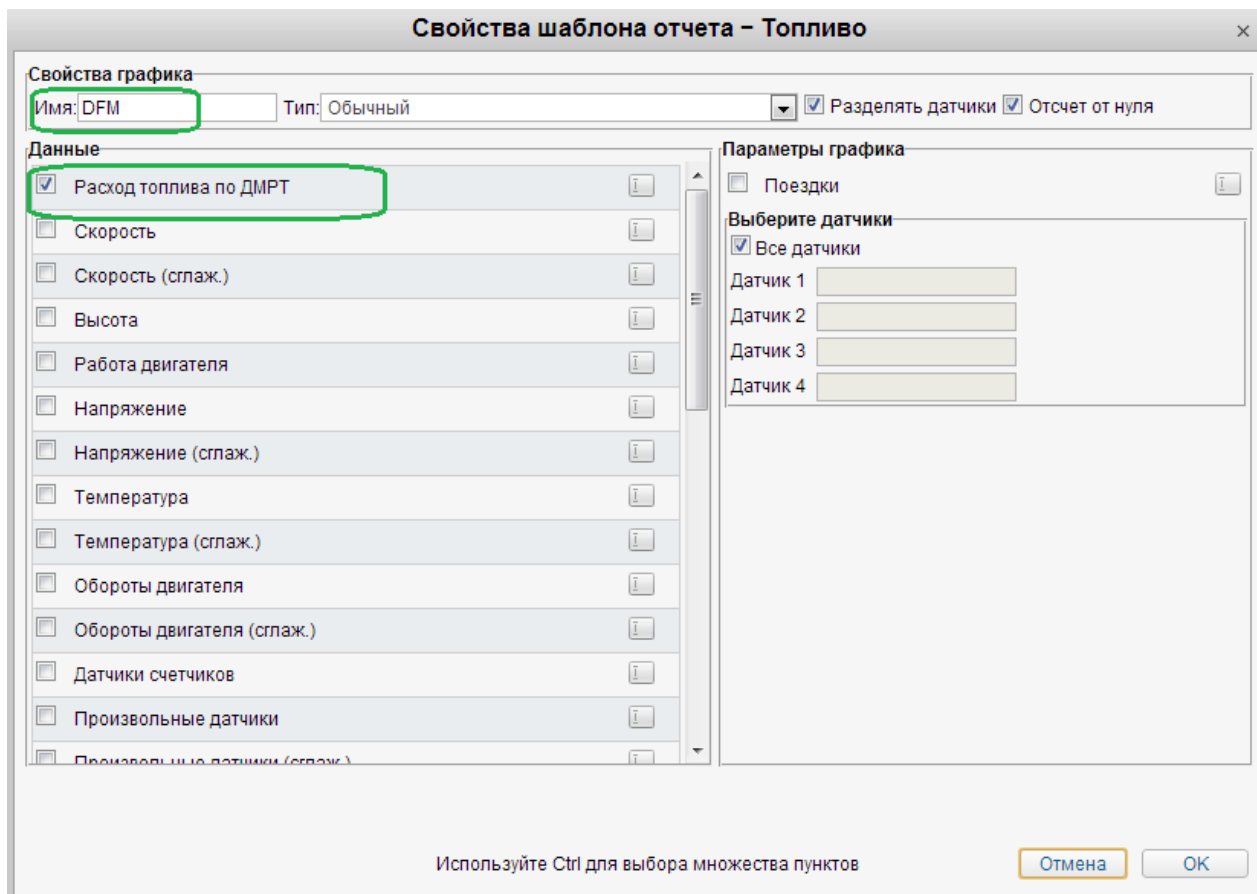


Рисунок 14

4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

4.1.1. Отображение графика расхода топлива в аналитическом ПО Wialon Hosting (Рис. 15):



Рисунок 15

4.1.2. Отчёт по израсходованному топливу (Рис. 16):

« < 1 из 1 > »		Строки с 1 по 6 из 6
Отчет	Топливо	
Объект	Teltonika FM53	
Начало интервала	2013-11-22 00:00:00	
Окончание интервала	2013-11-22 23:59:59	
Показания датчиков счетчиков	0	
Потрачено по ДМРТ	32.70 л	

Рисунок 16

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк