



# Declaration of Conformity

Technoton and Queclink confirm that DUT-E 232 fuel level sensor and Queclink GV200 tracker





are compatible on the electrical and measuring characteristics

Inaccuracy error of combined measurement:

Fuel tank filling and draining - not more than 1%

Fuel consumption - not more than 1%

Director Technoton A Kaplunsky

International Sales Director

A Patino

Based on test results report of 20.09.12.

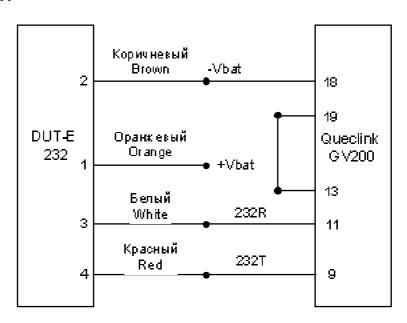
Recommended settings: see Annex

# Рекомендации по подключению и настройке терминалов Queclink GV200 и датчиков уровня топлива DUT-E 232

## 1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 232:

- 1.1.белый провод 232R контакт 3 (принимаемые данные) датчика DUT-E подключается на серый провод контакт 11 разъёма терминала GV200;
- 1.2. красный провод 232Т контакт 4 (передаваемые данные) датчика DUT-E подключается на оранжевый провод контакт 9 разъёма терминала GV200;
- 1.3. коричневый провод (ма cca) датчика DUT-E подключается на минус источника пита ния;
- 1.4. оранжевый провод (питание) датчика DUT-E подключается на плюс источника питания:
- 1.5.черный провод (масса UART) контакт 18 разъёма терминала GV200 соединен на минус источника питания;
- 1.6. пур пур ный провод (5V Output) контакт 19 сое динить с оранже вым проводом (DTR) контакт 13 термина ла GV200.

### 2. Схема подключения:



### 3. Настройка Терминала и Датчика уровня топлива:

3.1.В терминал вставляется SIM карта. Терминал настраивается с помощью Программного обеспечения GV200 Manager Tool v2.8.

Минск 2012 Страница 1 из 5

3.2. Для подачи приема данных от ДУТ-Е 232 ан вход DTR необходимо подать напряжение + 5 В, для этого установить флажок 5V Output control (Рис.1):

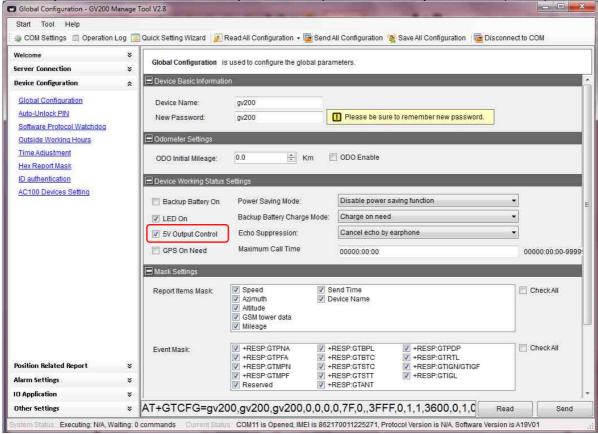


Рисунок 1

3.3.Для корректной работы с ДУТ-Е 232 установить ERI Mask = 1 (Рис.2): ➡ Fixed Report Information - GV200 Manage Tool V2.8 Start Tool Help 🧓 COM Settings 🗐 Operation Log 📴 Quick Setting Wizard 📙 Read All Configuration - 🚡 Send All Configuration 🗞 Save All Configuration 📳 Fixed Report Information is used to configure the parameters of scheduled report. Server Connection **Device Configuration** \* Position Related Report seconds \* Fixed Timing Report Fixed Report Information 5 Send Interval: seconds Send Interval> / «Check Interval» <= 15</p> IGF Report Interval: 600 seconds Period Enable 0000 ННММ Start Time: End Time: 2359 нним Mileage Settings Distance: 1000 Mileage 1000 meters Discard No Fix Corner Report degree Max Send: ÷ Mileage Send Time Speed Check All Azimuth Altitude Digital Ports Status GSM tower data ERI Mask Report DFuel content
Report AC100 content Alarm Settings 10 Application \* AT+GTFRI=gv200,1,0,0,0,0000,2359,60,5,1000,1000,0,40,600,1,,FF Other Settings Read Send n Status Executing: N/A, Waiting: 0 commands COM11 is Opened, IMEI is 862170011225271, Protocol Version is N/A, Software Version is A19V01

Рисунок 2

Минск 2012 Страница 2 из 5

3.4. Настроить UART2 (Рис.3):

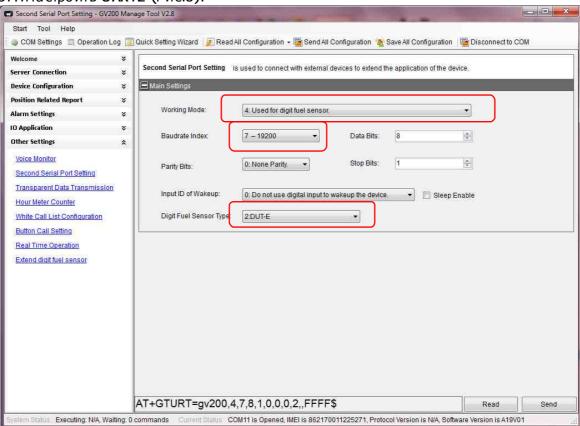


Рисунок 3

3.5. Работа с с ДУТ-Е 232 может быть в режиме автоматической выдачи данных (Ex Unsolicted Enable -вкл) или в режиме по запросу (Ex Unsolicted Enable -выкл). Во втором случае периодичность запросов в секундах устанавливаются Ex Detect Frequency (Рис. 4):

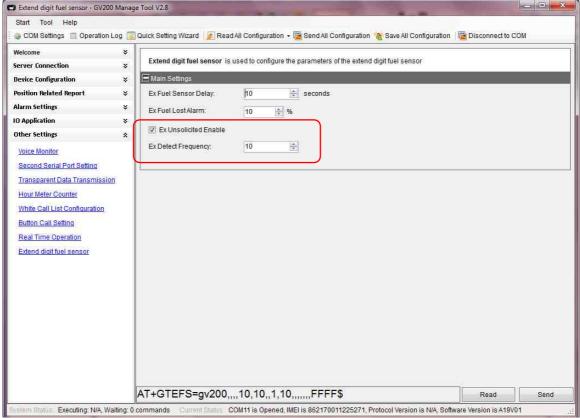


Рисунок 4

Минск 2012 Страница 3 из 5

3.6. Настройки датчика уровня топлива DUT-E 232 в сервисной программе Service DUT-E v 3.12

3.7. Режим автоматической выдачи устанавливается HEX (если работа терминала с датчиком предполагается в Автоматическом режиме) (Рис.5),

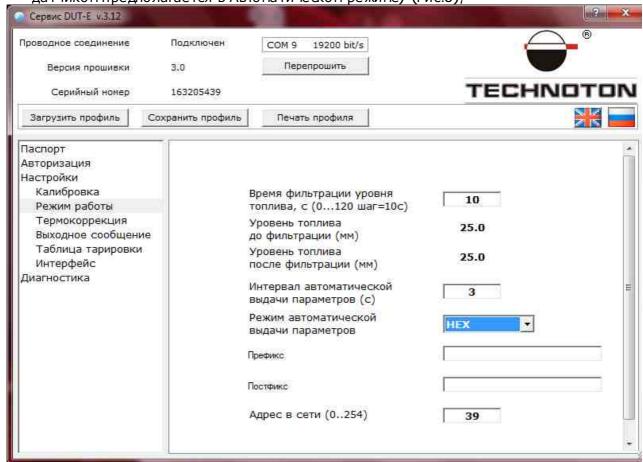


Рисунок 5

либо Выкл, если выбран режим По запросу.

ПРИМЕЧАНИЕ: если Терминал будет настроен на работу По запросу – настройка режима работы **DUT-E** может быть выполнена в любом из вышеописанных режимов.

Минск 2012 Страница 4 из 5

3.8.В зависимости от решаемых задач устанавливается выходное сообщение DUT-E:

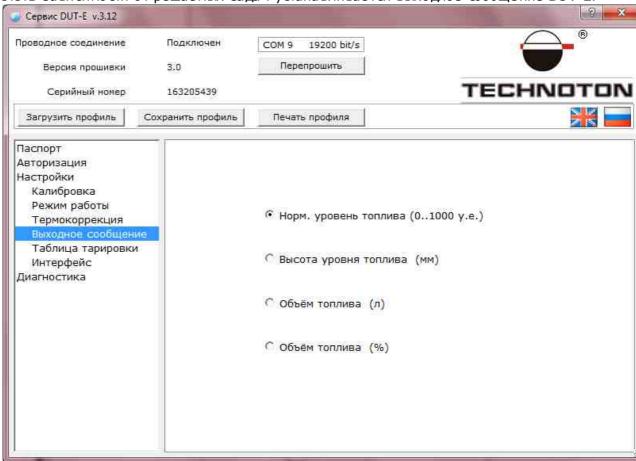


Рисунок 6

ПРИМЕЧАНИЕ: Терминал принимает значения выходного сообщения в формате HEX, поэтому десятичный знак Терминалом не воспринимается! (Для сообщений в литрах или миллиметрах).

Если предполагается работа с выходным сообщением в литрах тарировка датчика проводится в соответствии с инструкцией по его эксплуатации.

3.9.Выходное сообщение имеет вид 4-х разрядов в формате НЕХ (Рис 7):

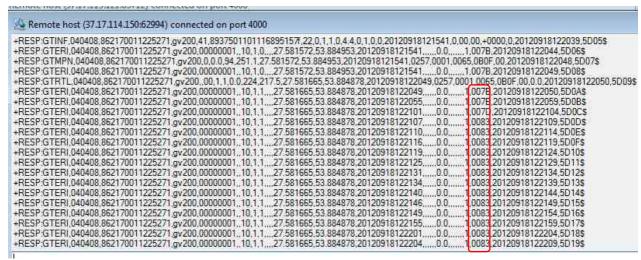


Рисунок 7

# Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк

Минск 2012 Страница 5 из 5