

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО ИРЗ-Лири подтверждают,
что датчики уровня топлива DUT-E A5, DUT-E A10
и терминал ST270



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Директор СП Технотон

А.Р.Каплунский



Директор ООО ИРЗ-Лири

С.В.Рычков



Основание: Протоколы испытаний от 05.11.12г.

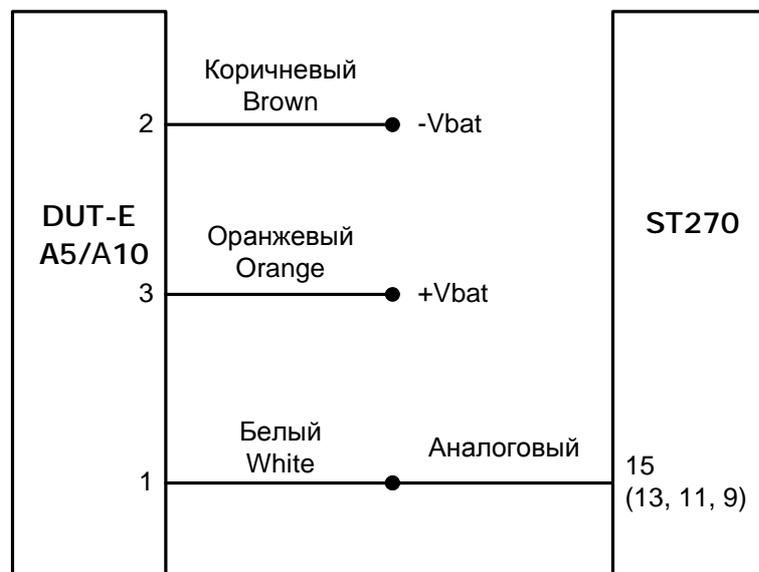
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов ST270 и датчиков уровня топлива DUT-E A5/10

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5/A10:

- 1.1. коричневый провод (-) контакт 2 датчика DUT-E соединён с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) контакт 3 датчика DUT-E соединён с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (сигнальный) контакт 1 датчика DUT-E соединён с аналоговым входом 1 (2, 3, 4), pin15 (13, 11, 9) разъема терминала ST270.

2. Схема подключения:



3. Настройка Терминала и тарировка Датчика уровня топлива:

- 3.1. В терминал вставляется SIM карта, он регистрируется на сервере аналитического ПО. Терминал настраивается с помощью сервисной программы SyncTrak v2.0.12.

3.2. В сервисной программе SyncTrak v2.0.12 прописываются параметры GSM сети и сервера аналитического ПО, остальные настройки оставляются по умолчанию (Рис.1):

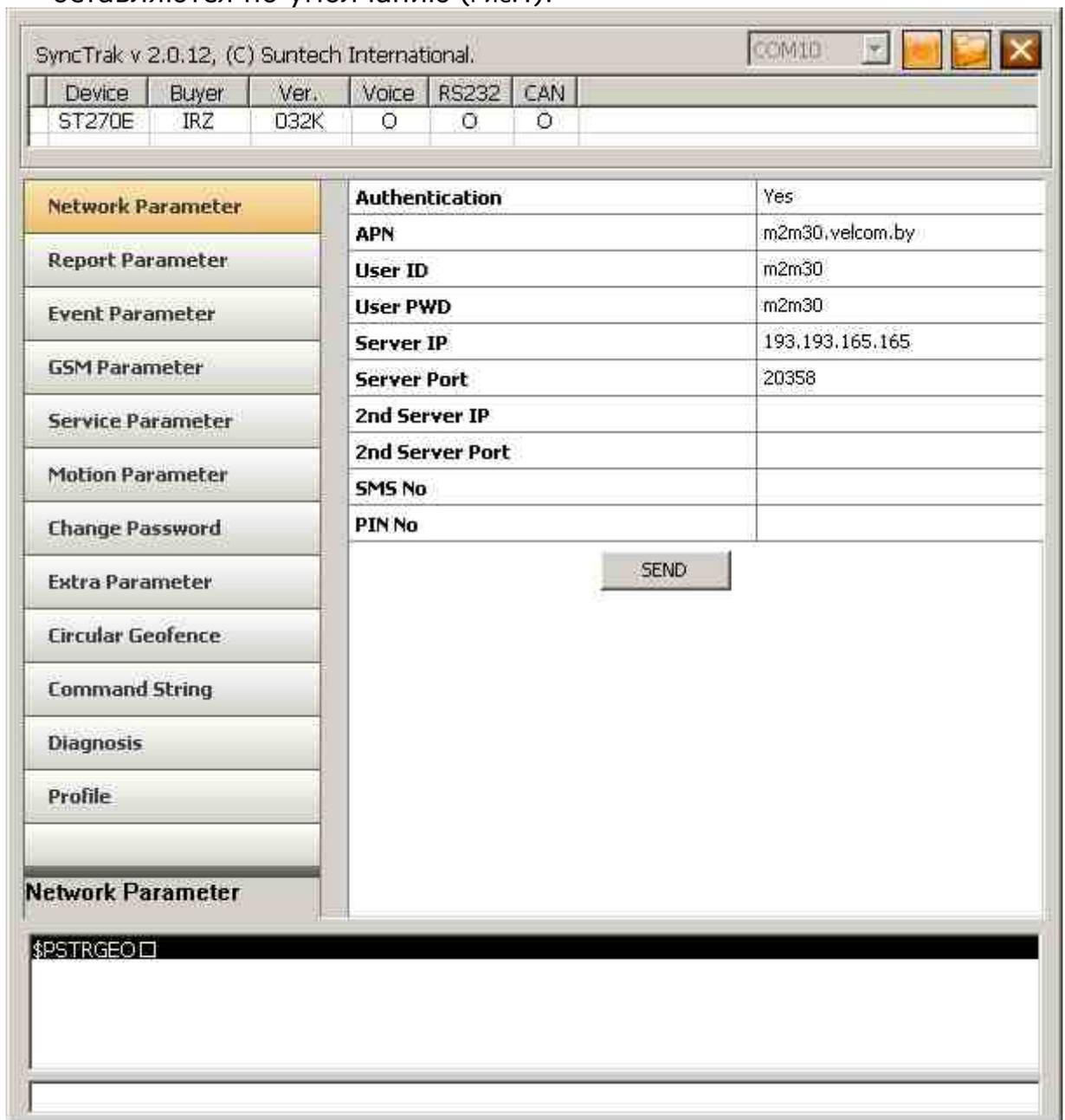


Рисунок 1

3.3. После установки датчика в бак, туда небольшими отмеренными порциями заливается топливо и измеряя вольтметром, подключенным параллельно 1 и 2 контакту датчика, подключенным к Терминалу, составить Тарировочную таблицу, которую затем внести в соответствующие поля на сервере аналитического ПО.

3.4. Контроль правильности подключения и тарировки можно проконтролировать по отчету, в котором отображаются графики уровня топлива (Рис.2):

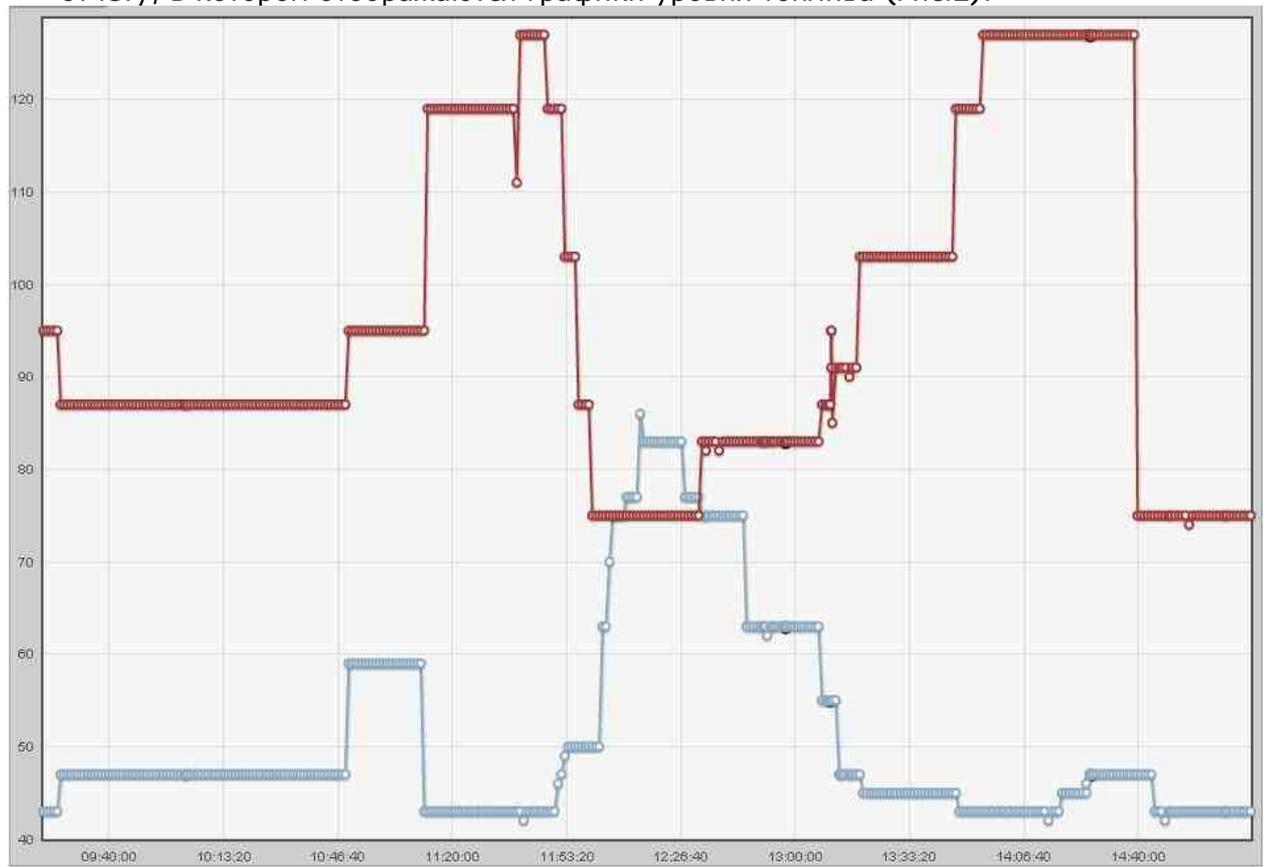


Рисунок 2

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк