

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и Baltic Car Equipment подтверждают,
что датчики уровня топлива DUT-E A5, DUT-E A10
и терминал BCE Fm Blue



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

Директор СП Технотон

А.Р. Каплунский



Guidėius Zilėkas



Основание: Протоколы испытаний от 07.02.13г.

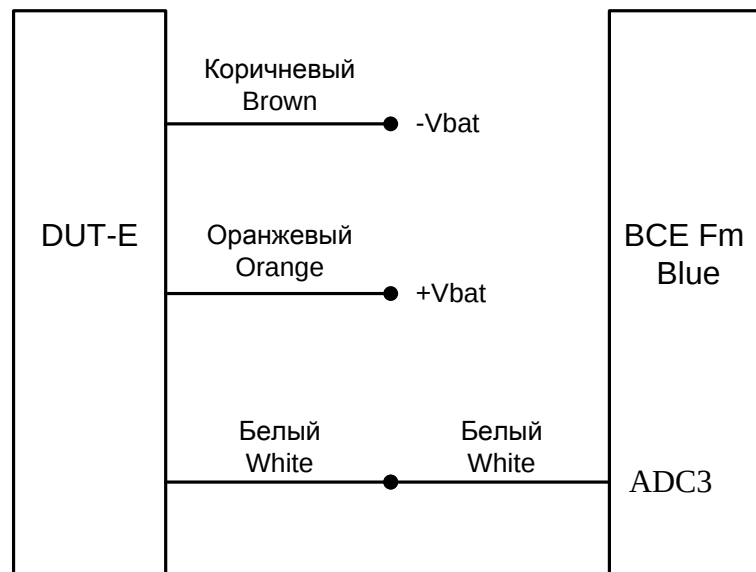
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов BCE Fm Blue и датчиков уровня топлива DUT-E A5 (DUT-E A10)

1. Подключение DUT-E A5 (DUT-E A10):

- 1.1. коричневый провод (-) DUT-E соединён с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) DUT-E соединён с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (сигнал) датчика DUT-E соединён с белым проводом ADC3 терминала BCE Fm Blue.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования:

- 3.1. В ПО Device settings wizard создать файл конфигурации (Рис. 1-7):

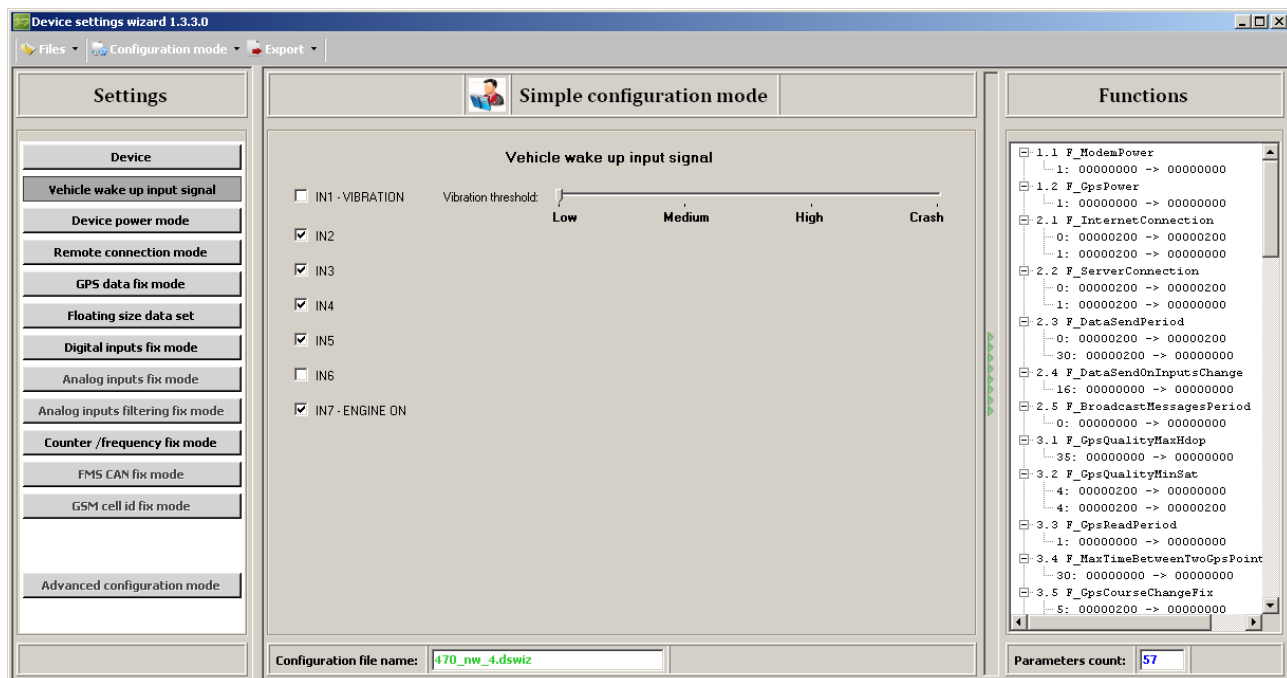


Рисунок 1

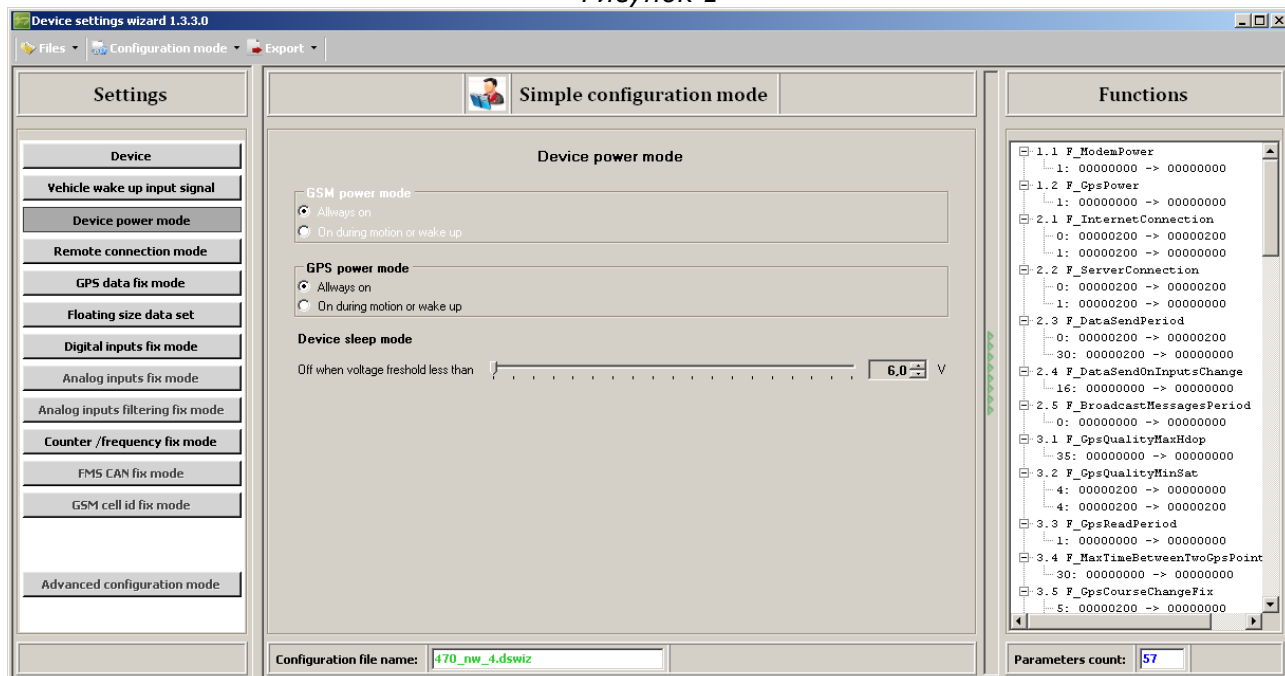


Рисунок 2

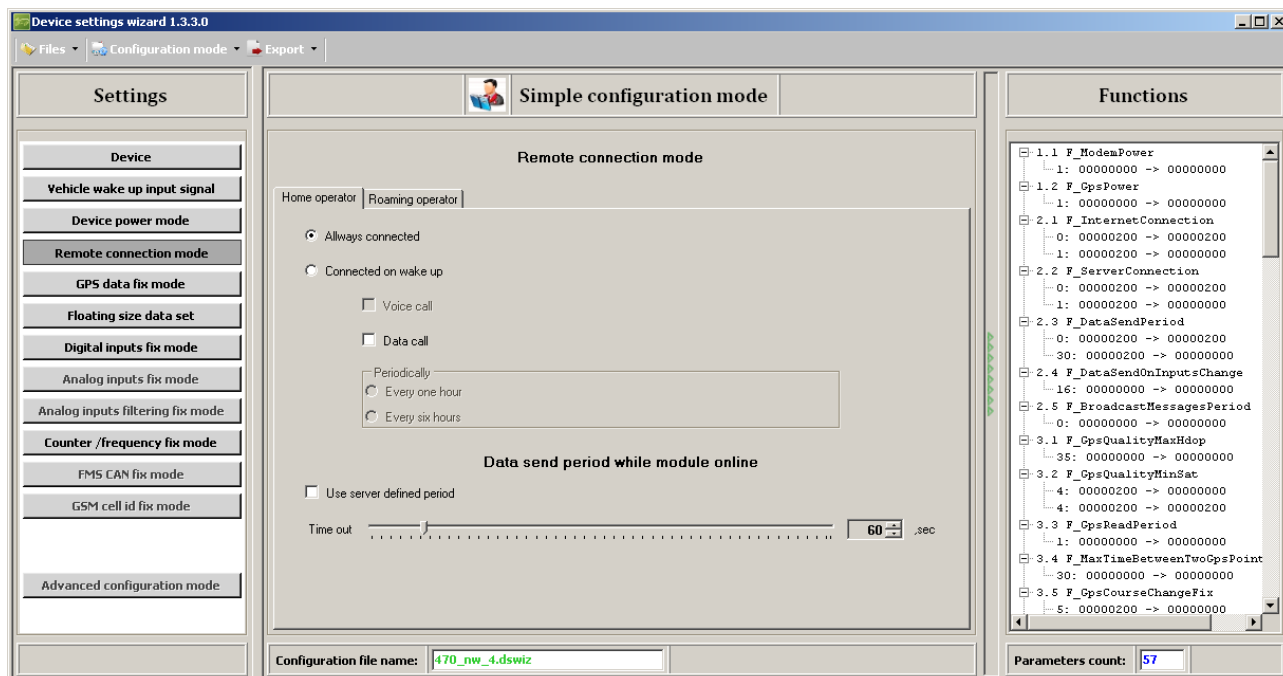


Рисунок 3

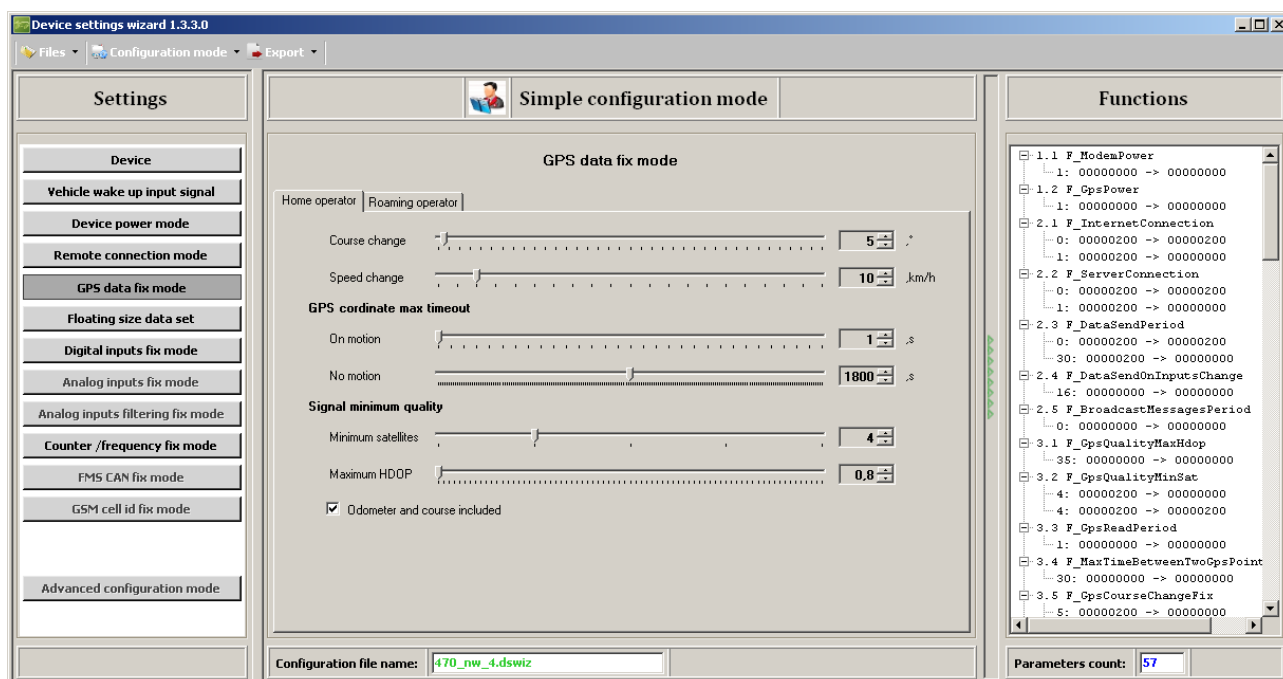


Рисунок 4

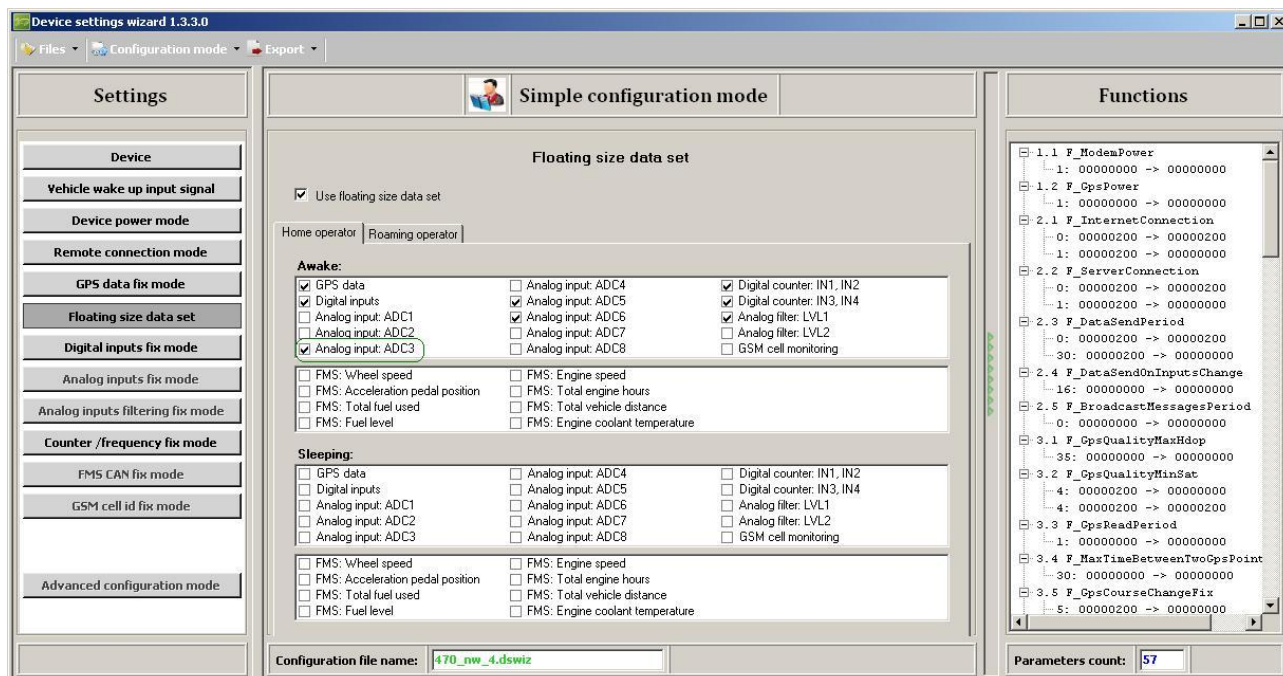


Рисунок 5

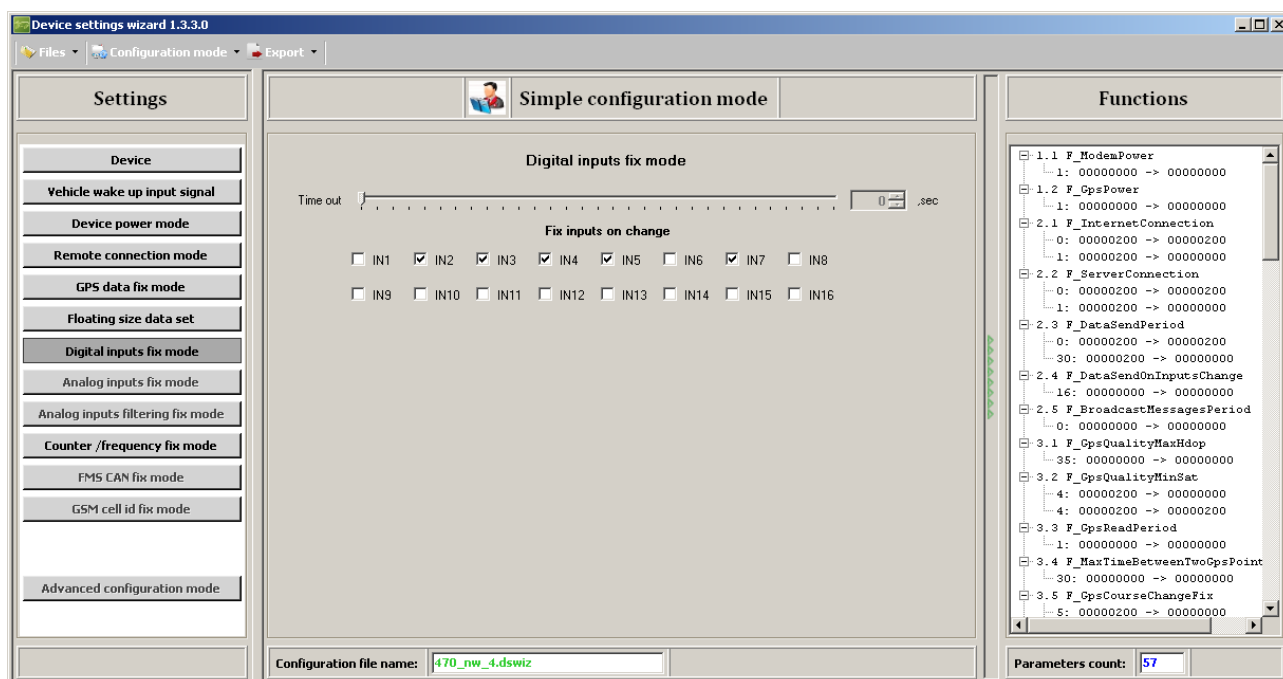


Рисунок 6

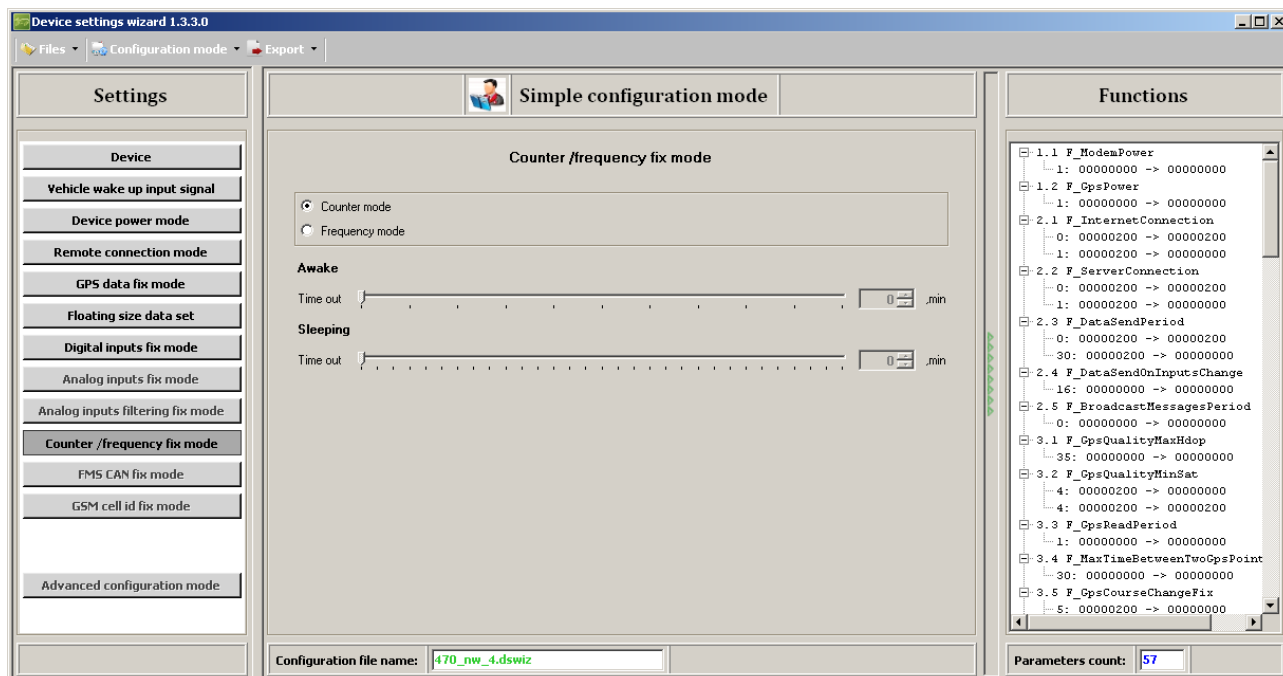


Рисунок 7

3.2. Созданный файл сохранить на компьютере (Рис. 8):

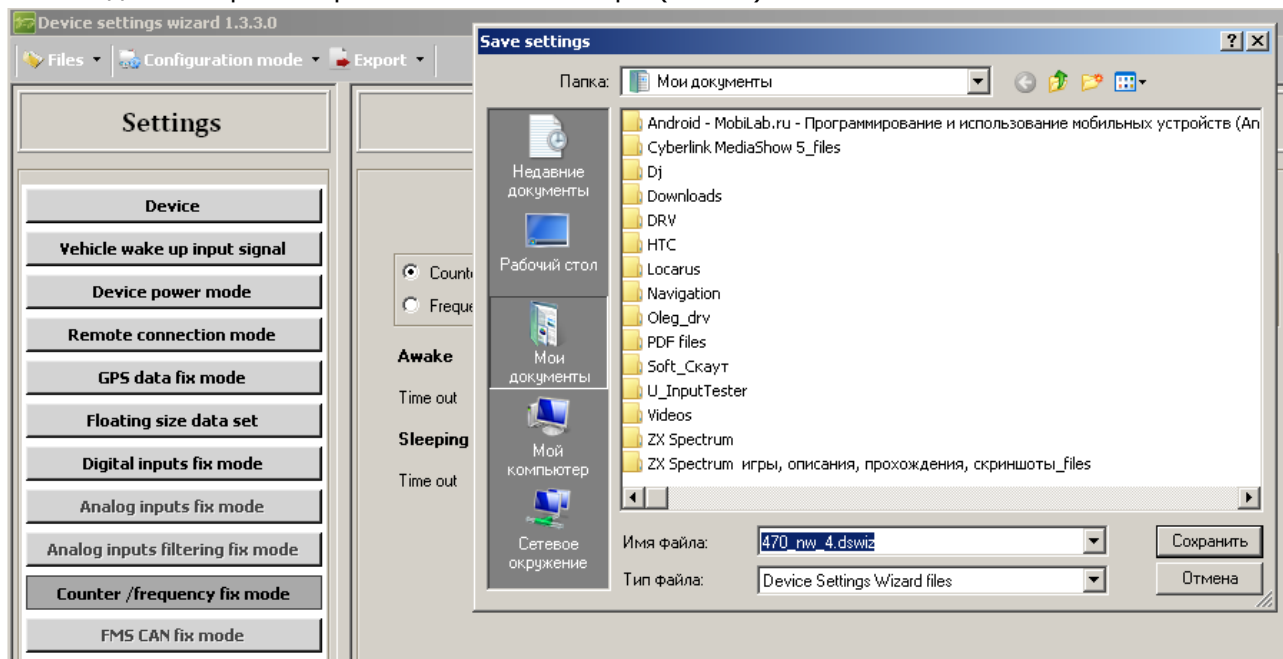


Рисунок 8

3.3. В серверный конфигуратор <http://www.fmset.eu> загрузить сохранённый файл конфигурации (Рис. 9-13):



Рисунок 9

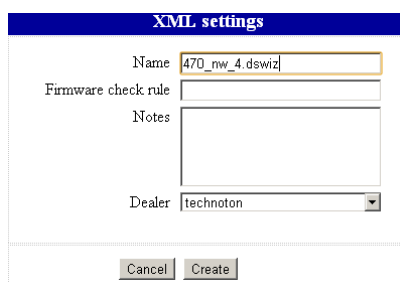


Рисунок 10

		Filename	Dealer	Firmware check rule	File name	File size
		470_n_nw1.dswiz	technoton	^MB	470_n_nw1.dswiz	16723
		470_n_nw2.dswiz	technoton	^MB	470_n_nw2.dswiz	16723
		470_n_nw3.dswiz	technoton	^MB	470_n_nw3.dswiz	16725
		470_n_nw4.dswiz	technoton	^MB	470_n_nw4.dswiz	16725
		470_new1.dswiz	technoton	^MB	470_new1.dswiz	17701
		470_new2.dswiz	technoton			0
		470_nw_1.dswiz	technoton	^MB	470_nw_1.dswiz	16723
		470_nw_2.dswiz	technoton	^MB	470_nw_2.dswiz	16723
		470_nw_3.dswiz	technoton	^MB	470_nw_3.dswiz	16723
		470_nw_4.dswiz	technoton	^MB	470_nw_4.dswiz	16738
		722_new10	technoton		722_new10_oldVers.dswiz	7380
		722_new11.dswiz	technoton	^MB	722_new11.dswiz	16723
		722_new11_oldVers	technoton		722_new11_oldVers.dswiz	7380
		722_new12.dswiz	technoton	^MB	722_new12.dswiz	16723

Рисунок 11

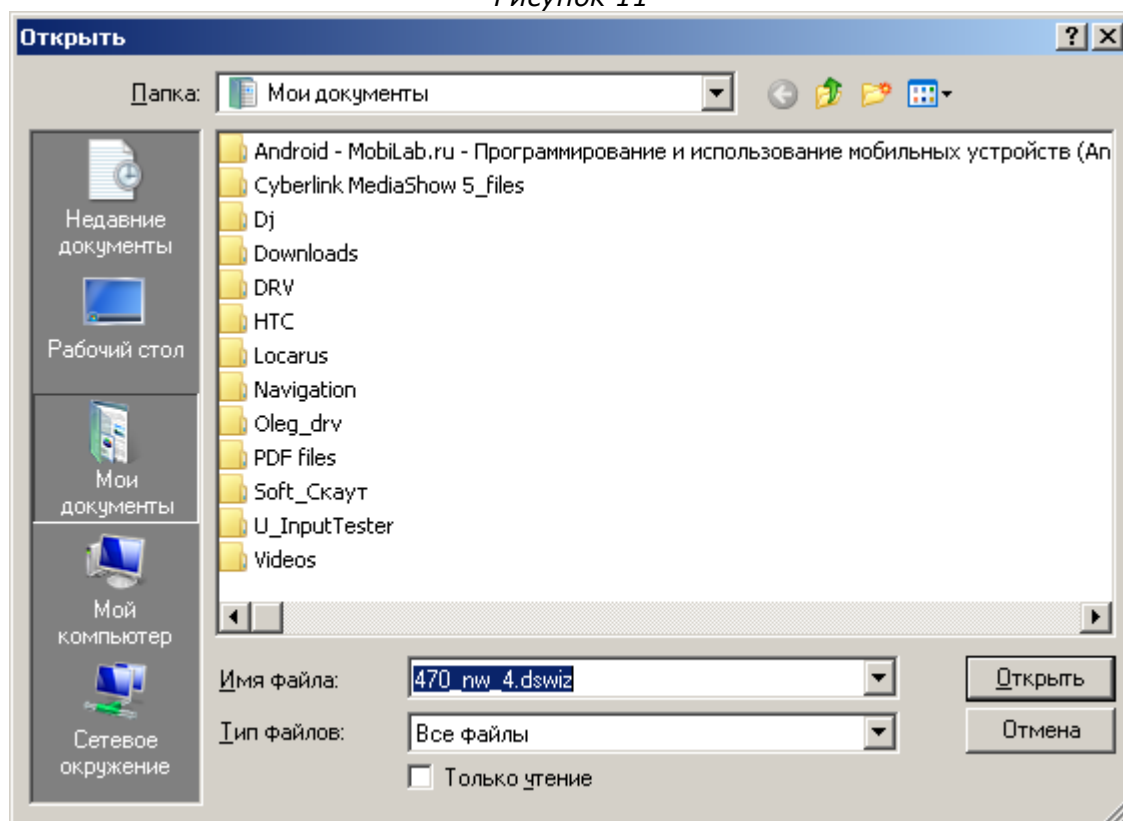


Рисунок 12

www.fmset.eu/upload_gui.php?ftype=xml_settings&id=366

XML settings: 470_nw_4.dswiz

Choose a file to upload (up to 50KB): 470_nw_4.dswiz

Рисунок 13

3.4. Выбрать настраиваемый терминал и загрузить в него файл конфигурации нажатием кнопки Create (Рис. 14-15):

BCE BCE Configuration Manager 1.1.2.0

BALTIC CAR EQUIPMENT

Home Users Dealers **Devices** Firmwares GSM operator groups XML settings

Search parameters

IMEI Dealer Hardware version Preferred firmw

Current firmware version Custom1 Custom2

New device [Transfer selected devices](#)

☐		IMEI	Hardware version	Operator group	Firmware version		XML settings name	Dealer	APN name
					Preferred	Current			
☐		351777047131782	VM		MB65	MB65	470_nw_4.dswiz	technoton	m2m30.velcom
☒		357322042042470	VM		MB65	MB65	470_nw_4.dswiz	technoton	m2m30.velcom
☐		357322042238722	VM		MB65	MB65	722_new16m_1	technoton	m2m30.velcom

[New device](#) [Transfer selected devices](#)

Рисунок 14

Рисунок 15

Далее будет показан пример настройки для сервера Wialon

<http://gps.sensetracking.com>.

3.5. В терминал вставить SIM карту. Терминал зарегистрировать на сервере Wialon <http://gps.sensetracking.com>.

3.6. На сервере Wialon <http://gps.sensetracking.com> указать логические входы подключенных датчиков и сформировать тарифовочную таблицу, соотнося напряжение на выходе DUT-E, измеренное вольтметром, с объемом топлива, залитым в бак. (Рис. 16-15):

Рисунок 16

Свойства объекта – 357322042042470

Основное Доступ Иконка Дополнительно **Датчики** Произвольные поля Группы Команды

Детектор поездок Расход топлива Техобслуживание

Добавить датчик Клонировать датчик Редактировать датчик Удалить датчик

Имя	Тип	Единица измерения	Параметр	Описание	Видимость
Борт-сеть	Датчик напряжения	В	adc16		☒
Зажигание	Датчик зажигания	Вкл/Выкл	adc16		☒
Топливо_ДУТ-Е А5	Датчик уровня топлива	литров	M1		☒
Nozzle	Датчик мгновенного расхода топлива	с4			☒

Рисунок 17

Свойства датчика Таблица расчета Мастер таблицы расчета График расчета Пользовательские интервалы

* Имя: ДУТ-Е А5

Тип датчика: Датчик уровня топлива

Единица измерения: литров

*Параметр: M1

Описание:

Валидатор: Нет

Тип валидации: Логическое И

Переопределить степень фильтрации: ☐

Рисунок 18

Свойства датчика Таблица расчета **Мастер таблицы расчета** График расчета Пользовательские интервалы

Введите входные значения X и соответствующие им выходные значения Y

Объем топлива в баке

Выходное напряжение на датчике уровня топлива DUT-E A5

142 5

450 300

450 300

Добавить Генерировать таблицу расчета Очистить таблицу

Отмена ОК

Рисунок 19

3.7. Для формирования отчётов, на вкладке Расход топлива, настроить параметры для датчика уровня топлива (Рис. 20, 21):

Основное Доступ Иконка Дополнительно Датчики Произвольные поля Группы Команды

Детектор поездок **Расход топлива** Техобслуживание

Определение заливок/сливов топлива

Минимальный объем заправки, литров: 5

Минимальный объем слива, литров: 5

Игнорировать сообщения после начала движения, секунд: 0

Минимальное время остановки для определения слива, секунд: 0

Поиск заливок только при остановке: ☐

Поиск сливов в движении: ☒

Рассчитывать объем заправки без учета фильтрации: ☒

Рассчитывать объем слива без учета фильтрации: ☒

Основные параметры датчиков

Группировать датчики уровня топлива с одинаковым именем: ☒

Группировать датчики расхода топлива с одинаковым именем: ☒

Расчет датчиков уровня топлива по времени: ☒

Фильтровать значения датчиков уровня топлива: ☐

☐ Расход по расчету

На холостом ходу, литров в час: 2

Городской цикл, литров на 100 км: 10

Отмена ОК

Рисунок 20

Основное Доступ Иконка Дополнительно Датчики Произвольные поля

Детектор поездок **Расход топлива** Техобслуживание

Городской цикл, литров на 100 км: 10

Загородный цикл, литров на 100 км: 7

Коэффициент при движении под нагрузкой: 1.3

☐ Расход по нормам

Расход летом, литров на 100 км: 10

Расход зимой, литров на 100 км: 12

Зима от: 1 Декабрь

Зима до: 30 Февраль

☒ Датчики уровня топлива (Используется в отчетах)

Рисунок 21

3.8. В свойствах шаблона отчётов, сформировать отчёт по топливу и график уровня топлива (Рис. 22-29):

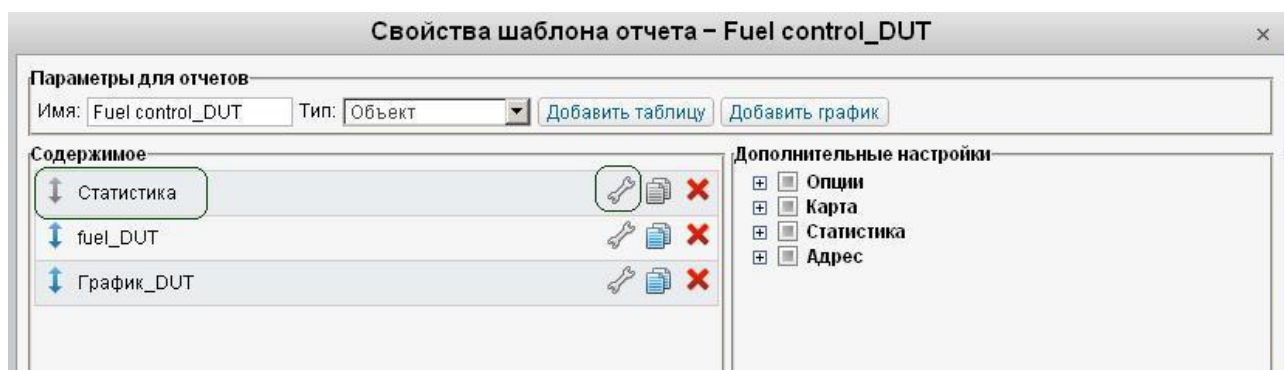


Рисунок 22

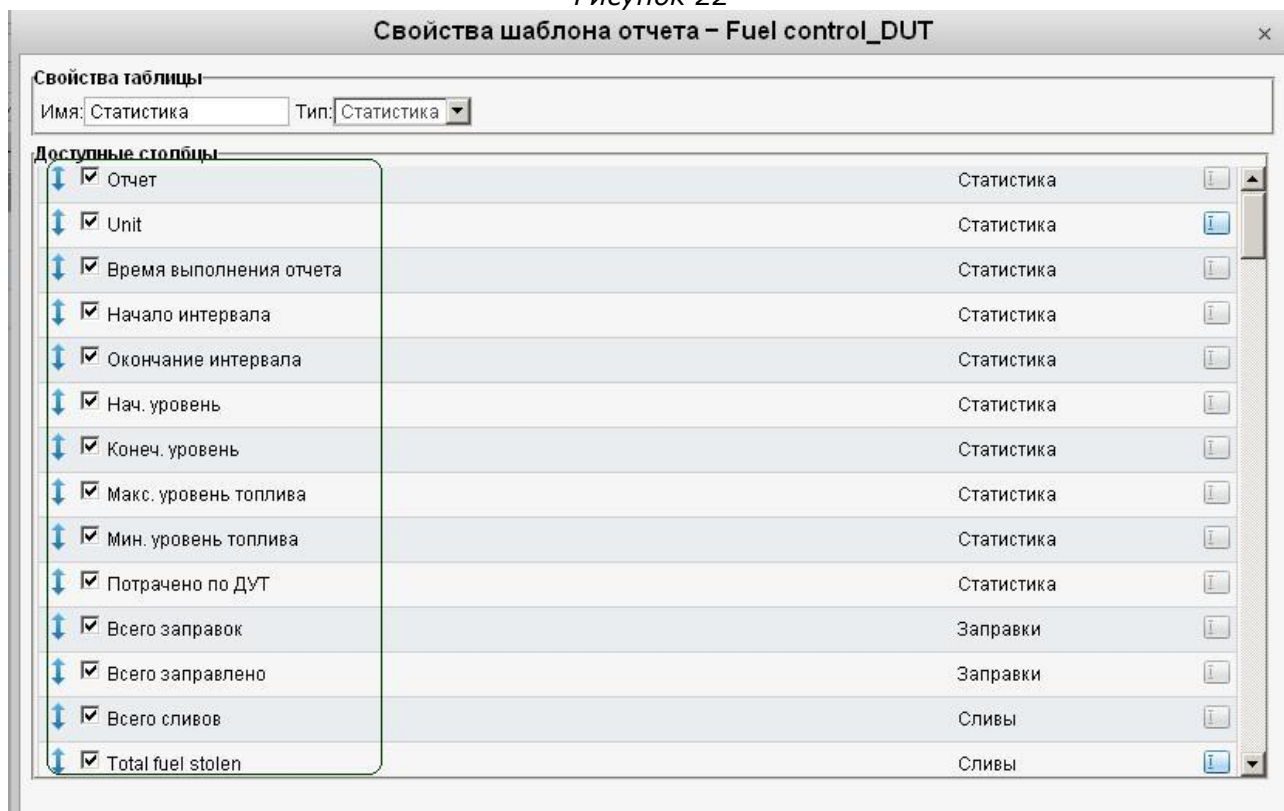


Рисунок 23

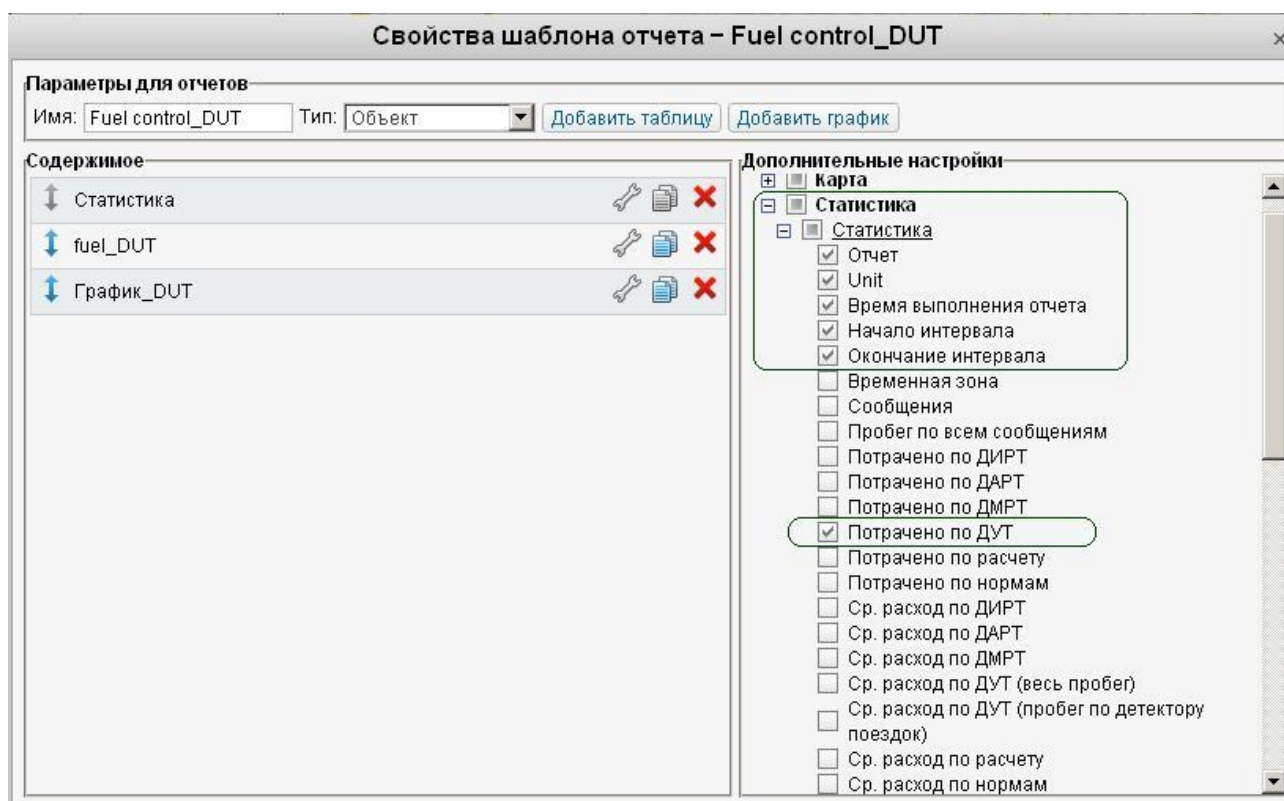


Рисунок 24

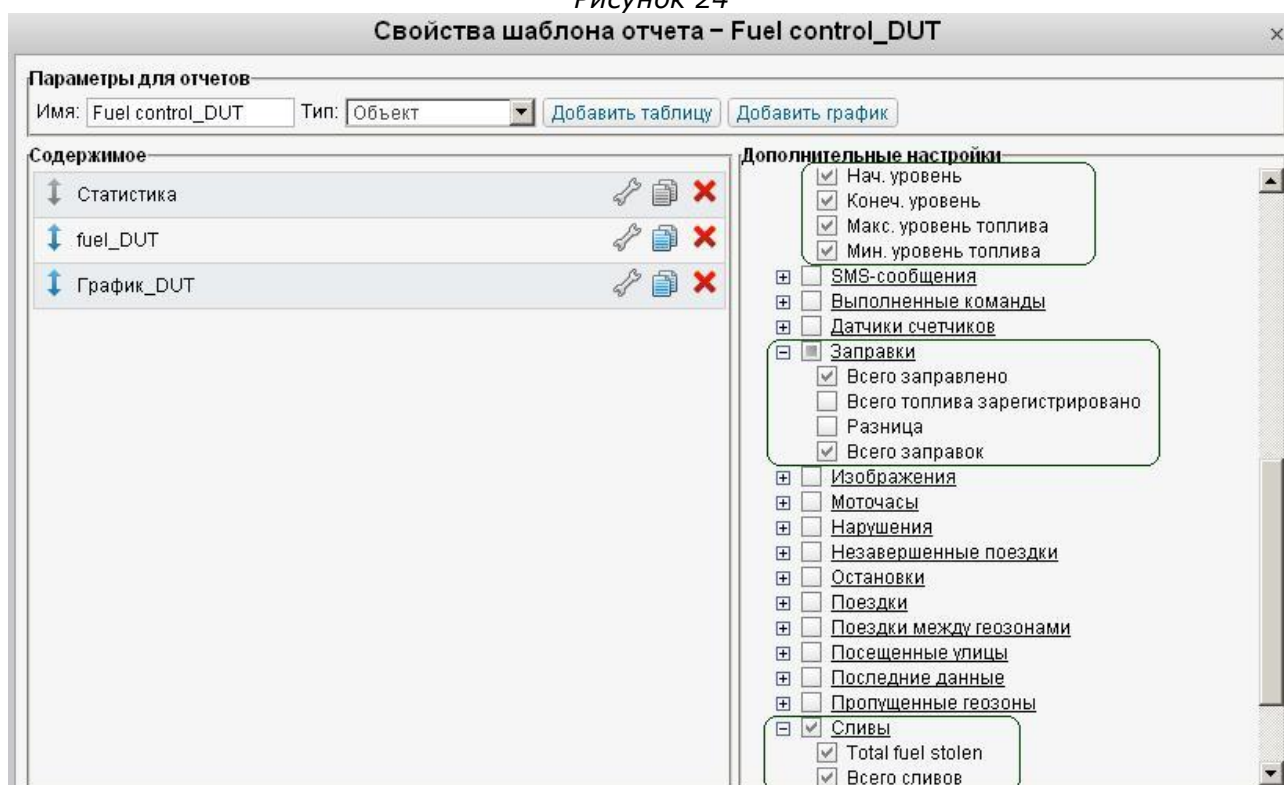


Рисунок 25

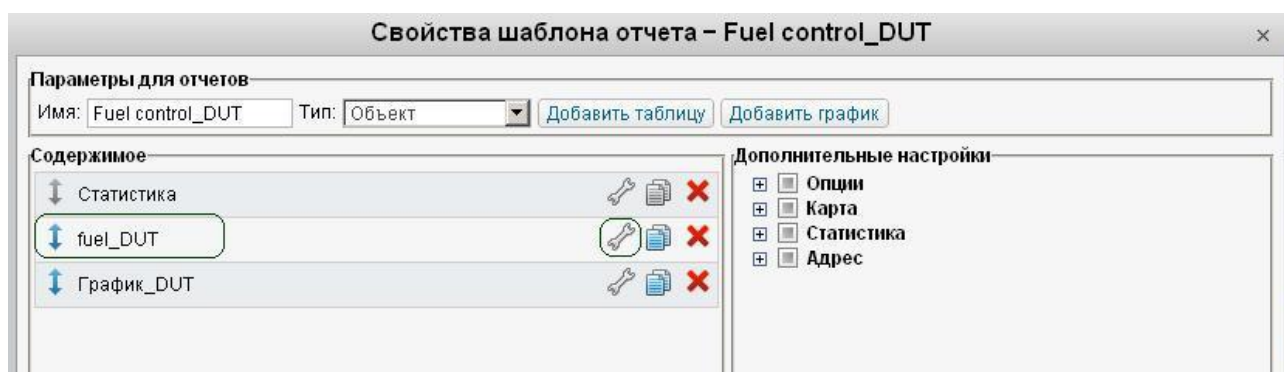


Рисунок 26

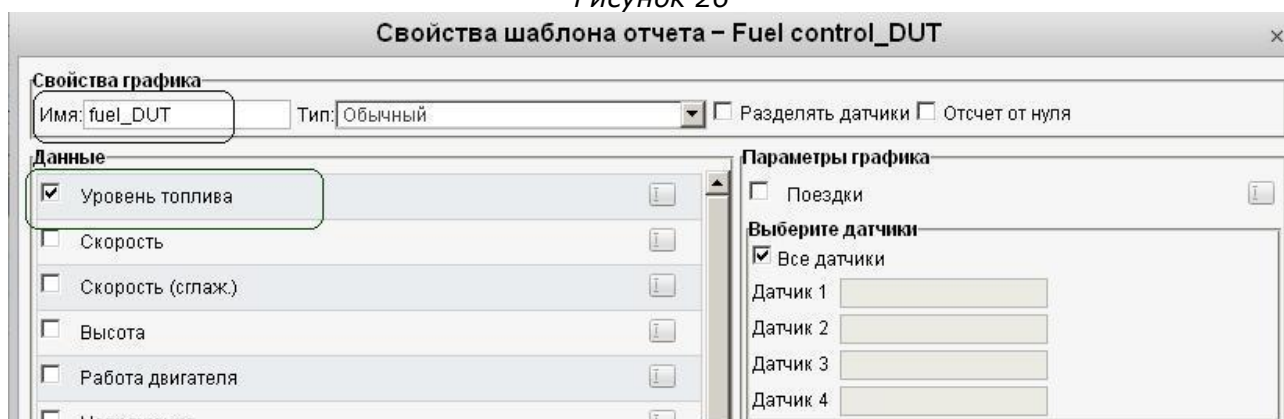


Рисунок 27

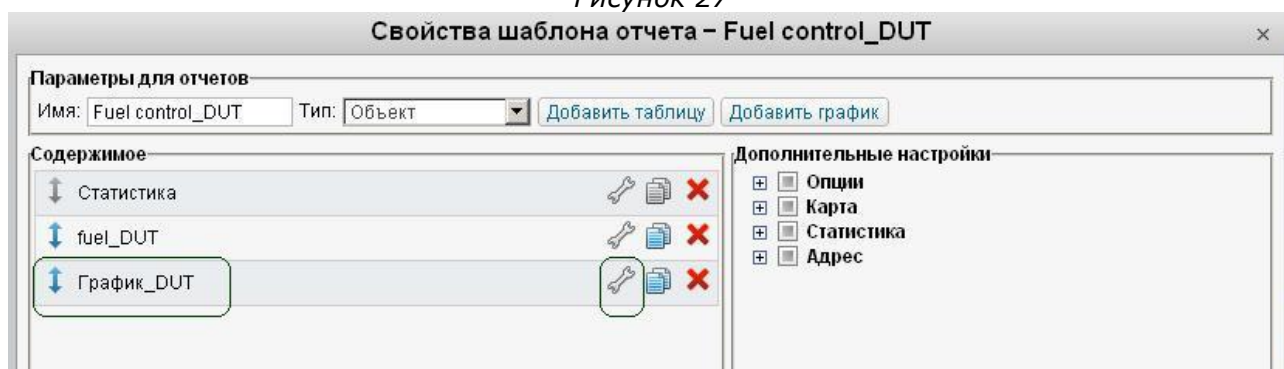


Рисунок 28

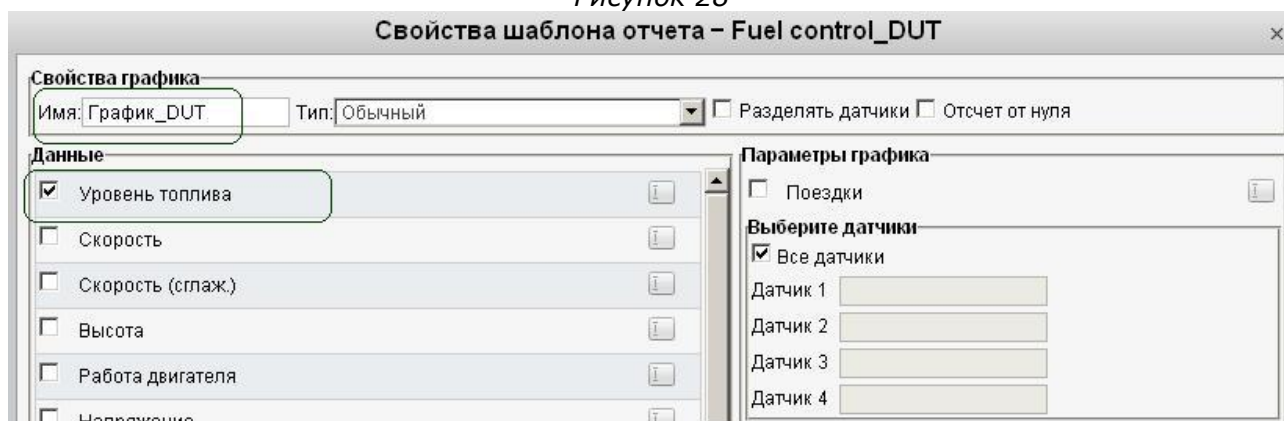


Рисунок 29

3.9. В отчёте по израсходованному топливу и уровню топлива в баке проверить данные (Рис. 30):

Отчет	Fuel control_DUT
Объект	357322042042470
Время выполнения отчета	2013-02-11 11:13:44
Начало интервала	2013-02-06 00:00:00
Окончание интервала	2013-02-07 23:59:59
Нач. уровень	129.55 л
Конеч. уровень	0.00 л
Макс. уровень топлива	189.31 л
Мин. уровень топлива	0.00 л
Потрачено по ДУТ	32.71 л
Всего заправок	7
Всего заправлено	586.89 л
Всего сливов	8
Всего топлива слито	679.32 л

Рисунок 30

3.10. График уровня топлива должен корректно отображать изменение уровня (Рис. 31):

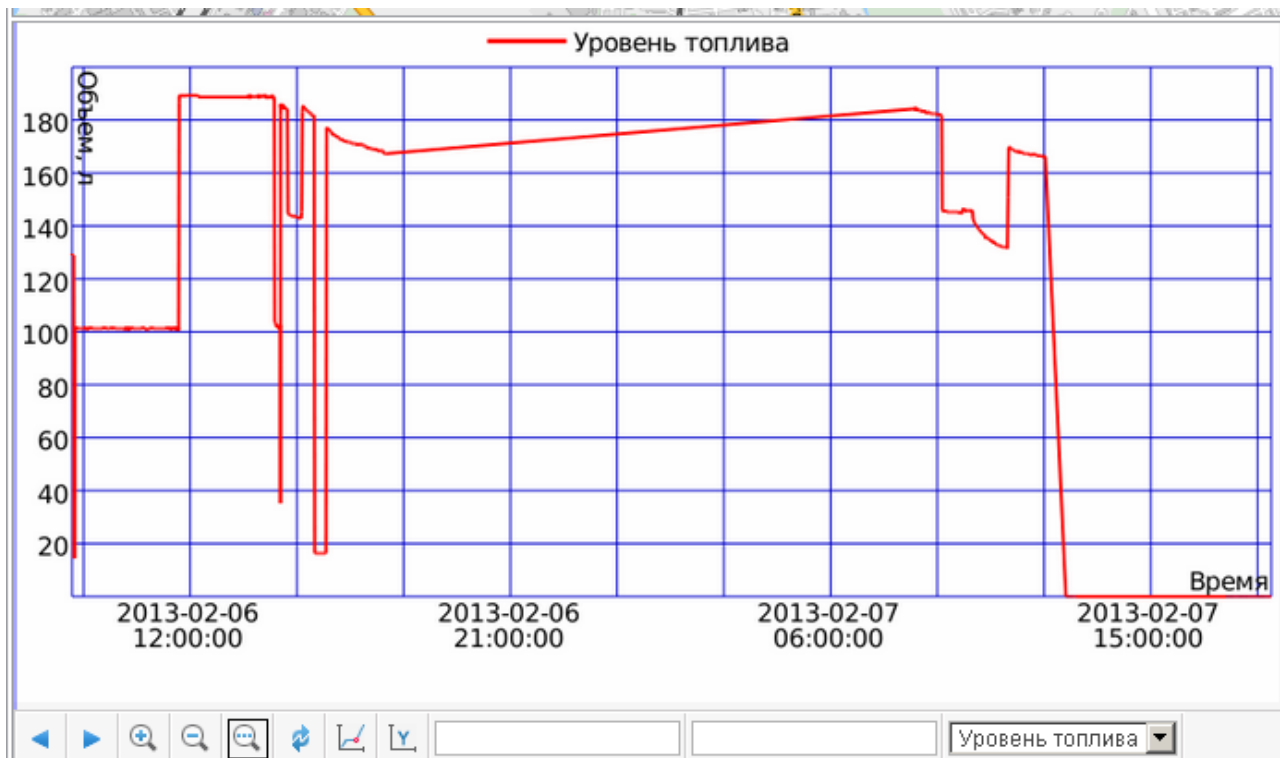


Рисунок 31

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк