

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон ЗАО и ООО НВС Телематические системы
подтверждают, что датчики уровня топлива DUT-E 485
и терминал Сигнал S-2117



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заливок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке – не более 1%

Директор

СП Технотон ЗАО

А.Р.Каплунский

Генеральный директор

ООО НВС Телематические системы

В.Н.Мунька

Основание: Протоколы испытаний от 22.08.12г.

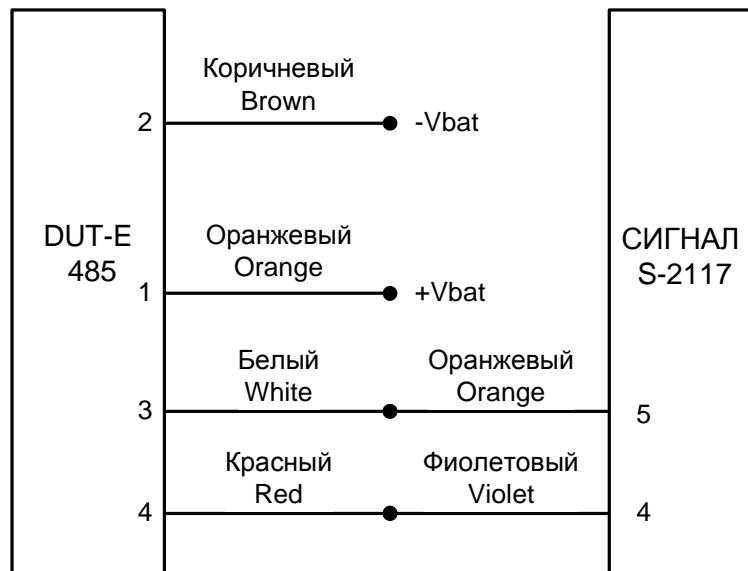
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов СИГНАЛ S-2117 и датчиков уровня топлива DUT-E 485

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 485:

- 1.1. коричневый провод (-) контакт 2 датчика DUT-E соединён с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) контакт 3 датчика DUT-E соединён с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (232R) контакт 3 датчика DUT-E соединён с оранжевым проводом (RS485+) контакт 5 разъёма Minifit-8 терминала СИГНАЛ S-2117.
- 1.4. красный провод (232T) контакт 4 датчика DUT-E соединён с фиолетовым проводом (RS485-) контакт 5 разъёма Minifit-8 терминала СИГНАЛ S-2117.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

- 3.1. В терминал вставляется SIM карта. Терминал прописывается на сервере <http://cybermonitor.ru/> с указанием подключенного оборудования и конфигурации входов.
- 3.2. Терминал настраивается с помощью сервисной программы NTC Configurator 2.1.15 (Рис.1):

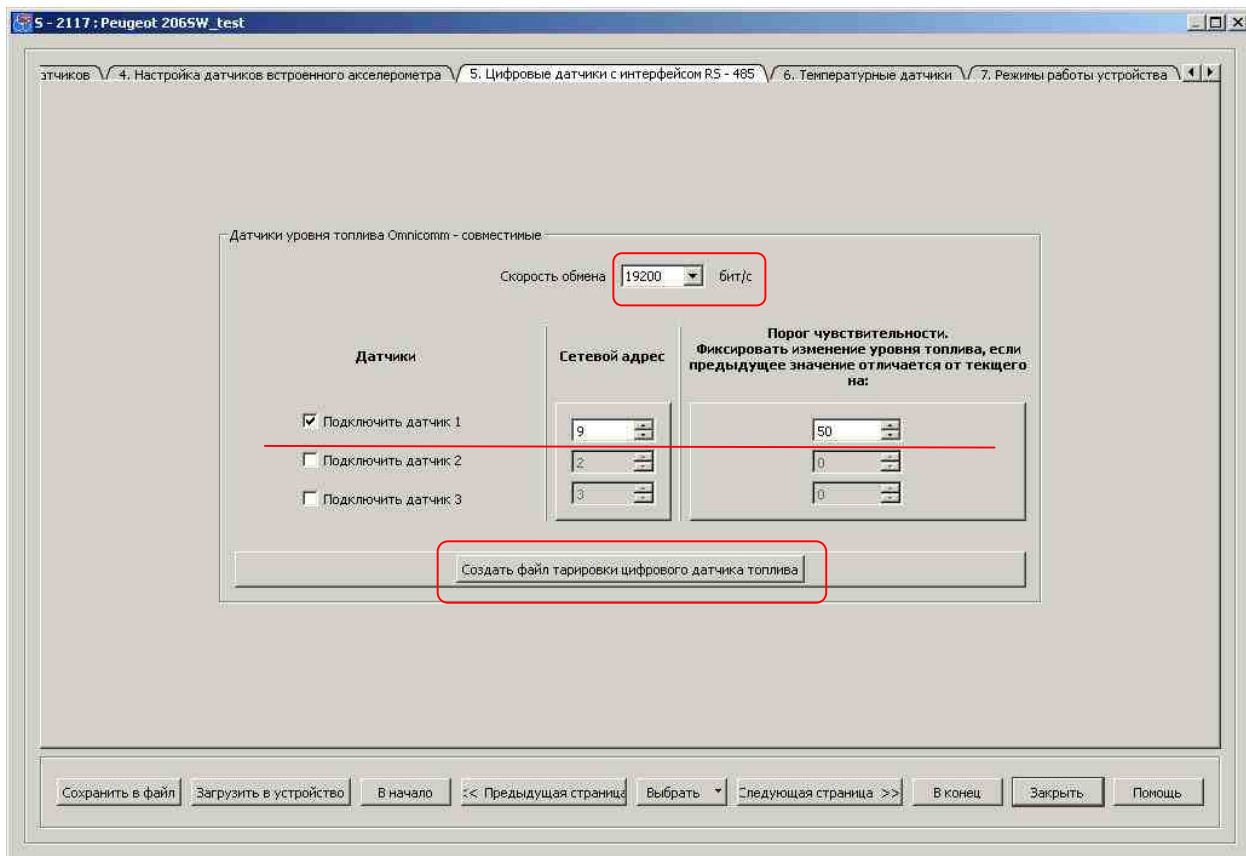


Рисунок 1

3.3. Настройки датчика уровня топлива DUT-E 485 и его калибровка после обрезки на баке проводится сервисной программой Service DUT-E (Рис 2-3):

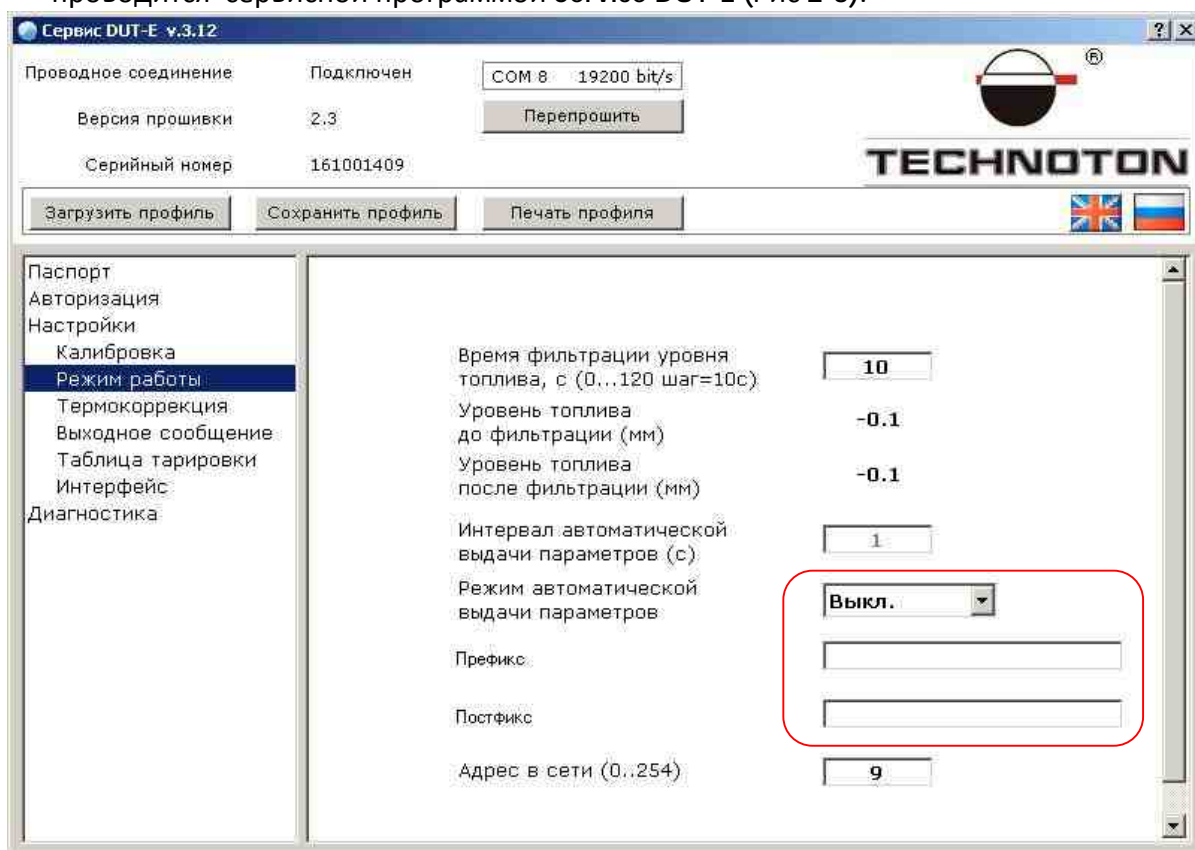


Рисунок 2

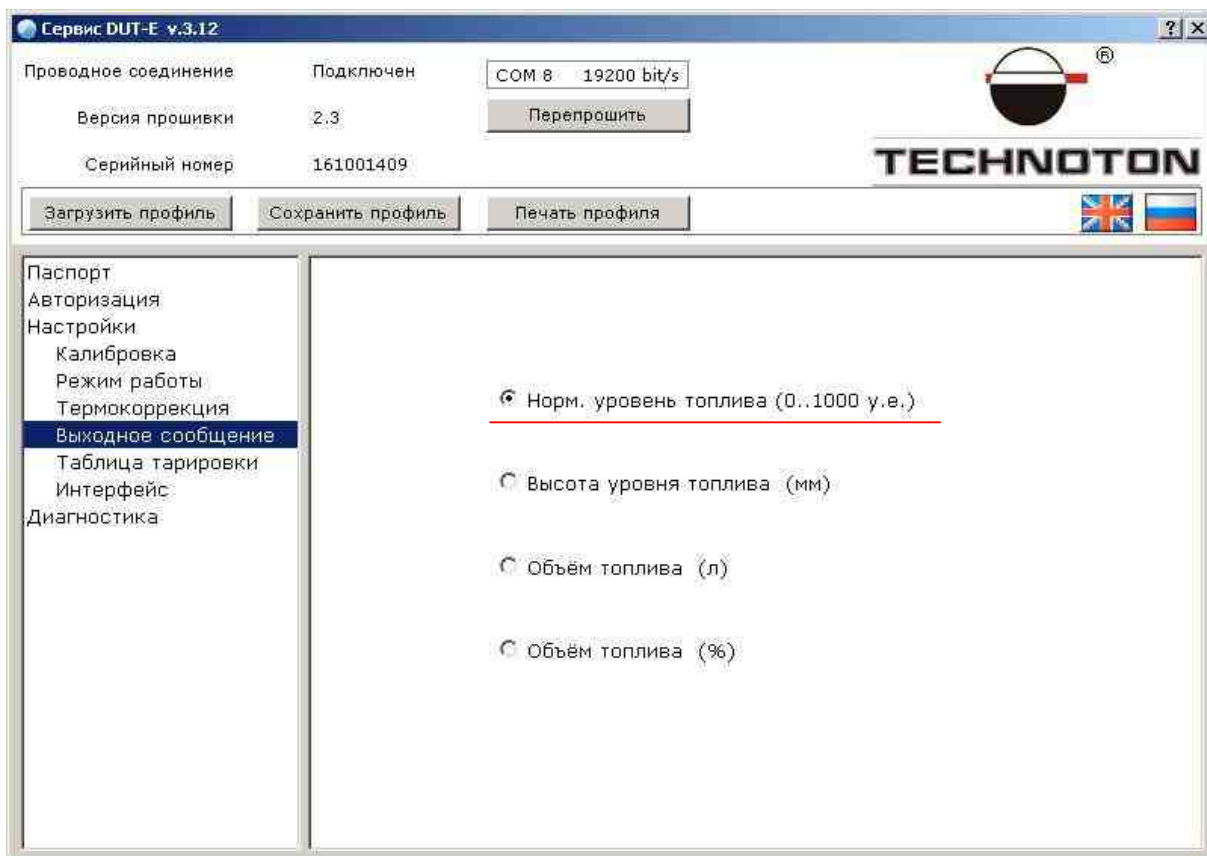


Рисунок 3

3.4. Тарировка бака.

Заливая отмеренными порциями топливо в бак снимать показания уровня топлива по показаниям программе Service DUT-E (Рис 4):

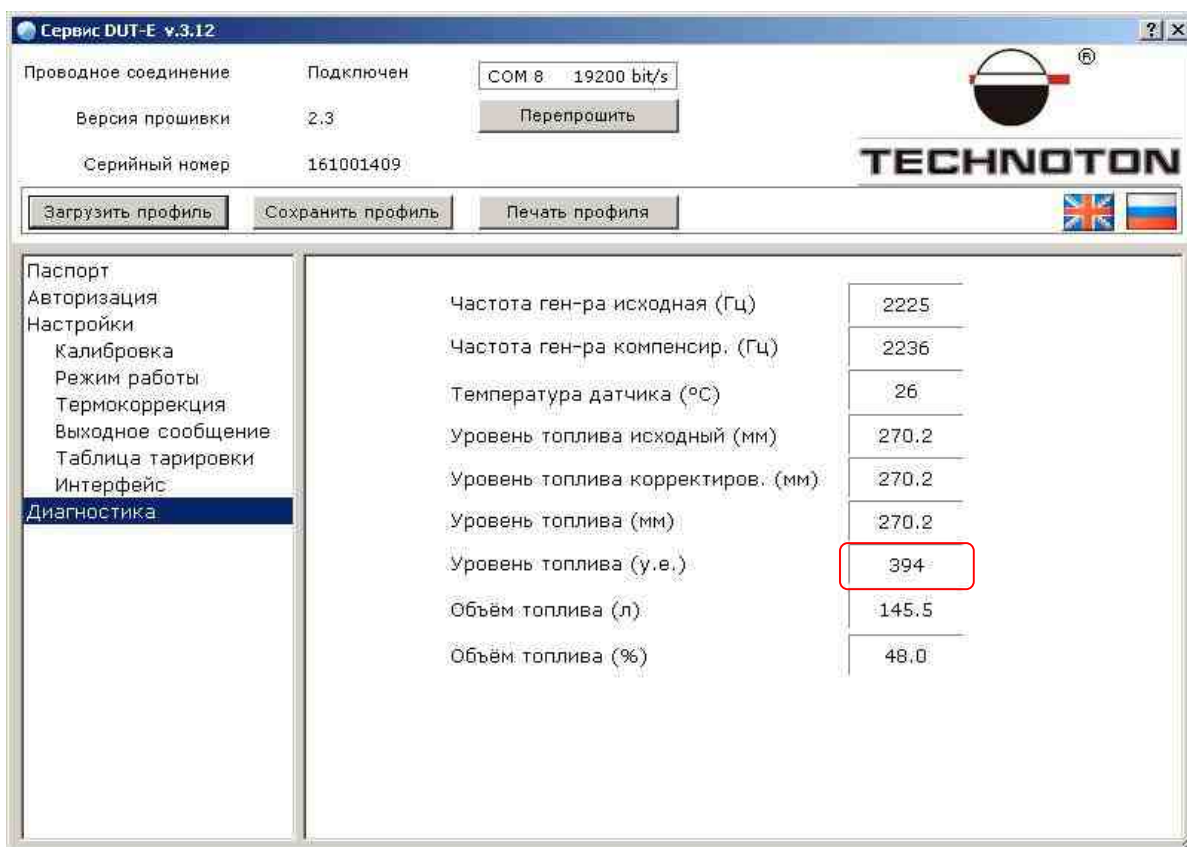


Рисунок 4

Либо по показаниям в программе NTC Configurator 2.1.15:

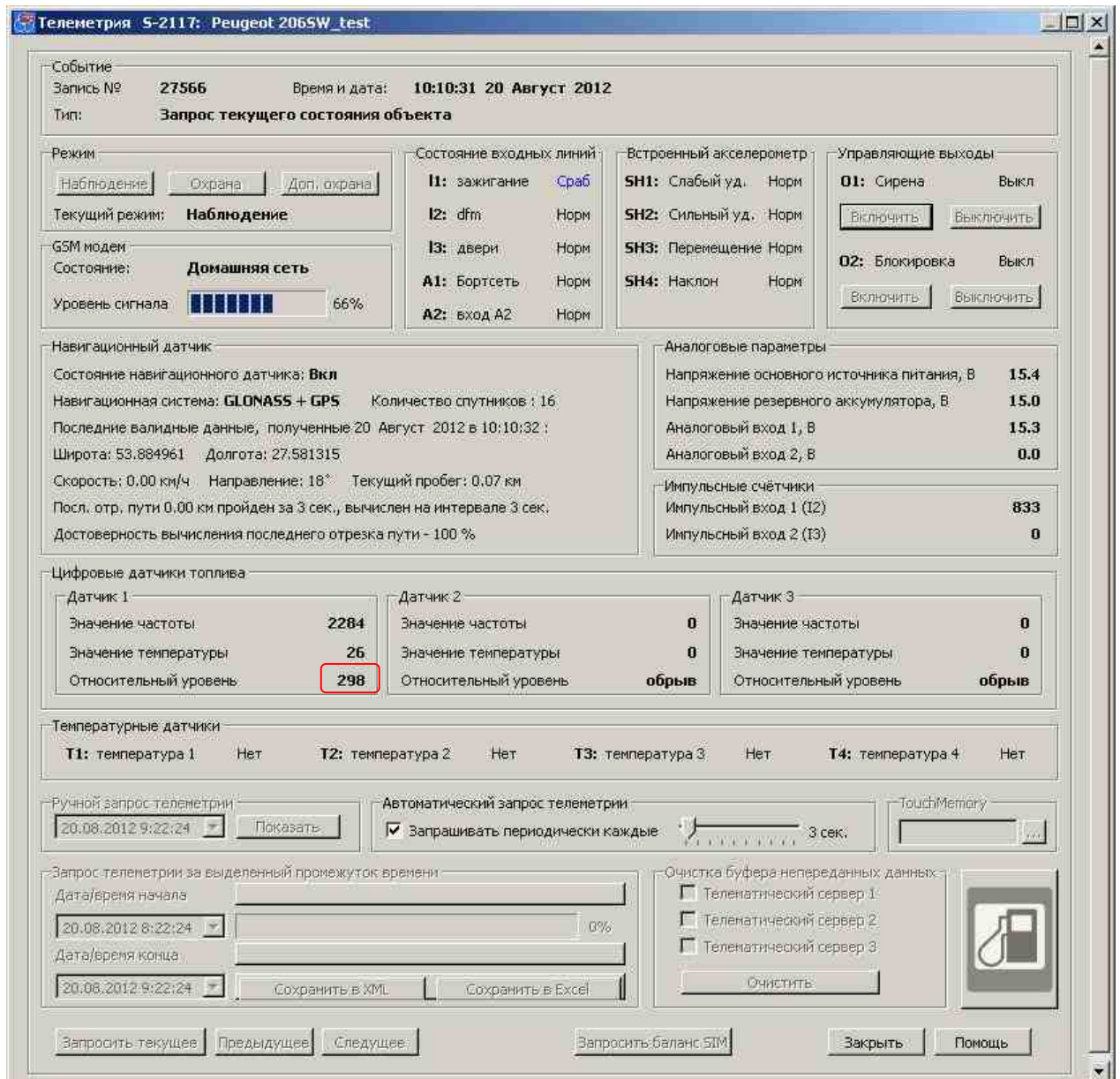


Рисунок 5

Таблица тарировки заносится в сервисную программу NTC Configurator 2.1.15, которая вызывается нажатием кнопки *Создать файл тарировки цифрового датчика топлива* (Рис 1) и сохраняется в файл нажатием кнопки *Сохранить как XML* (Рис 6):

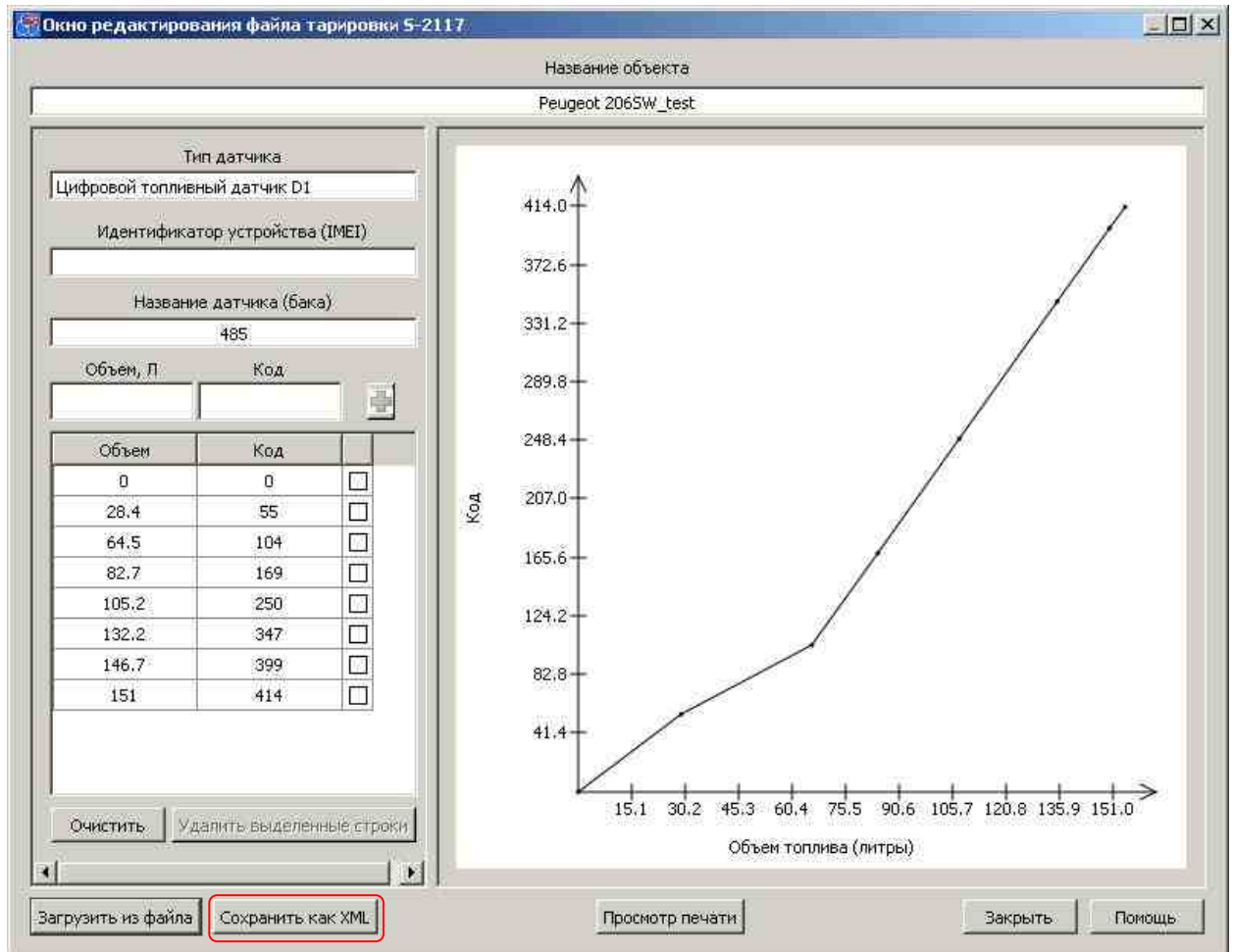


Рисунок 6

Файл загружается в профиль создаваемого устройства на сервере <http://cybermonitor.ru/> нажатием на кнопку *Файл тарировки* (Рис 7):

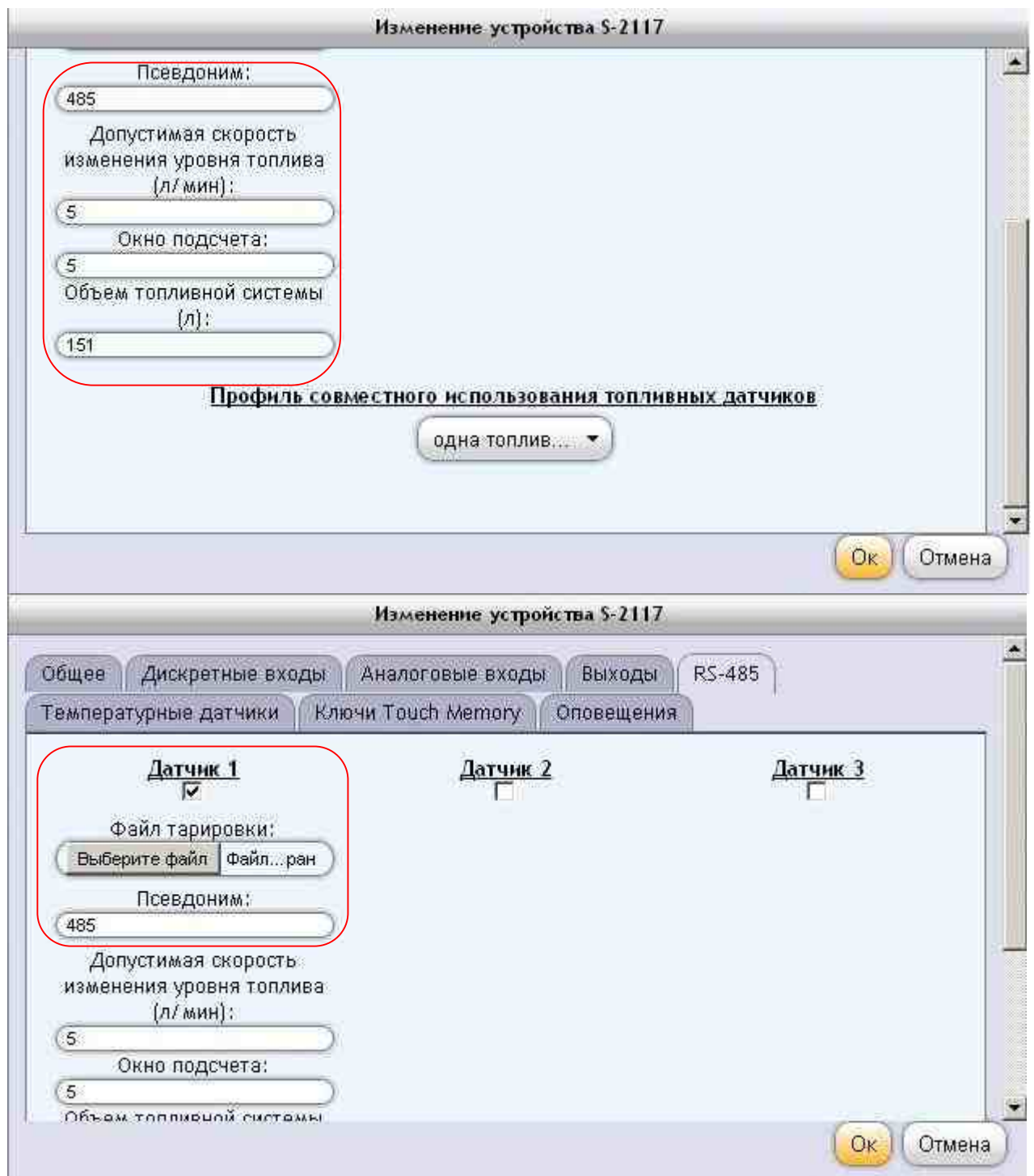


Рисунок 7

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник отдела установки и обучения

В.А. Панасюк