

# Declaration of Conformity

Technoton and Queclink confirm  
that DUT-E 232 fuel level sensor  
and Queclink GV200 tracker



**are compatible on the electrical and measuring characteristics**

Inaccuracy error of combined measurement:

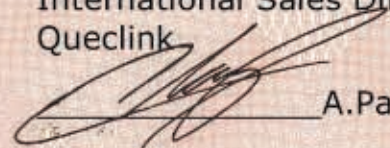
Fuel tank filling and draining – not more than 1%

Fuel consumption – not more than 1%

Director  
Technoton



International Sales Director  
Queclink



A. Patino

Based on test results report of 20.09.12.

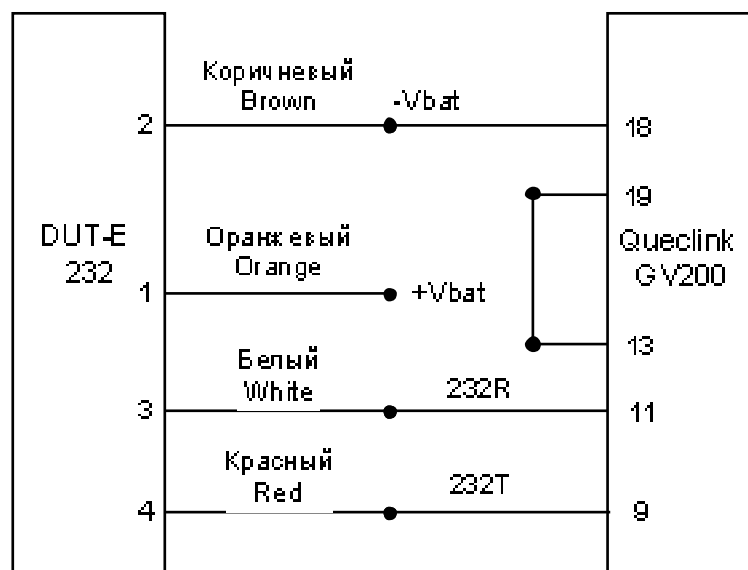
Recommended settings: see Annex

## Рекомендации по подключению и настройке терминалов Queclink GV200 и датчиков уровня топлива DUT-E 232

### 1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 232:

- 1.1. белый провод 232R контакт 3 (принимаемые данные) датчика DUT-E подключается на серый провод контакт 11 разъема терминала GV200;
- 1.2. красный провод 232T контакт 4 (передаваемые данные) датчика DUT-E подключается на оранжевый провод контакт 9 разъема терминала GV200;
- 1.3. коричневый провод (масса) датчика DUT-E подключается на минус источника питания;
- 1.4. оранжевый провод (питание) датчика DUT-E подключается на плюс источника питания;
- 1.5. черный провод (масса UART) контакт 18 разъема терминала GV200 соединен на минус источника питания;
- 1.6. пурпурный провод (5V Output) контакт 19 соединить с оранжевым проводом (DTR) контакт 13 терминала GV200.

### 2. Схема подключения:



### 3. Настройка Терминала и Датчика уровня топлива:

- 3.1. В терминал вставляется SIM карта. Терминал настраивается с помощью Программного обеспечения GV200 Manager Tool v2.8.

3.2. Для подачи приема данных от ДУТ-Е 232 ан вход DTR необходимо подать напряжение + 5 В, для этого установить флажок 5V Output control (Рис.1):

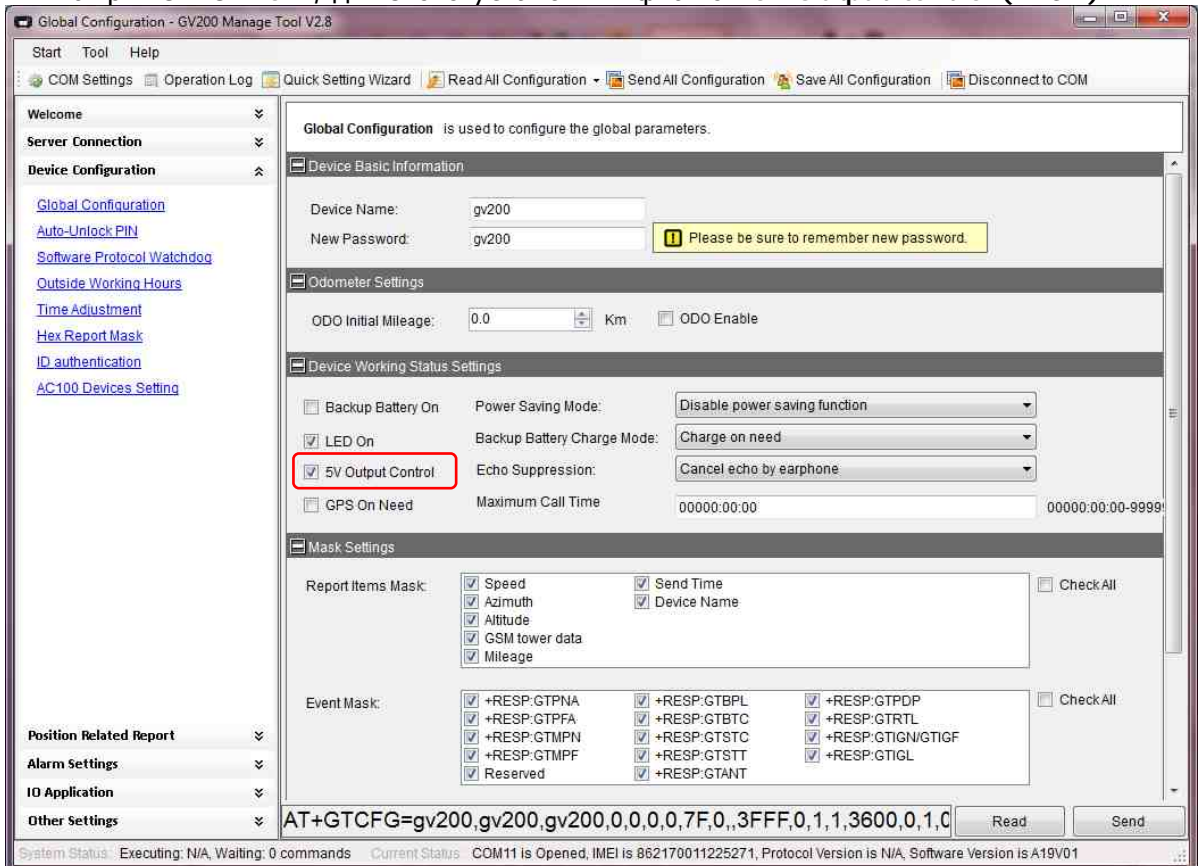


Рисунок 1

3.3. Для корректной работы с ДУТ-Е 232 установить ERI Mask =1 (Рис.2):

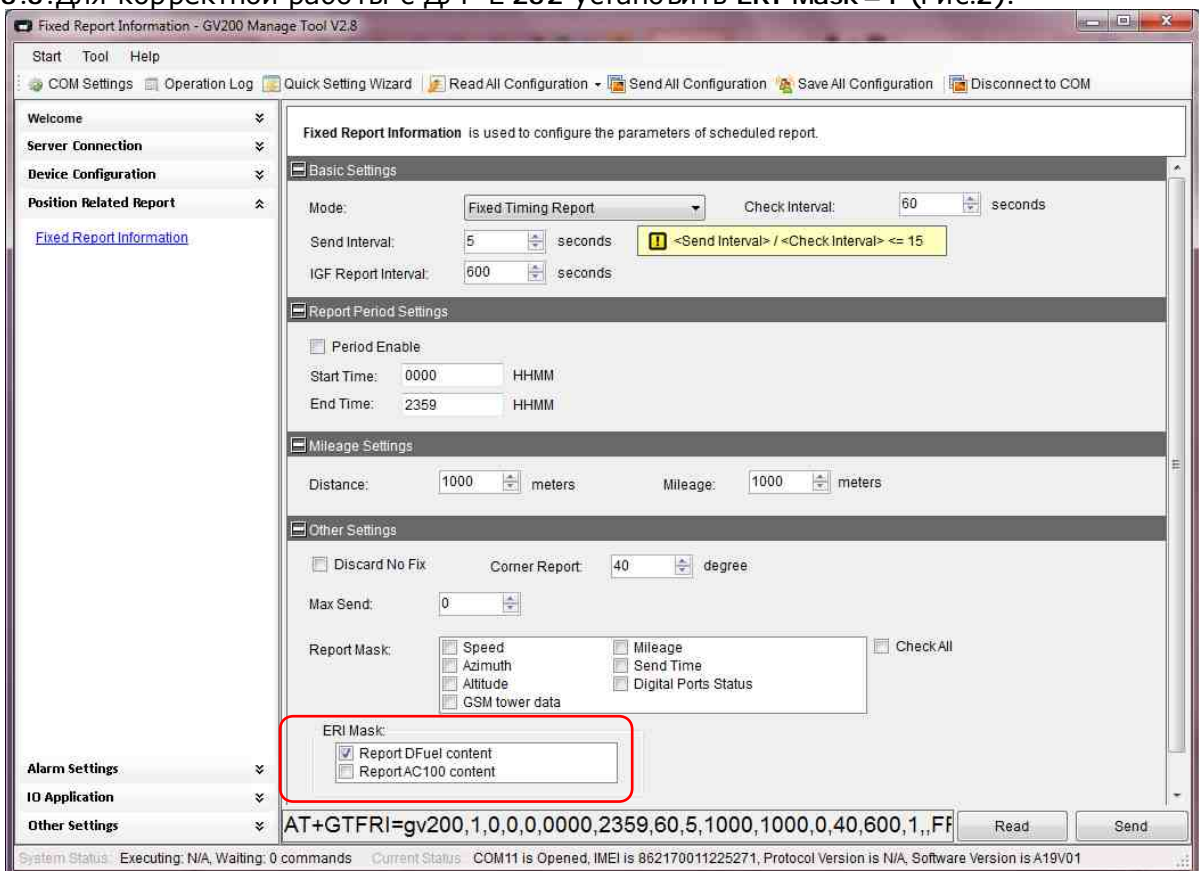


Рисунок 2

### 3.4. Настроить UART2 (Рис.3):

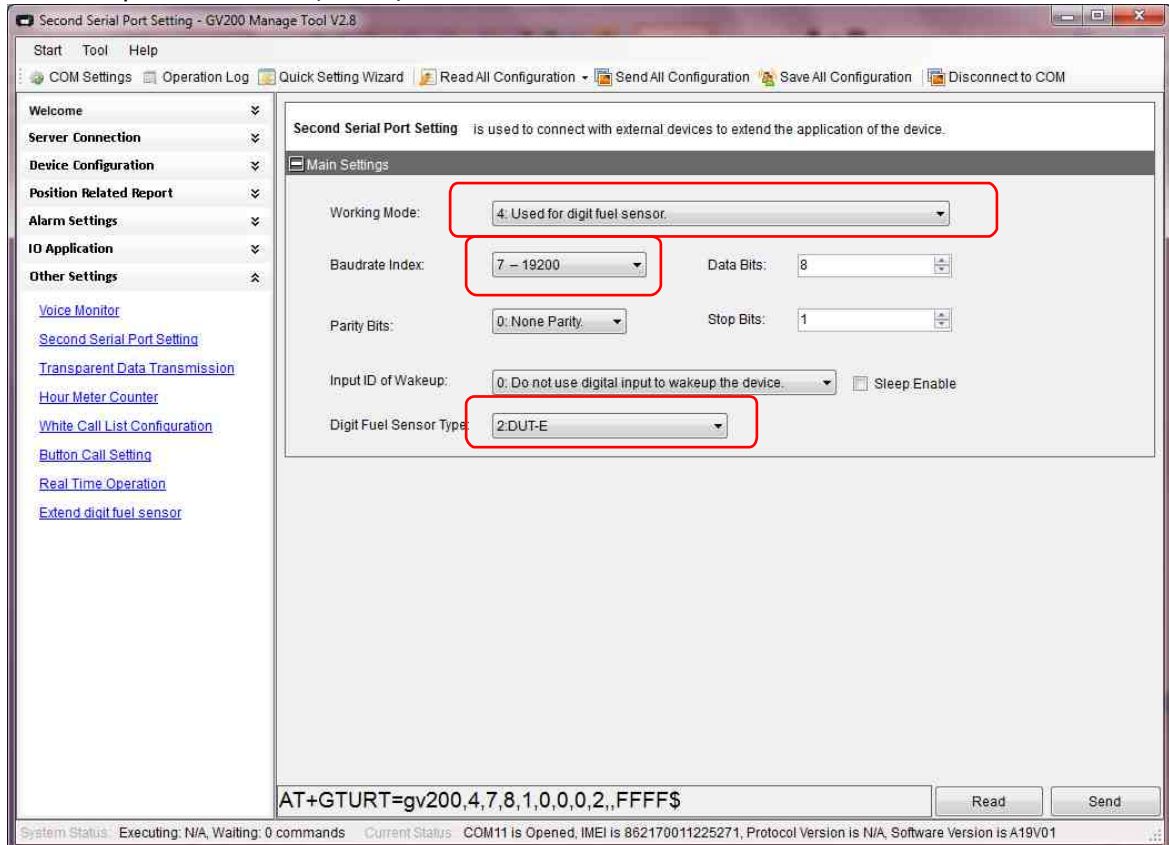


Рисунок 3

3.5. Работа с с ДУТ-Е 232 может быть в режиме автоматической выдачи данных (Ex Unsolicited Enable -вкл) или в режиме по запросу (Ex Unsolicited Enable -выкл). Во втором случае периодичность запросов в секундах устанавливаются Ex Detect Frequency (Рис.4):

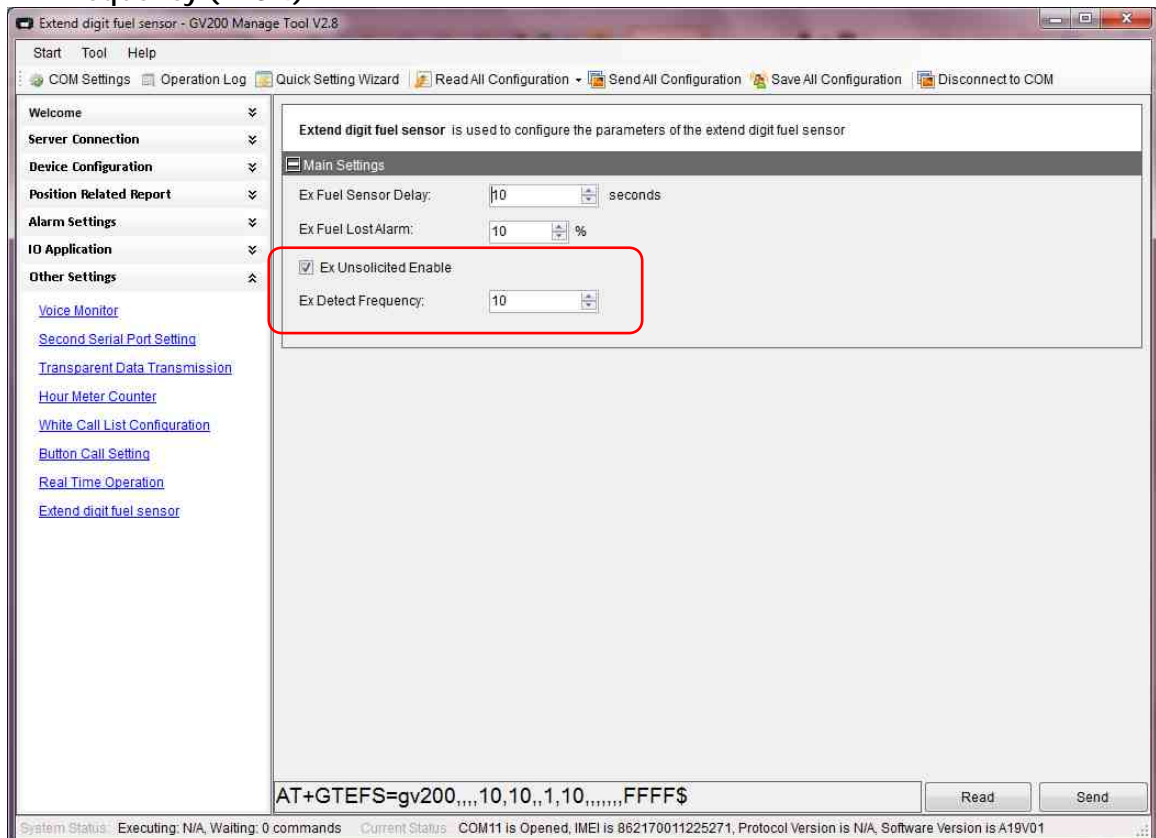


Рисунок 4

3.6. Настройки датчика уровня топлива DUT-E 232 в сервисной программе Service DUT-E v 3.12

3.7. Режим автоматической выдачи устанавливается HEX (если работа терминала с датчиком предполагается в Автоматическом режиме) (Рис.5),

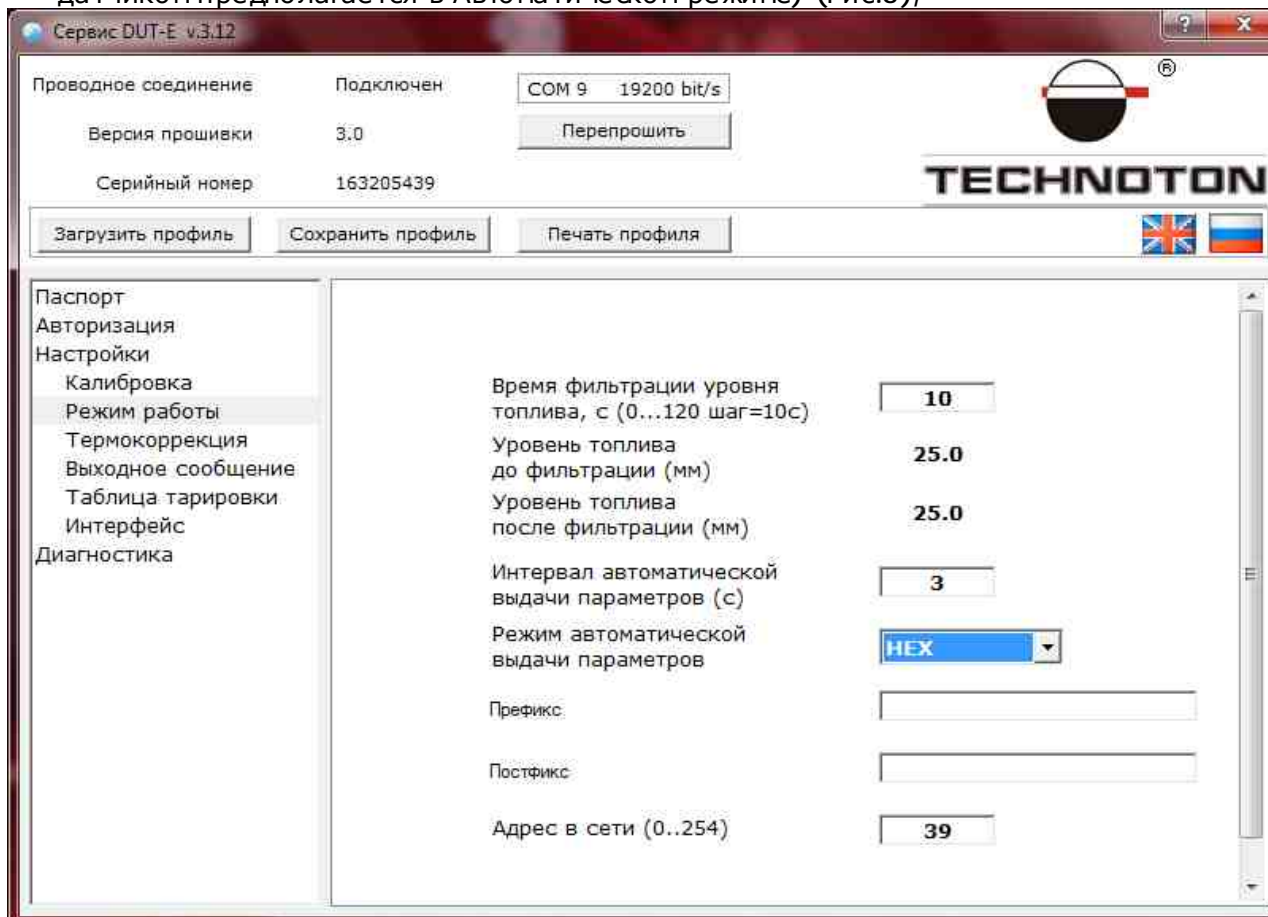


Рисунок 5

либо Выкл, если выбран режим По запросу.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** если Терминал будет настроен на работу По запросу – настройка режима работы DUT-E может быть выполнена в любом из вышеописанных режимов.

### 3.8. В зависимости от решаемых задач устанавливается выходное сообщение DUT-E:

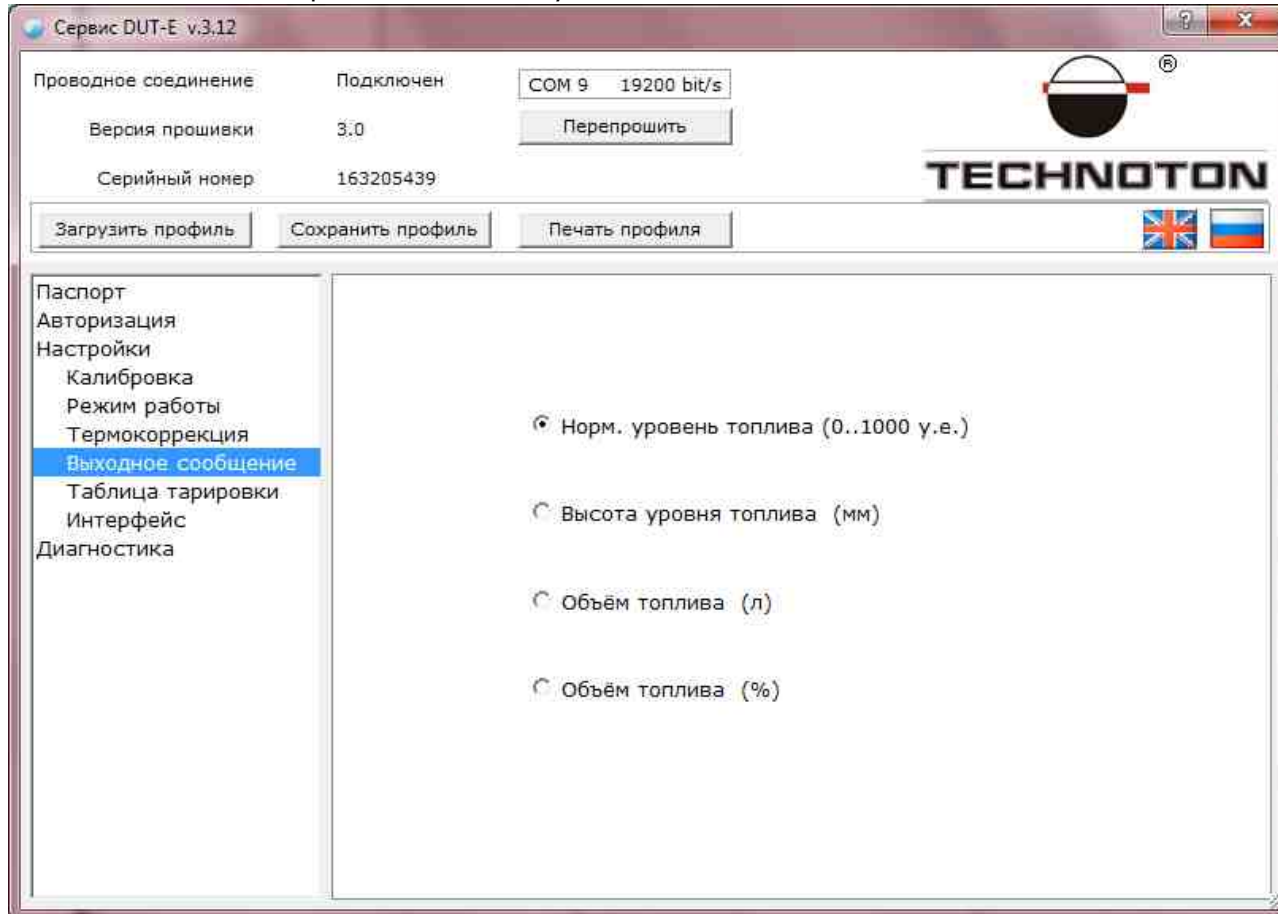


Рисунок 6

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Терминал принимает значения выходного сообщения в формате HEX, поэтому десятичный знак Терминалом **не воспринимается!** (Для сообщений в литрах или миллиметрах).

Если предполагается работа с выходным сообщением в литрах тарифовка датчика проводится в соответствии с инструкцией по его эксплуатации.

### 3.9. Выходное сообщение имеет вид 4-х разрядов в формате HEX (Рис 7):

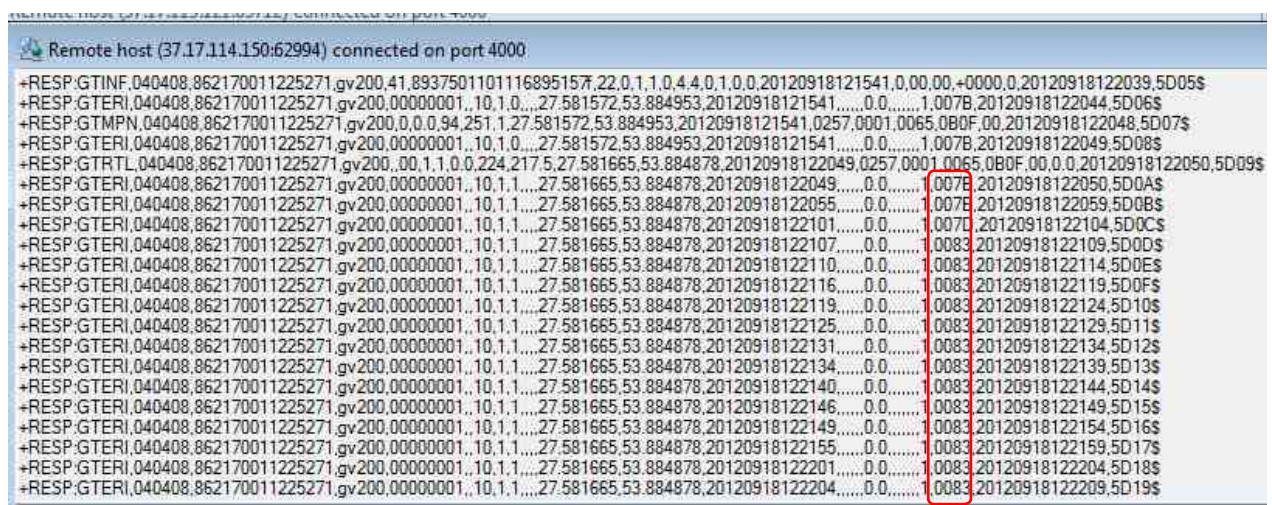


Рисунок 7

**Работа по настройке завершена.**

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк