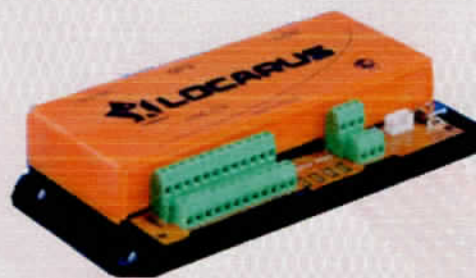


ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО Локарус
подтверждают, что датчики уровня топлива DUT-E 485
и терминал Locarus 702x



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке – не более 1%

Директор СП Технотон

А.Р.Каплунский

Управляющий ООО Локарус

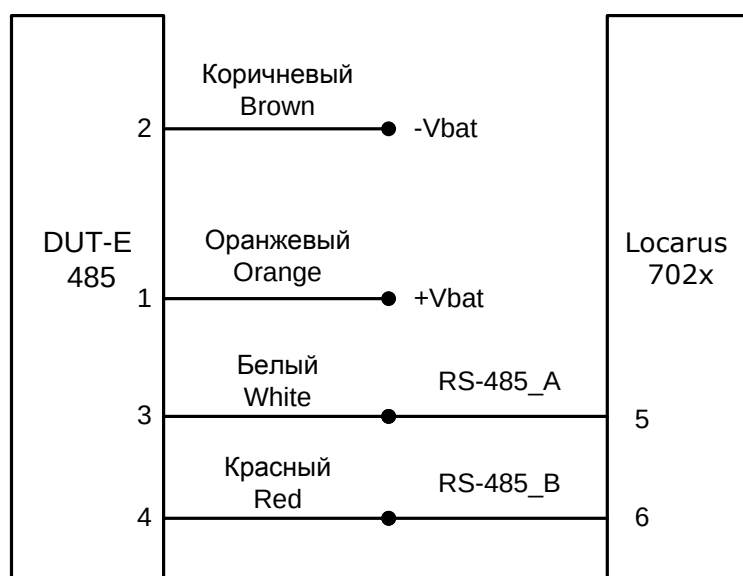
А. В. Щуров

Рекомендации по подключению и настройке терминалов Locarus 702х и датчиков уровня топлива DUT-E 485

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 485:

- 1.1. коричневый провод (-) контакт 2 датчика DUT-E соединён с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) контакт 1 датчика DUT-E соединён с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (485A) контакт 3 датчика DUT-E подключается на контакт номер 5 (RS-485_A) разъема Locarus 702х.
- 1.4. красный провод (485B) контакт 4 датчика DUT-E подключается на контакт номер 6 (RS-485_B) разъема Locarus 702х.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

- 3.1. В терминал вставляется SIM карта. Терминал прописывается в аналитическом ПО LocarusInformer.

3.2. Терминал настраивается с помощью сервисной программы config900 (Рис.1):

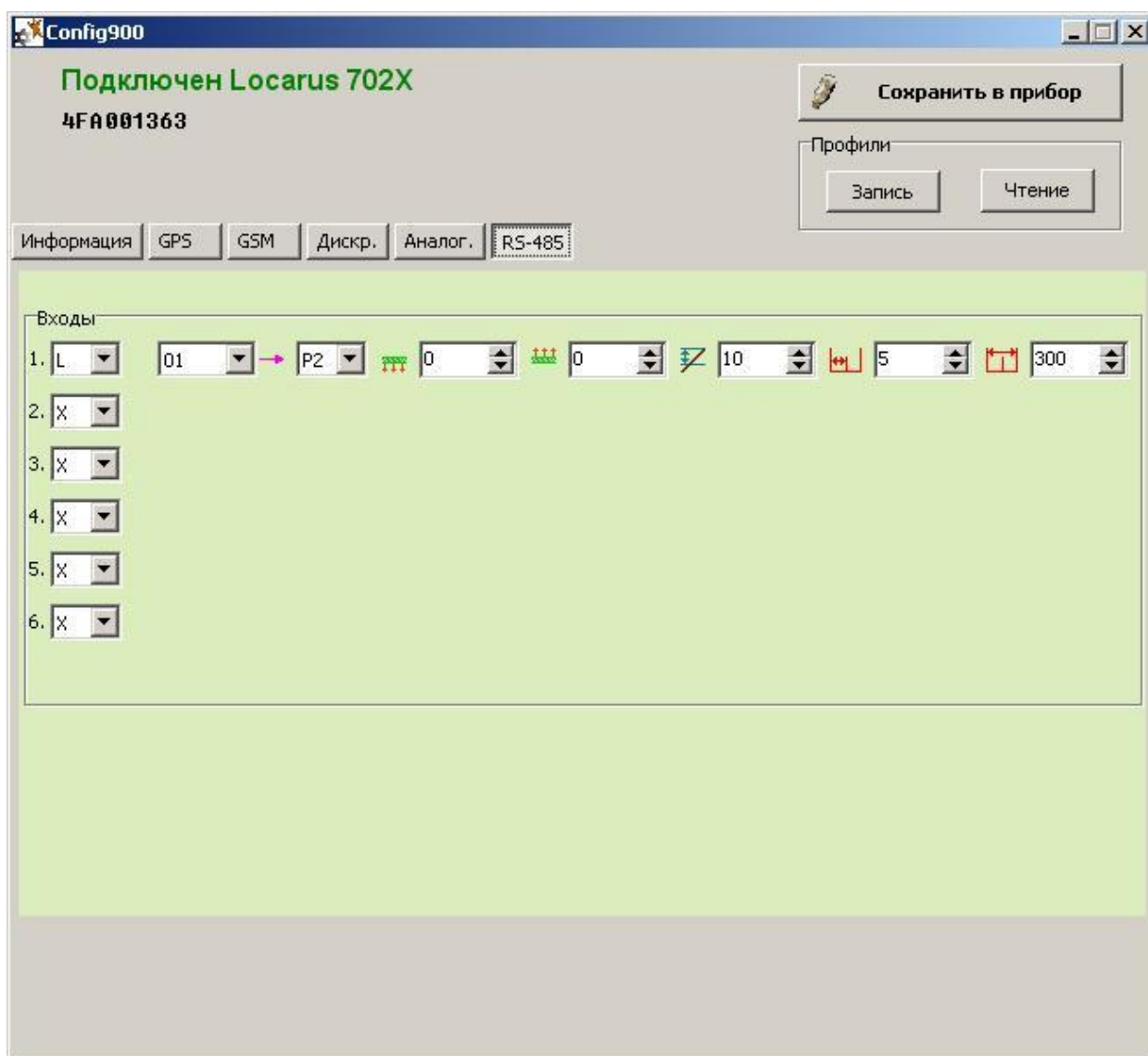


Рисунок 1

3.3. Настройки датчика уровня топлива DUT-E 485 и его калибровка после обрезки на баке проводится сервисной программой Service DUT-E (Рис 2-4):

Сервис DUT-E v.3.12

Проводное соединение: Подключен COM 8 19200 bit/s

Версия прошивки: 2.9 Перепрошить

Серийный номер: 161203614

Загрузить профиль
Сохранить профиль
Печать профиля

Паспорт
 Авторизация
 Настройки
 Калибровка
 Режим работы
 Термокоррекция
 Выходное сообщение
 Таблица тарировки
 Интерфейс
 Диагностика

Время фильтрации уровня топлива, с (0...120 шаг=10с) 10
 Уровень топлива до фильтрации (мм) 236.4
 Уровень топлива после фильтрации (мм) 236.4
 Интервал автоматической выдачи параметров (с) 1
 Режим автоматической выдачи параметров Выкл.
 Префикс Prefix[
 Постфикс]Postfix
 Адрес в сети (0..254) 1

Рисунок 2

Сервис DUT-E v.3.12

Проводное соединение: Подключен COM 8 19200 bit/s

Версия прошивки: 2.9 Перепрошить

Серийный номер: 161203614

Загрузить профиль
Сохранить профиль
Печать профиля

Паспорт
 Авторизация
 Настройки
 Калибровка
 Режим работы
 Термокоррекция
 Выходное сообщение
 Таблица тарировки
 Интерфейс
 Диагностика

☒ Норм. уровень топлива (0..1000 у.е.)
☐ Высота уровня топлива (мм)
☐ Объем топлива (л)
☐ Объем топлива (%)

Рисунок 3

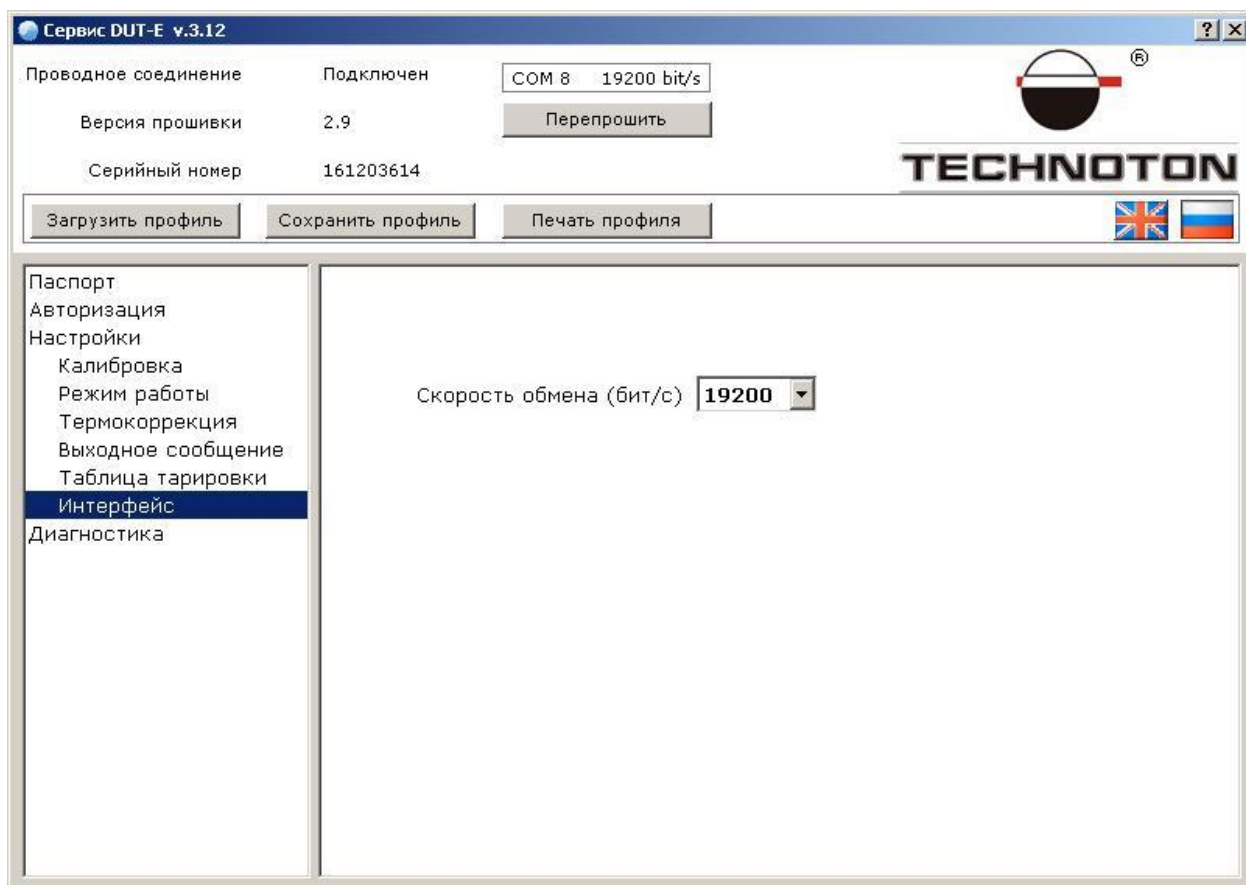


Рисунок 4

3.4. Настройки в аналитическом ПО LocarusInformer ver 4.7 терминала Locarus 702x (Рис 5-7):

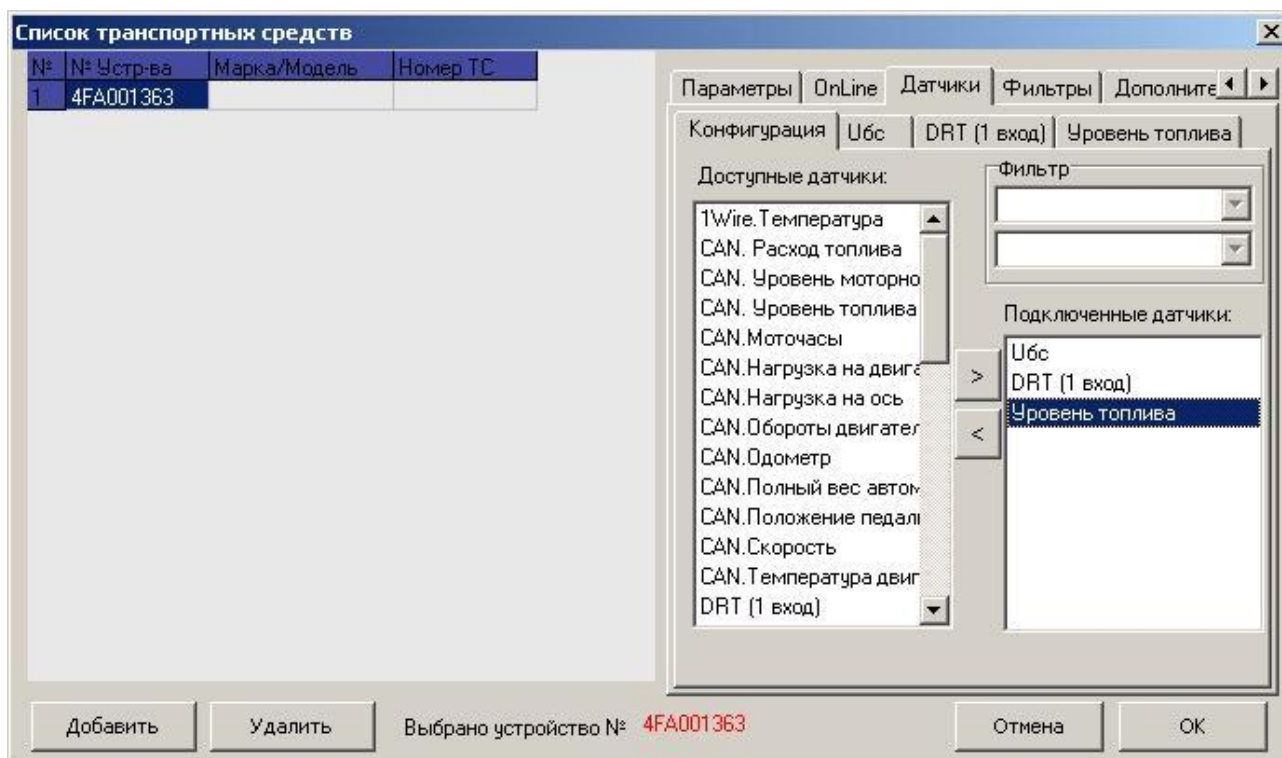


Рисунок 5

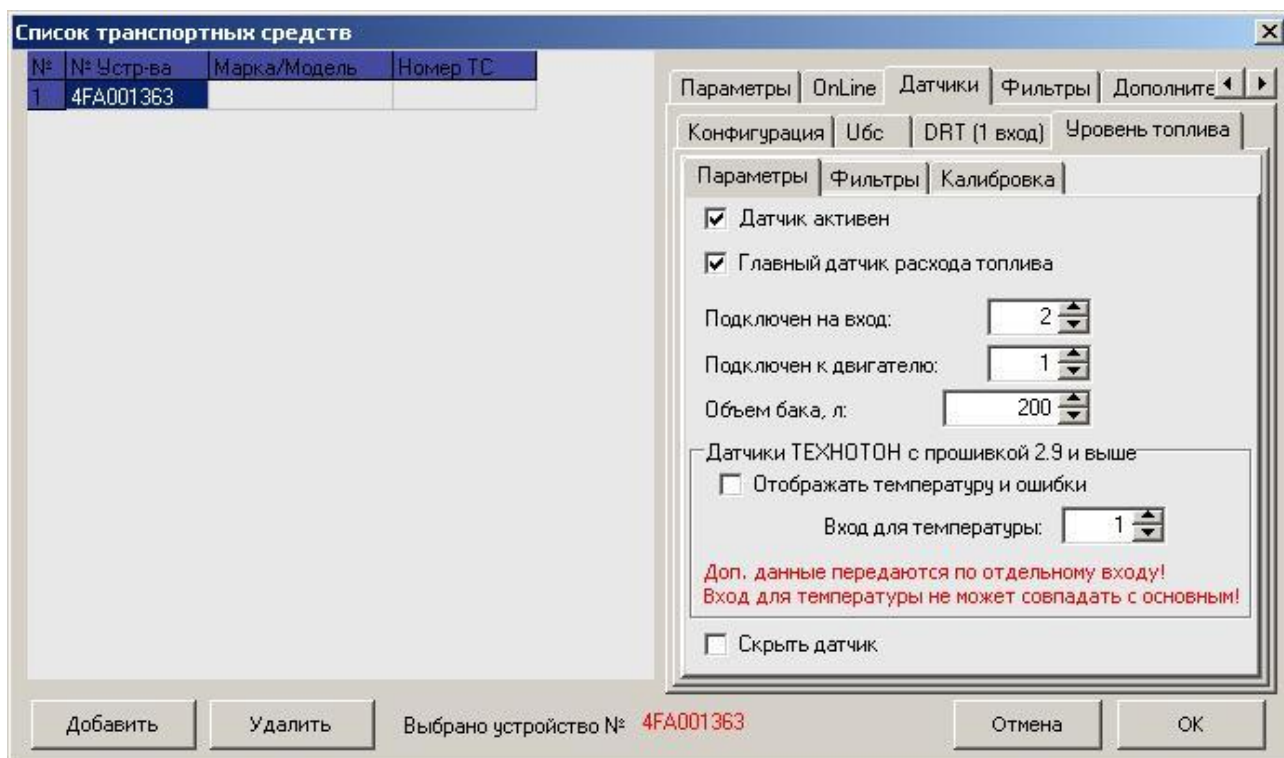


Рисунок 6

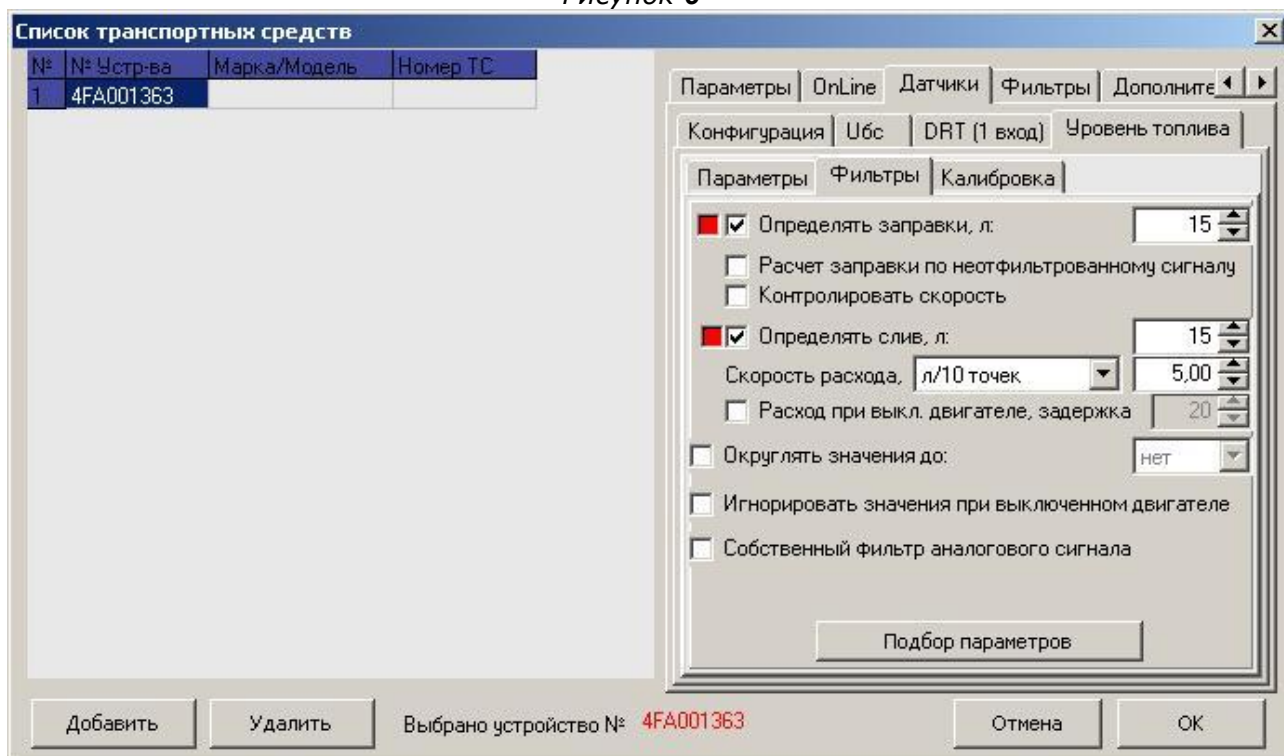


Рисунок 7

3.5. Тарировка бака. Заливая отмеренными порциями топливо в бак снимать показания уровня топлива по показаниям программе **Service DUT-E** (Рис 8):

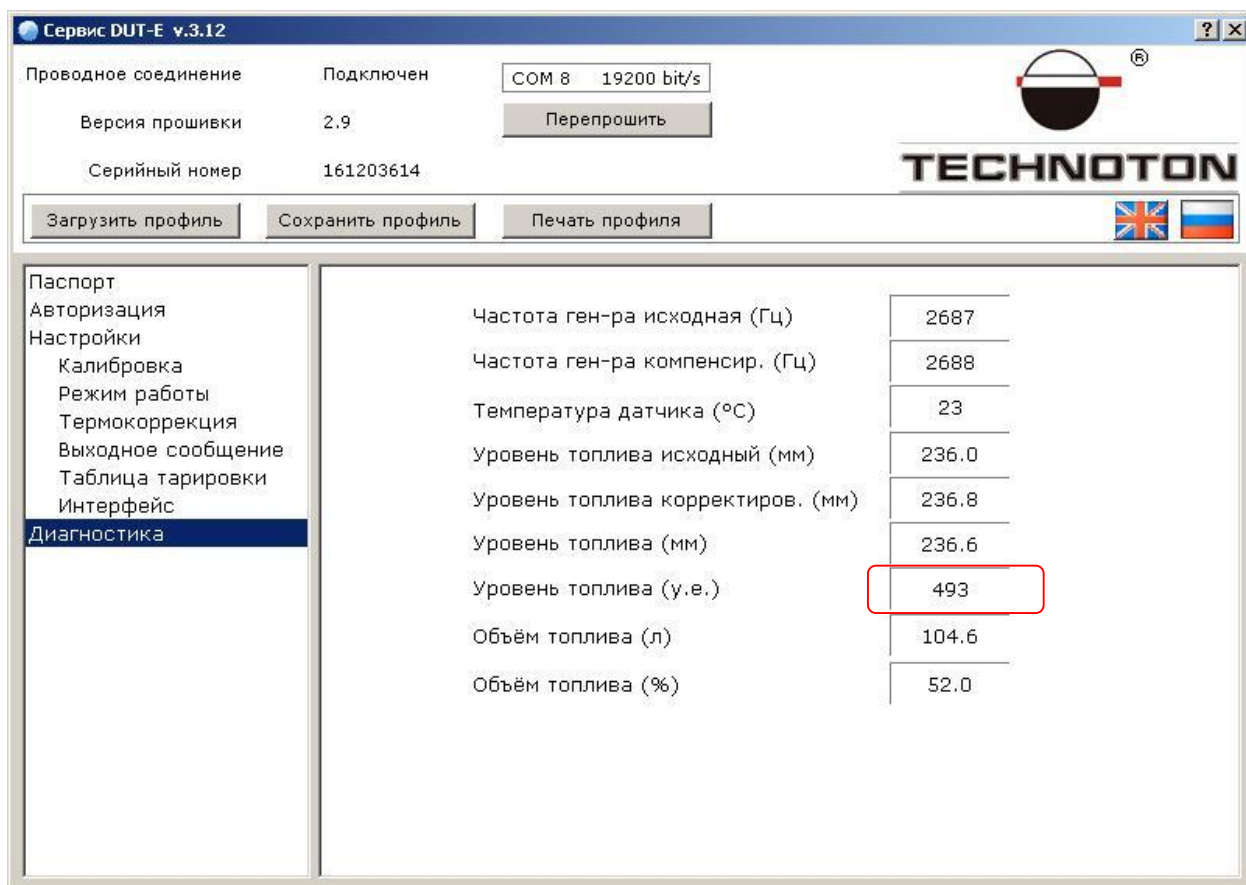


Рисунок 8

3.6. Таблица тарировки заносится в аналитическом ПО LocarusInformer (Рис 9):

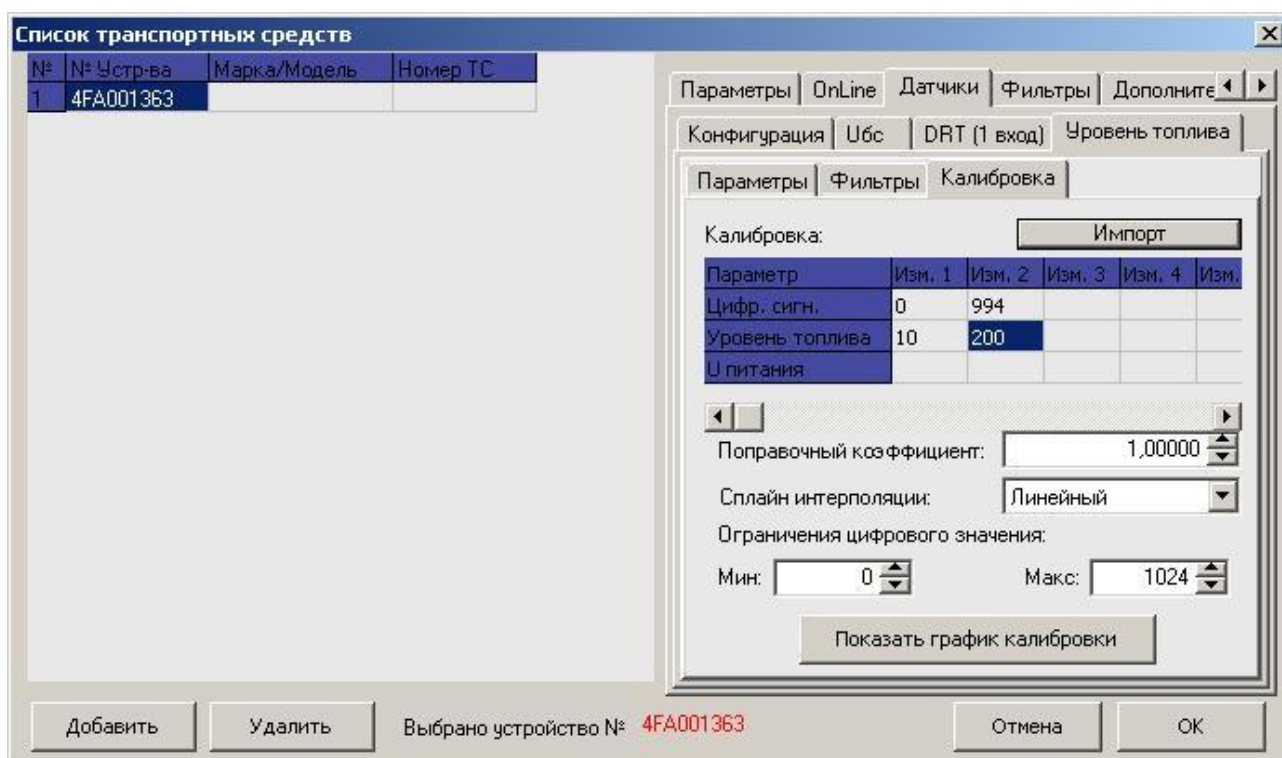


Рисунок 9

3.7. Проконтролировать график уровня топлива в аналитическом ПО LocarusInformer (Рис 10):

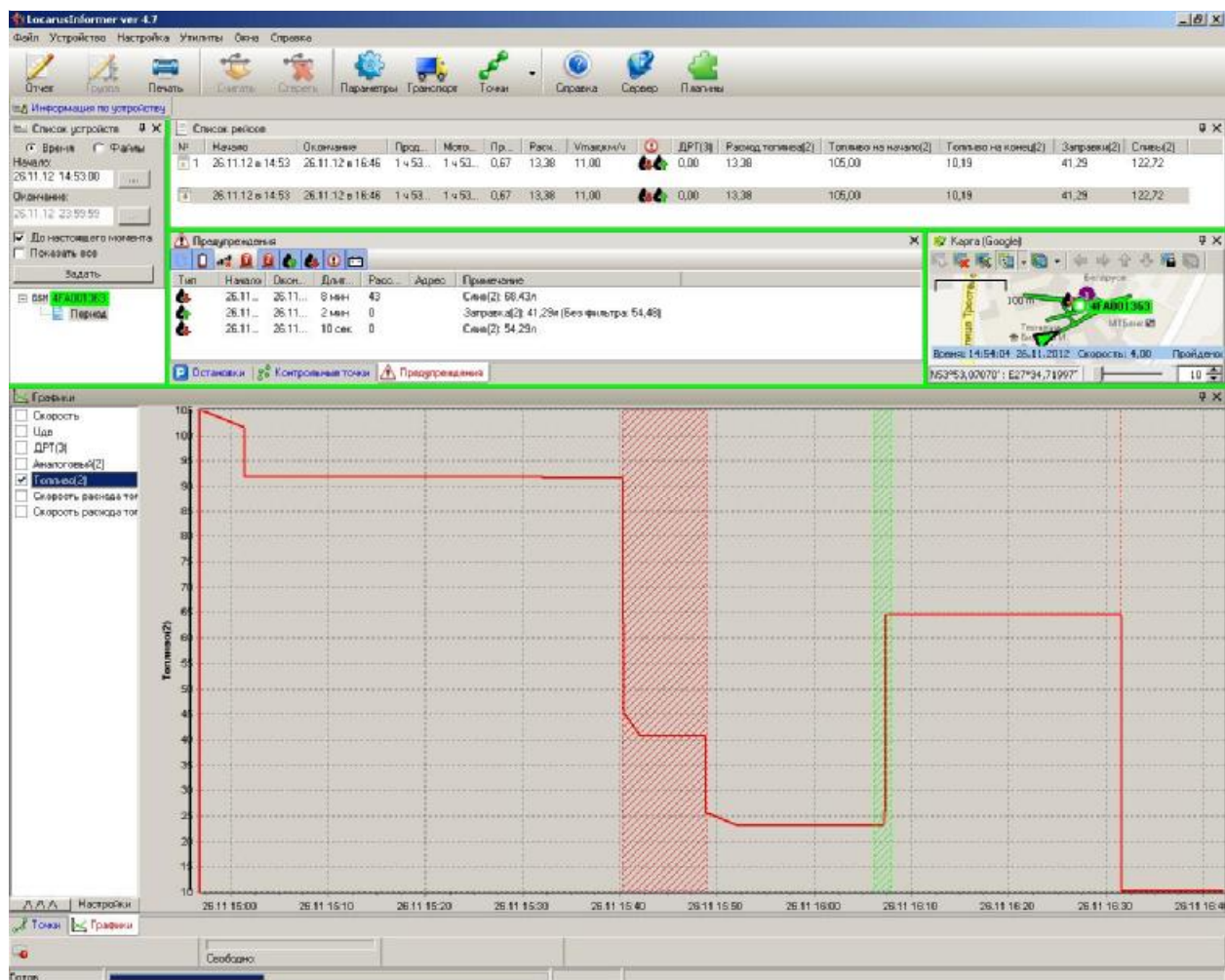


Рисунок 10

3.9. Проконтролировать отчёт в аналитическом ПО LocarusInformer (Рис 11):

Сводный отчет

ТС: 4FA001363 Продолжительность: 1 ч 52 мин
 Начало рейса: 26.11.12 в 14:53 Пробег: 0,7 км
 Окончание рейса: 26.11.12 в 16:45 Расход топлива, л: 13,38
 Максимальная скорость: 11,00 км/ч
 Стоянки: 1 ч 26 мин
 Предупреждения: 10 мин

№	Тип	Дата	Время	Продолжительность	Позиция		Комментарий
					Широта	Долгота	
1	Остановка	26.11.12	15:06 - 15:38	31 мин	53°53,095'	27°34,919'	
2	Слив(2): 88,43л	26.11.12	15:40 - 15:49	8 мин	53°53,092'	27°34,896'	Слив(2): 88,43л
3	Остановка	26.11.12	15:51 - 16:45	54 мин	53°53,087'	27°34,908'	
4	Заправка(2): 41,29л (Без фильтра: 54,48)	26.11.12	16:06 - 16:08	1 мин	53°53,087'	27°34,908'	Заправка(2): 41,29л (Без фильтра: 54,48)
5	Слив(2): 54,29л	26.11.12	16:31 - 16:31	9 сек	53°53,087'	27°34,908'	Слив(2): 54,29л

Рисунок 11

Работа по настройке и тарифовке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк