

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО ГЛОСАВ
подтверждают, что датчики уровня топлива DUT-E 485
и терминал БК11-02



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения уровня топлива не более 1%

Директор СП Технотон

А.Р.Каплунский



Директор ООО ГЛОСАВ

И.С.Каширин



Испытания проведены с использованием ПО «ГЛОСАВ» версия 5.8.4

Основание: Протоколы испытаний от 27.04.2013г.

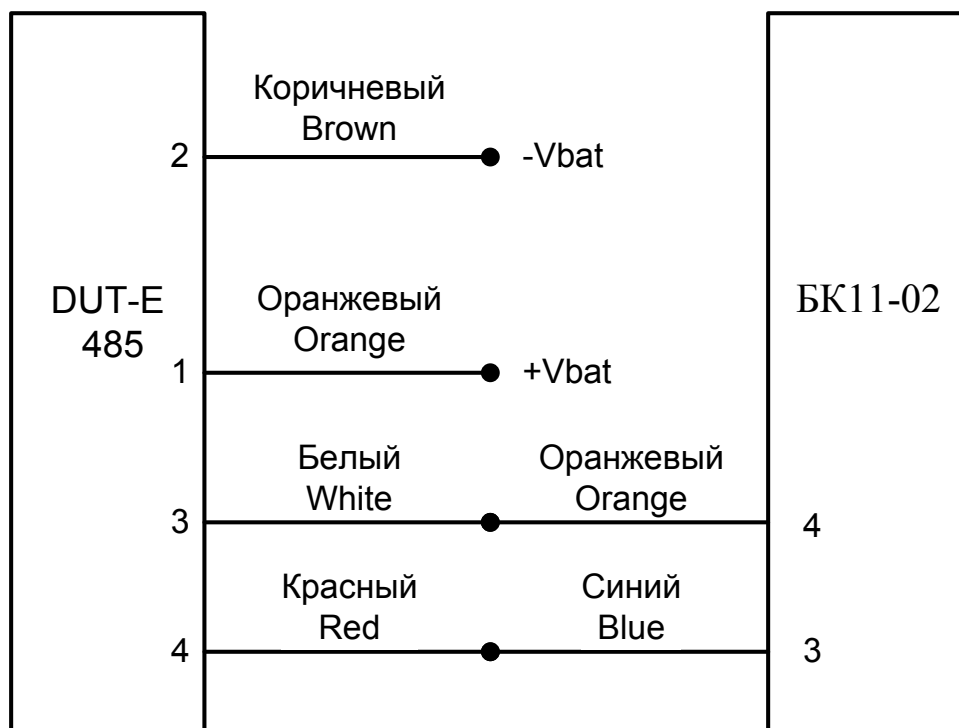
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов БК11-02 и датчиков уровня топлива DUT-E 485

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 485:

- 1.1. белый провод (А) контакт 3 датчика DUT-E подключается на оранжевый провод разъёма XT7 контакт 4 терминала БК11-02;
- 1.2. красный провод (В) контакт 4 датчика DUT-E подключается на синий провод разъёма XT7 контакт 3 терминала БК11-02;
- 1.3. коричневый провод (масса) датчика DUT-E подключается на минус источника питания;
- 1.4. оранжевый провод (питание) датчика DUT-E подключается на плюс источника питания;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Настройка режима работы датчика уровня топлива DUT-E 485 (Рис. 1 - 3)

Сервис DUT-E v.3.12

Проводное соединение: Подключен, COM 8, 19200 bit/s
Версия прошивки: 3.0
Серийный номер: 161202850

Настройки: Режим работы

Время фильтрации уровня топлива, с (0...120 шаг=10с): 0
Уровень топлива до фильтрации (мм): 3.4
Уровень топлива после фильтрации (мм): 3.4
Интервал автоматической выдачи параметров (с): 3
Режим автоматической выдачи параметров: **Выкл.**
Префикс: яяяяяяяяяяяяяяяяяяяя
Постфикс: яяяяяяяяяяяяяяяяяяяя
Адрес в сети (0..254): 1

Рисунок 1 Режим автоматической выдачи параметров - Выкл

Сервис DUT-E v.3.12

Проводное соединение: Подключен, COM 8, 19200 bit/s
Версия прошивки: 3.0
Серийный номер: 161202850

Настройки: Выходное сообщение

☒ Норм. уровень топлива (0..1000 у.е.)
☐ Высота уровня топлива (мм)
☐ Объем топлива (л)
☐ Объем топлива (%)

Рисунок 2 Выходное сообщение – Норм. Уровень топлива

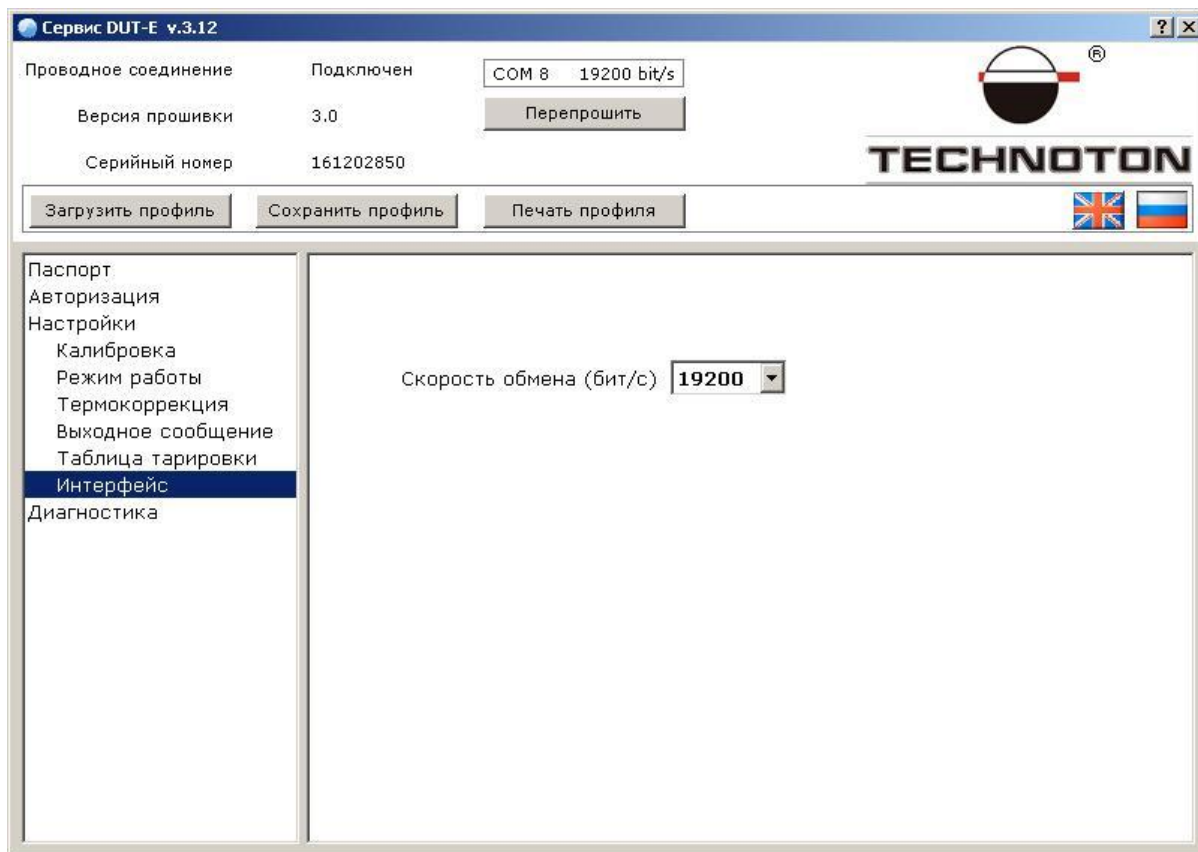


Рисунок 3 Скорость обмена - 19200

3.2. Тарировка бака

Заливая топливо порциями в бак снимать показания DUT-E 485 (Рис. 4):

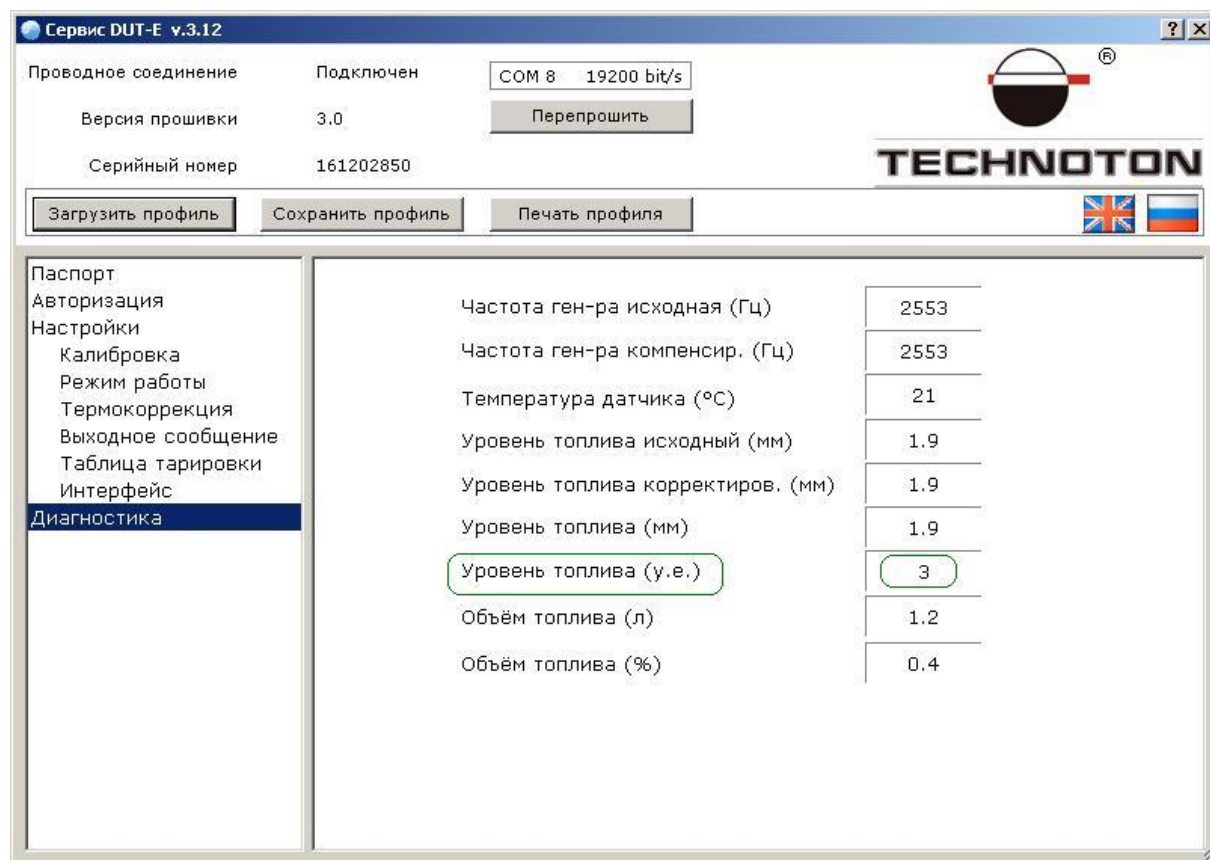


Рисунок 4 Снимать показания Уровень топлива (у.е.)

Заливая отмеренными порциями топливо в бак записывать в виде таблицы количество топлива, залитое в бак и соответствующее ему показание Уровень топлива (у.е.). В результате получится Тарировочная таблица. Информацию о подключенных входах и данные тарировочной таблицы сообщить в службу технической поддержки ООО «НПП Автосат».

3.3. Проверить в аналитическом ПО «ГЛОСАВ» версия 5.8.4 графики уровня топлива (Рис. 5) и отчеты о заправках и сливах (Рис. 6):

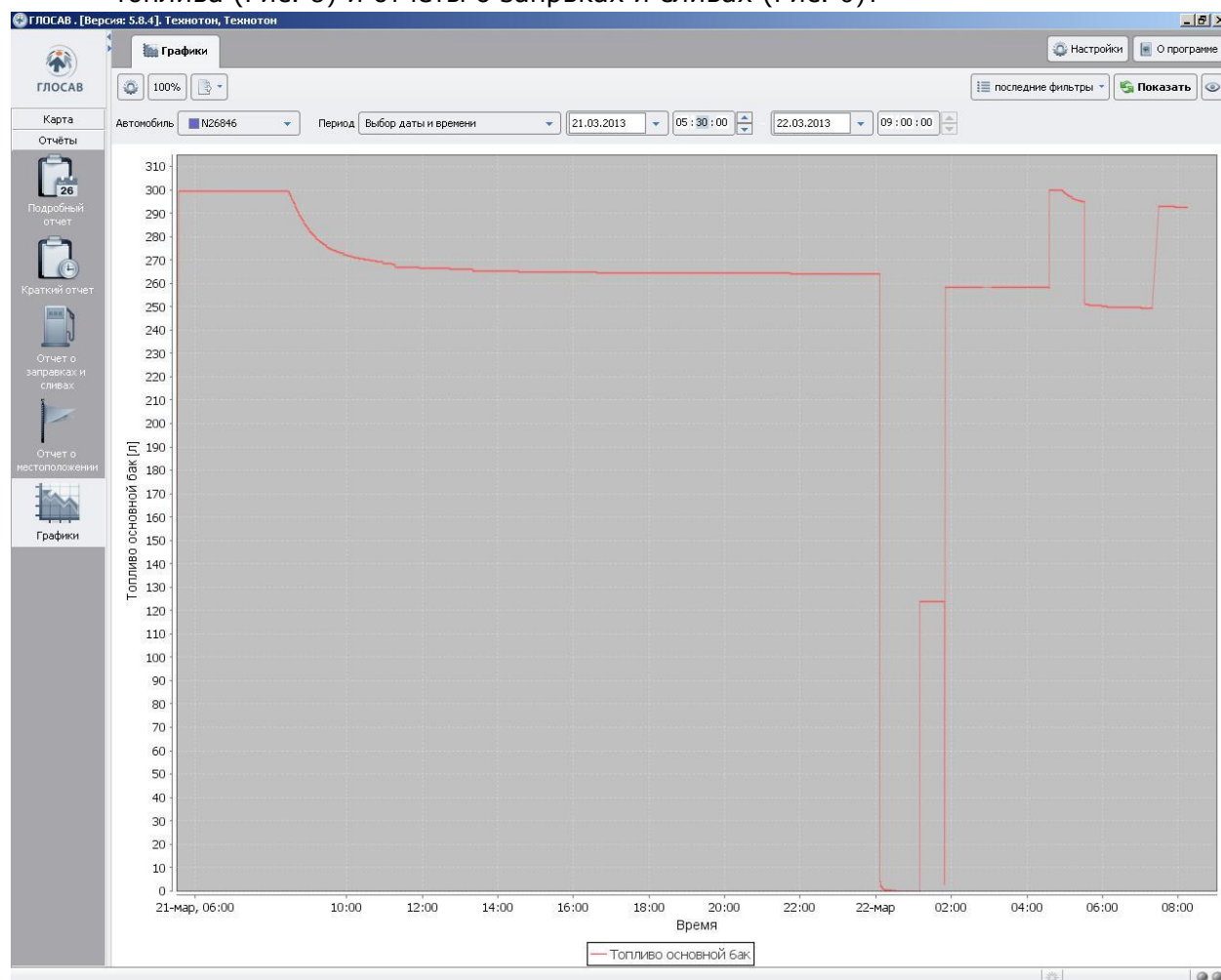


Рисунок 5 Графики уровня топлива

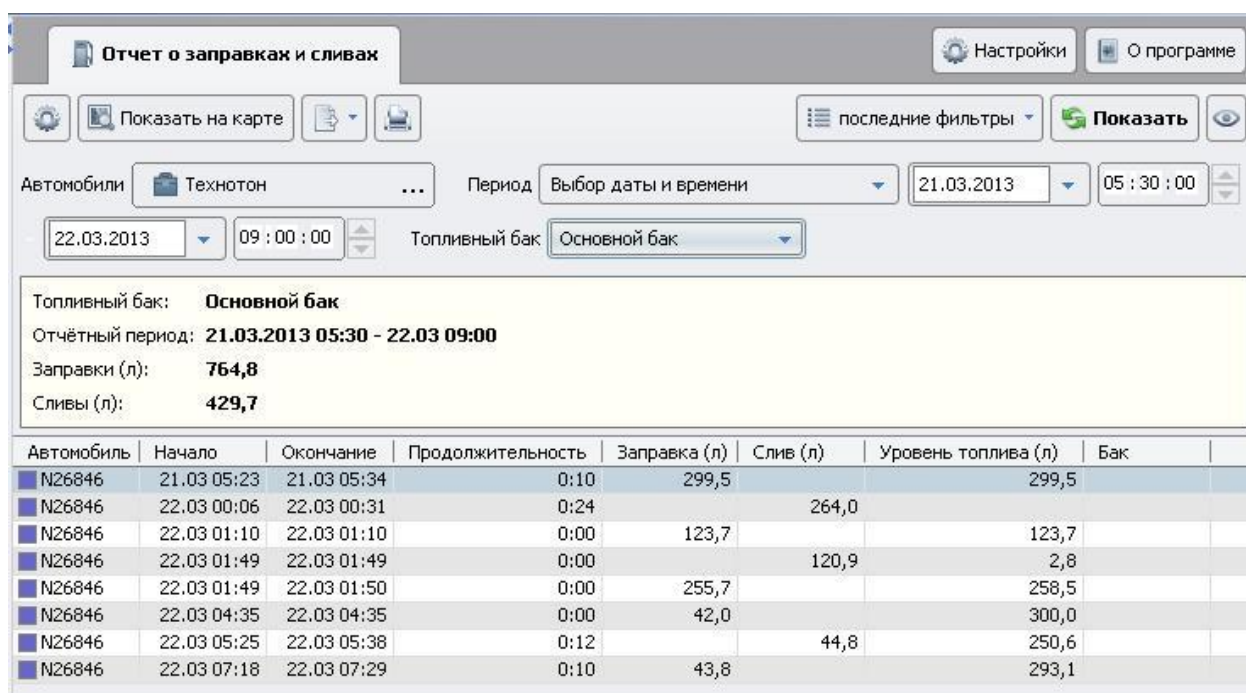


Рисунок 6 Отчет о заправках и сливах

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк