

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон подтверждает, что
датчики уровня топлива DUT-E 232
и терминал Teltonika FM4200



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заливок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке – не более 1%

Директор СП Технотон ЗАО



А.Р.Каплунский

Основание: Протоколы испытаний от 14.06.12г.

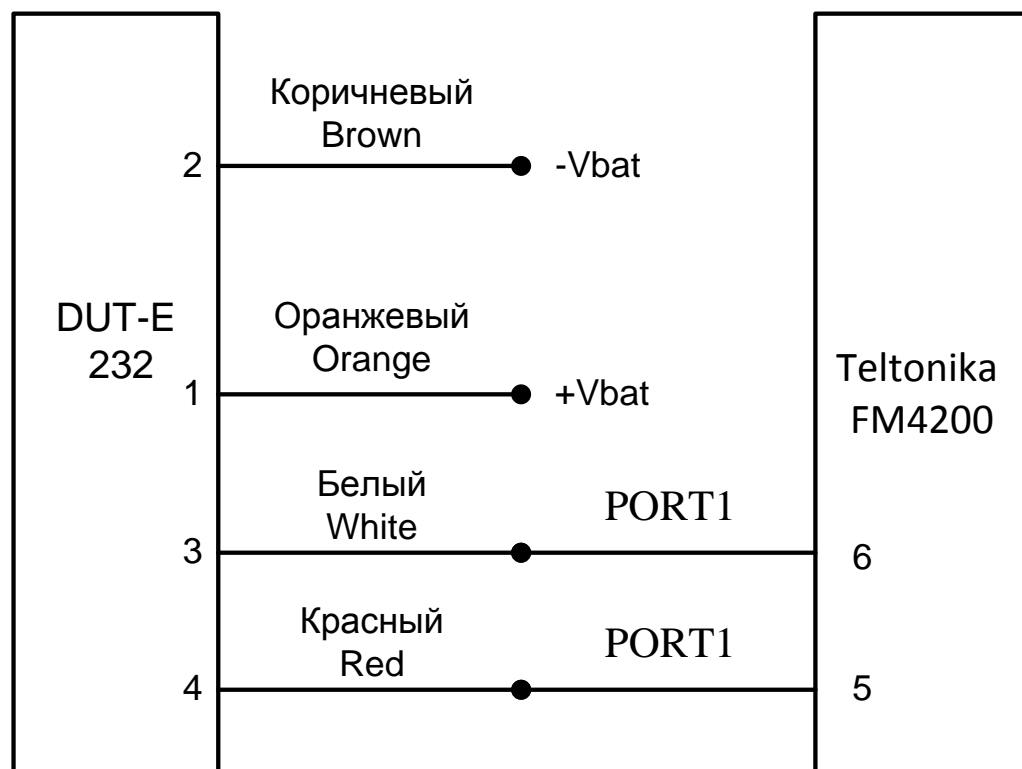
Рекомендуемая схема подключения и настройки: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов Teltonika FM4200 и датчиков уровня топлива DUT-E 232

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 232:

- 1.1. коричневый провод (-) датчика DUT-E соединён с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) датчика DUT-E соединён с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (232R) датчика DUT-E соединён с контактом 6 разъема PORT1 Teltonika FM4200.
- 1.4. красный провод (232T) датчика DUT-E соединён с контактом 5 разъема PORT1 Teltonika FM4200

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

- 3.1. Терминал регистрируется на сервере специалистами техподдержки Телтоники. Терминал настраивается с помощью сервисной программы FM4XXX Configurator. Подключение датчиков в сервисной программе FM4XXX Configurator (Рис.1):

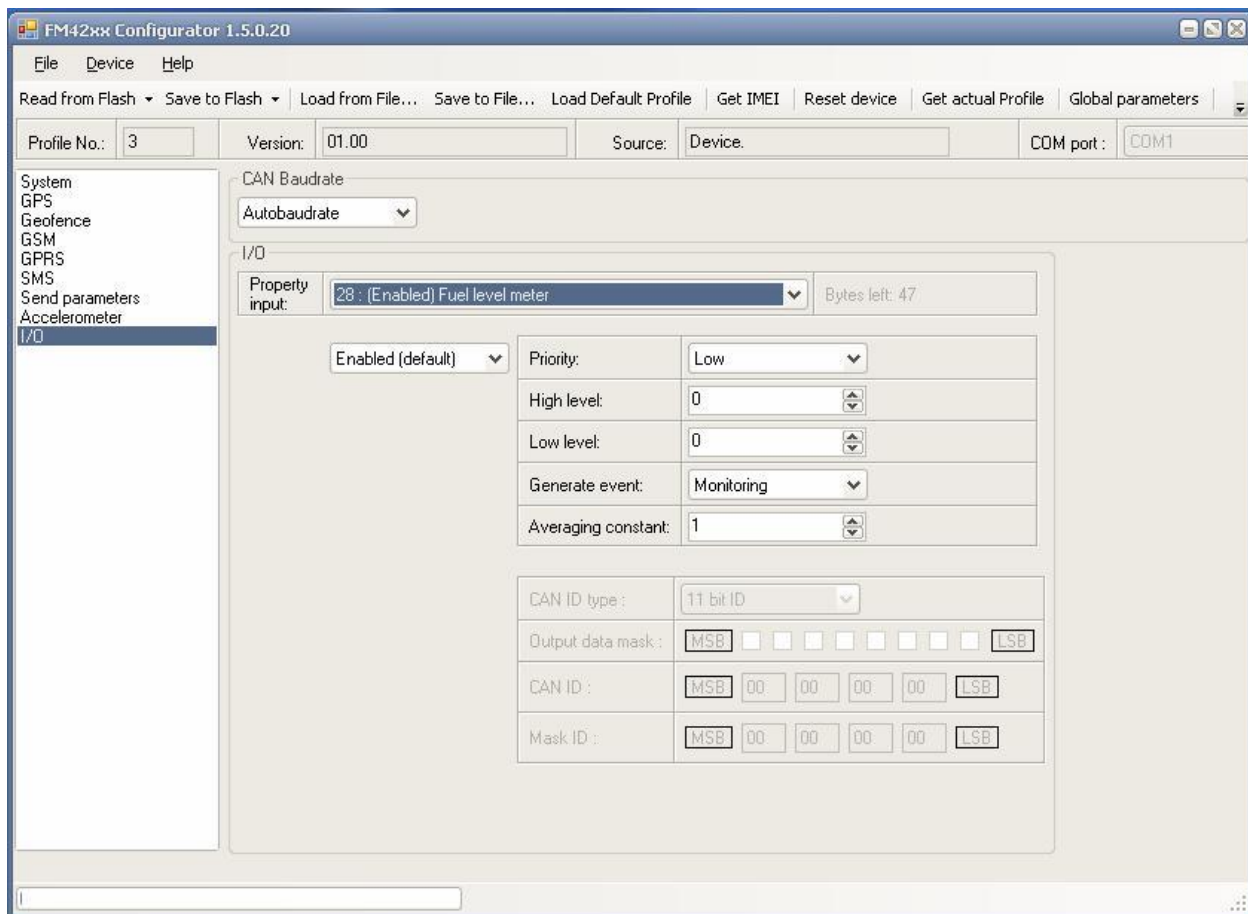


Рисунок 1

3.2. Настройки датчика уровня топлива DUT-E 232 и его тарировка на баке проводится сервисной программой Service DUT-E (Рис 2-4):

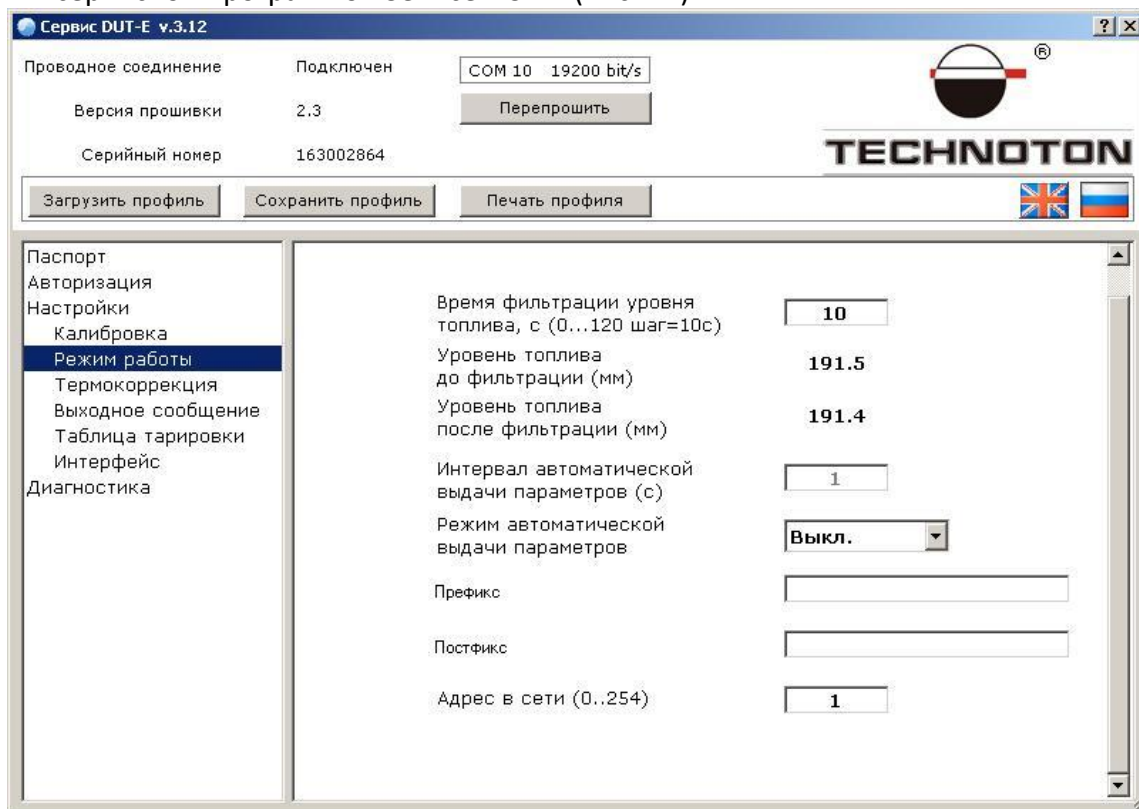


Рисунок 2

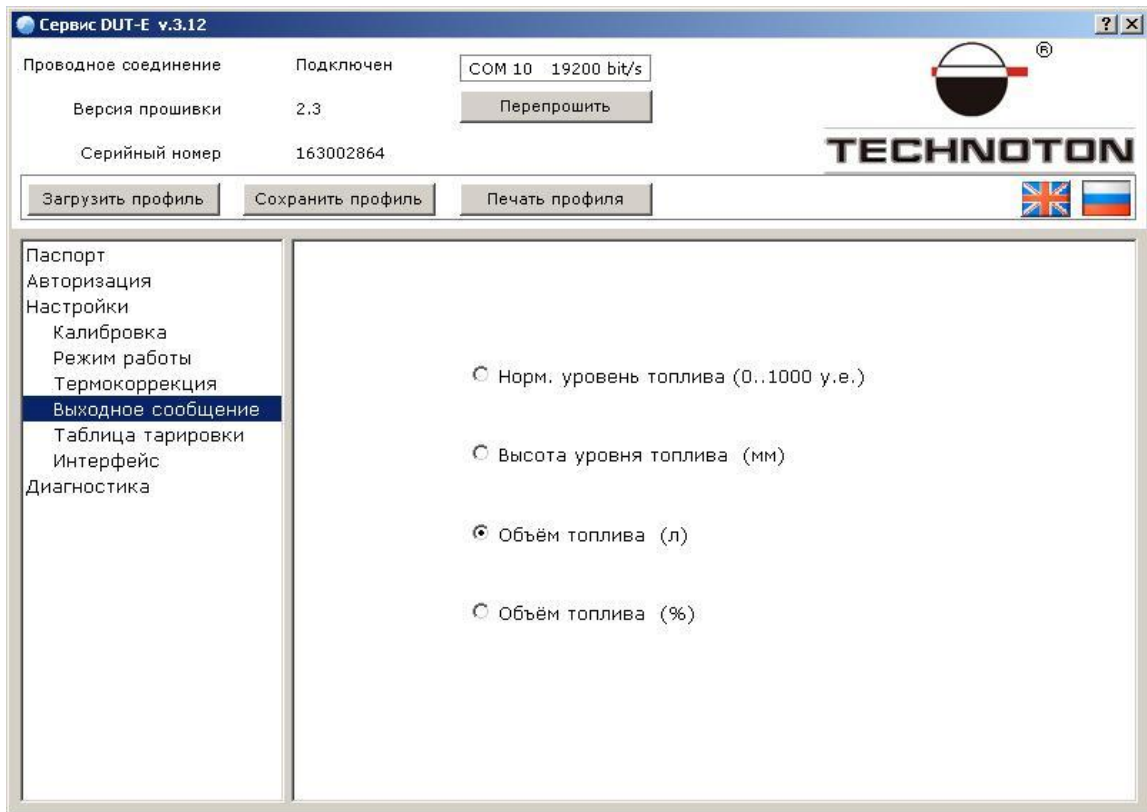


Рисунок 3

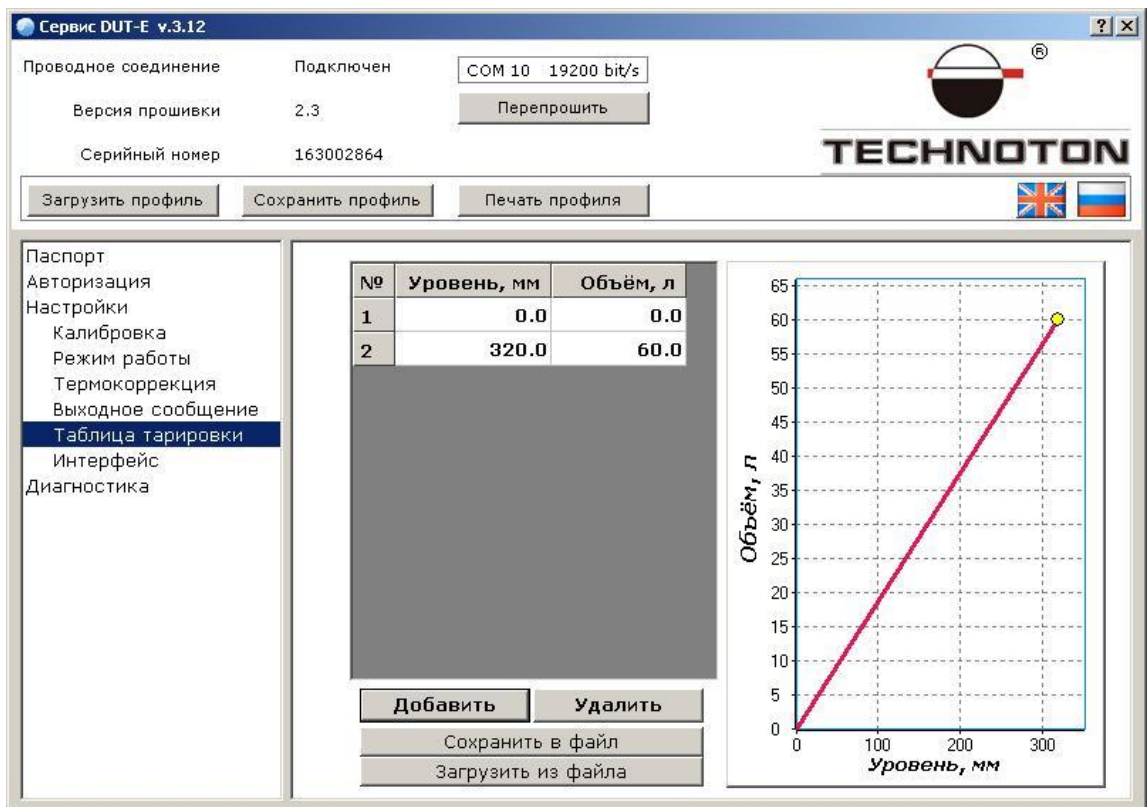
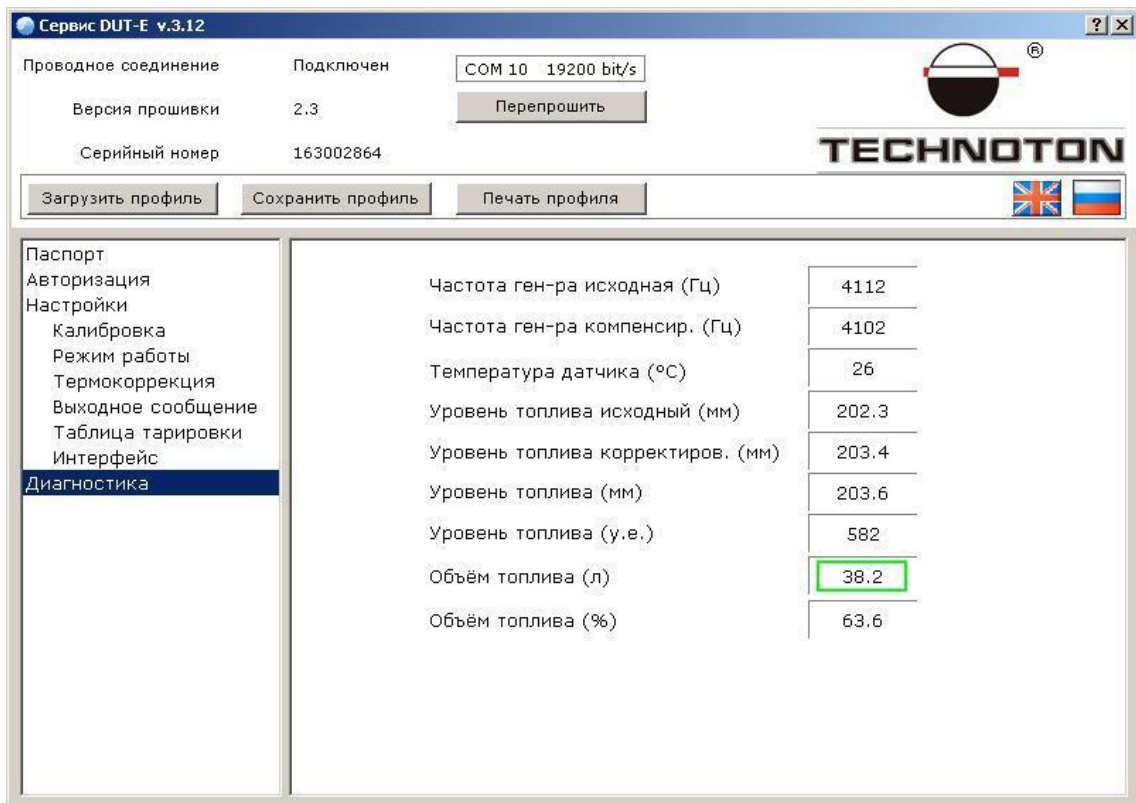


Рисунок 4

3.3. Проконтролировать уровень топлива в баке сервисной программой Service DUT-E (Рис 5):



The screenshot shows the 'Сервис DUT-E v.3.12' application window. At the top, it displays connection status: 'Проводное соединение' (Wired connection) is 'Подключен' (Connected) via 'COM 10' at '19200 bit/s'. Below this, it shows 'Версия прошивки' (Firmware version) as 2.3 and 'Серийный номер' (Serial number) as 163002864. A 'Перепрошить' (Reflash) button is present. The 'TECHNOTON' logo and flags for the UK and Russia are also visible. A navigation menu on the left includes 'Паспорт', 'Авторизация', 'Настройки', 'Калибровка', 'Режим работы', 'Термокоррекция', 'Выходное сообщение', 'Таблица тарировки', 'Интерфейс', and 'Диагностика' (highlighted). The main area displays a list of fuel-related parameters:

Частота ген-ра исходная (Гц)	4112
Частота ген-ра компенсир. (Гц)	4102
Температура датчика (°C)	26
Уровень топлива исходный (мм)	202.3
Уровень топлива корректиров. (мм)	203.4
Уровень топлива (мм)	203.6
Уровень топлива (у.е.)	582
Объем топлива (л)	38.2
Объем топлива (%)	63.6

Рисунок 5

3.4. Для проверки правильности введенных данных и корректной работы визуально в окне аналитического ПО TAVL.NET проверить корректность данных (Рис. 6).

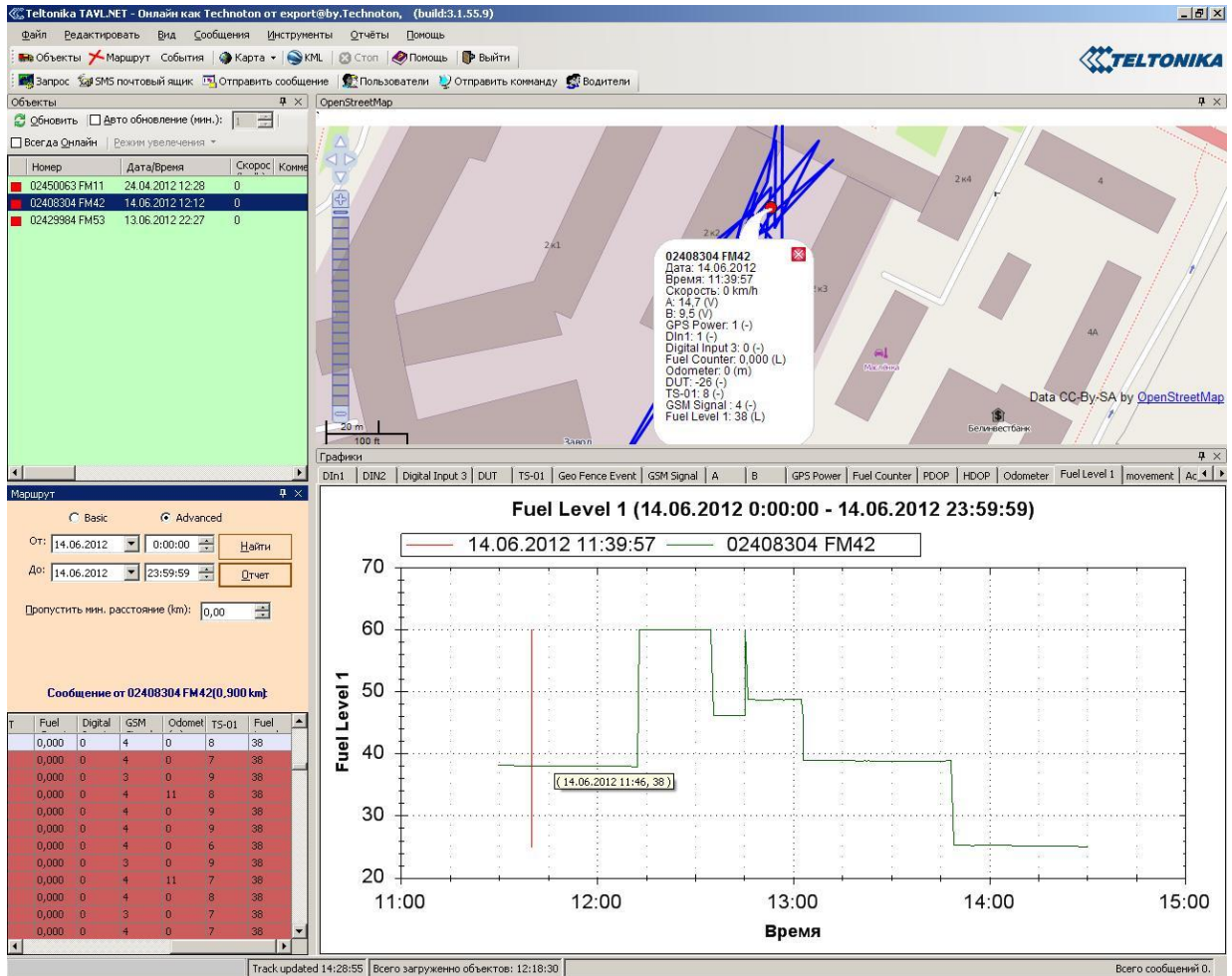


Рисунок 6

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник отдела установки и обучения

В.А. Панасюк