

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон подтверждает, что датчики уровня топлива DUT-E A5, DUT-E A10, DUT-E 485 и терминал СКАУТ MT-600 GP PRO





спутниковый контроль

автотранспорта и учет топлива

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке - не более 1%

Директор

СП Технотон ЗАО

Директор

000 «Современные технологии мониторинга»

Ю.А. Висневский

А.Р.Каплунский

Основание: Протоколы испытаний от 03.02.12г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение к настоящей декларации

Рекомендации по подключению и настройке терминалов СКАУТ МТ-600 и датчиков уровня топлива DUT-E А5/10

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5/A10:

- 1.1. коричневый провод (-) контакт 2 датчика DUT-E соединён с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) контакт 3 датчика DUT-E соединён с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (сигнальный) контакт 1 датчика DUT-E соединён с синим проводом, аналоговым входом, контакт AiO или Ai2 (далее все настройки указаны для подключения к входу AiO) терминала СКАУТ МТ-600.

2. Схема подключения:



3. Настройка Терминала и Датчика уровня топлива:

3.1. В терминал вставляется SIM карта. Терминал настраивается с помощью Программного обеспечения Конфигуратор МТ 4.13 и адаптера Конфигуратор 485.

- 3.2. Во вкладке периферия для входа АіО устанавливаются настройки (Рис.1):
 - Режим работы аналоговый
 - Тип фильтра топливный
 - Period 1000
 - Delta 1 (для датчика DUT-E-A10 рекомендуется delta 2)

Локальная конфигурация	Покальная конфигура	ция Уда	ленная	конфигура	щия С)тчеты	GSM	SMS	Режимы	Периферия		
Удаленная конфигурация Отчет GSM 9 SMS Режим работы	Назначения проводов терминала: Внимание! Кол-во топливных фильтров не может более 2-х									 Выберете требуемый функционал периферии, меняя значения в поле "Канал 1" и "Канал 0" Для входов типа "аналоговый вхо, очетчик, частотомер, рим" выберете тип филь тра: "Оконный" - усредняющий филь тр. подходит для филь трации случайных выберете и имятя. 		
Периферия	Схема подключени	"Топливны	ій" - специальный фильтр									
Справка по программе	отключен 👻	отключе	эн 💌	отключе	н 🖛	ан. вхо	од 10	-	шумы, но и заправки	ции не только фильтровать 1 выявлять сливы и и		
	оконный 👻	оконный –		топливный -		топливный 🔻		•	3. Задайте необходимые параметры обработки периферии			
	period 1000	pariod [000	period []	000	period	1000	3	оораоо жи	периферии.		
	deka 20. deka 10. deka 20. deka 1									- репод - период измерения, мс (для счетных входов - таймаут принудительной записи)		
	отключен 🔻	отключен 🔻		отключен 🔻		отключен 🔻		-	- delta - порог (гистерезис) изменен аналогового входа при котором			
	оконный 👻	оконный 👻		оконный –		оконный 🖛			происходит фиксация значения с			
	period 1000	period 1	1000	period 1	000	period	1000		-bias - cm	знение нулевого уровня		
	delta 1	delta [detta [a 1	delts	3		- count - 1/	10 значения счетного вход		
	biais 🔍	bias (i)	Bias 🛛		Sizz	0		при которо	м происходит фиксация		
	count 2550	count:	2550	ocunt [10	count	510		C min	Neperator na coperti		
	Froin	Frain		Frain		Frein			частотным	н. частота измеряемая і входом, Гц		
	Fritax.	Fmax Fmax Fmax Fmax							- F max - ма частотным	акс. частота измеряемая і входом, Гц		

Рисунок 1

3.3. Настройка ПО СКАУТ-Эксплорер (Рис.2): На вкладке «Аналоговые входы» - включается «Аналоговый вход О»

ильтрация	Такси 007	At	Аналоговые входы Дискретные входы Датчики							
Еть	 Тестовые Технотон тест 		N₽	Имя	Вкл.	Ед. изм.	Фильтр	Калибровка		
іза данных	530 test	0	0	дут		л	20 %	Калибровка		
правочник объектов	МТ-600 тест		1	Аналоговый вход 1		ед.	20 %	Калибровка		
арты			2	Аналоговый вход 2	1	ед.	20 %	Калибровка		
атчики	24.		3	Аналоговый вход 3		ед,	20 %	Калибровка		
Januar Topping			4	Аналоговый вход 4		ед.	20 %	Калибровка		
тормы тогимва			5	Аналоговый вход 5	V	ед.	20 %	Калибровка		
ид			6	дрт	~	ед,	20 %	Калибровка		
Іользователи			7	Аналоговый вход 7		ед,	20 %	Калибровка		
рансляция SMS			8	Аналоговый вход 8		ед.	20 %	Калибровка		
Толули			9	Аналоговый вход 9		ед.	20 %	Калибровка		
Почта			10	Аналоговый вход 10		ед.	20 %	Калибровка		
			11	Аналоговый вход 11		ед,	20 %	Калибровка		
			12	Аналоговый вход 12		ед.	20 %	Калибровка		
			13	Аналоговый вход 13		ед.	20 %	Калибровка		
			14	Аналоговый вход 14		ед.	20 %	Калибровка		
			15	Аналоговый вход 15		ед.	20 %	Калибровка		

Рисунок 2

- 3.4. На вкладке «Датчики» добавляется «Датчик уровня топлива». В настройках датчика указывается (Рис.3):
 - ДУТ 1 включить
 - ДУТ 1 выбрать «Аналоговый вход О»

Рисунок 3

3.5. В окне «Калибровка» вводится тарировочная таблица датчика. Проверить вид тарировочного графика можно, выбрав в выпадающем списке сверху «Калибровочная характеристика» (Рис.4):



Рисунок 4

3.6. Получение отчетов о работе датчика (Рис.5):

Информация о текущем уровне топлива отображается в ПО СКАУТ-Эксплорер в таблице текущих данных





3.7. Контроль правильности подключения и тарировки проконтролировать по отчету, в котором отображаются графики уровня топлива от времени и пробега, график скорости, таблица заправок и сливов и статистическая информация (Рис.6):



Заправки и сливы										
Время	Заправка/Слив	Объем, л	Было, л	Стало, л	Место					
24.08.11 08:00	Заправка	201,5	42,1	243,6	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ					
24.08.11 17:15	Заправка	169,4	24,8	194,2	нас. п. МЯГЛОВО(1,5км)					
25.08.11 10:08	Заправка	102,7	100.2	202,9	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ					
26.08.11 14:48	Слив	-13,5	134,1	120,6	КАНОНЕРСКИЙ ОС., ДОМ 24, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ					
27.08.11 21:59	Заправка	206,9	75,5	282,4	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ					
28.08.11 15:44	Заправка	102,2	66,4	168,6	ШАТЕРНАЯ УЛ., ДОМ 6, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ					
29.08.11 14:58	Заправка	205,9	20,7	226,6	ШАТЕРНАЯ УЛ., ДОМ 6, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ					
29.08.11 20:47	Слив	-44,4	135,5	91,1	нас. п. КУЗЬМОЛОВСКИЙ(0,9км)					
30.08.11 08:02	Заправка	201,8	12,6	214,4	нет данных					
31.08.11 07:46	Заправка	203,9	57,2	281,1	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ					
01.09.11 01.18	Заправка	203,9	30,8	234,7	нас. п. НОВОСЕРГЕЕВКА(3,4км)					
03.09.11 07:41	Заправка	100,3	91,5	191,8	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ					

Рисунок 6

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк