

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и компания ООО «НПО «Ритм»
подтверждают, что датчики уровня
топлива DUT-E A5, DUT-E A10
и терминал мониторинга транспорта VOYAGER 2



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения
объема заливок и сливов топлива из бака – не более 1%



Директор СП Технотон

А.Р.Каплунский



Директор ООО «НПО «Ритм»

А.А. Кучинский

Испытания проведены с использованием ПО RITM-PCN версия 8

Основание: Протоколы испытаний от 01.03.13г.

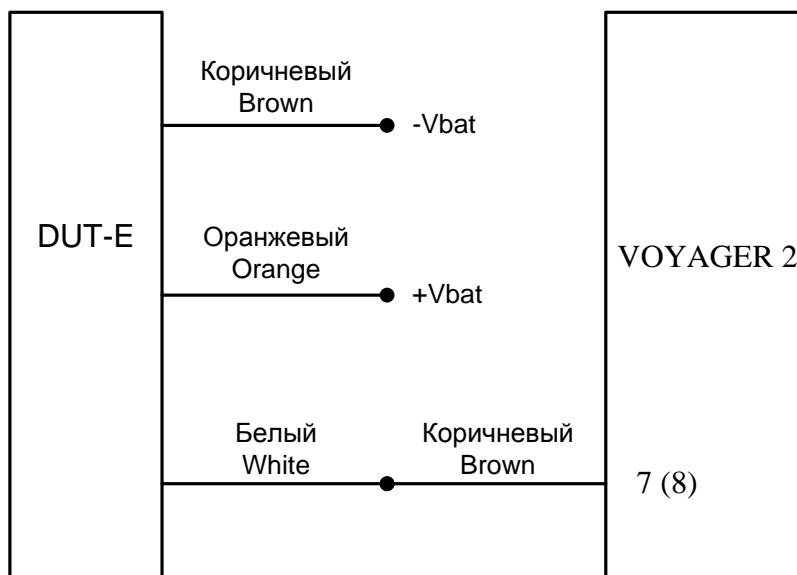
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов VOYAGER 2 и датчиков уровня топлива DUT-E A5 (DUT-E A10)

1. Подключение DUT-E A5 (DUT-E A10):

- 1.1. коричневый провод (-) DUT-E соединить с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) DUT-E соединить с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (сигнал) DUT-E соединить с коричневым проводом №7 (Аналоговый вход 1) или №8 (Аналоговый вход 2) разъёма XP4 терминала VOYAGER 2;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования:

- 3.1. Настроить терминал в сервисной программе V2Config (Рис. 1). На рисунке и далее приведен пример для Аналогового входа 1 (Аналоговый вход 2 настраивать так же).

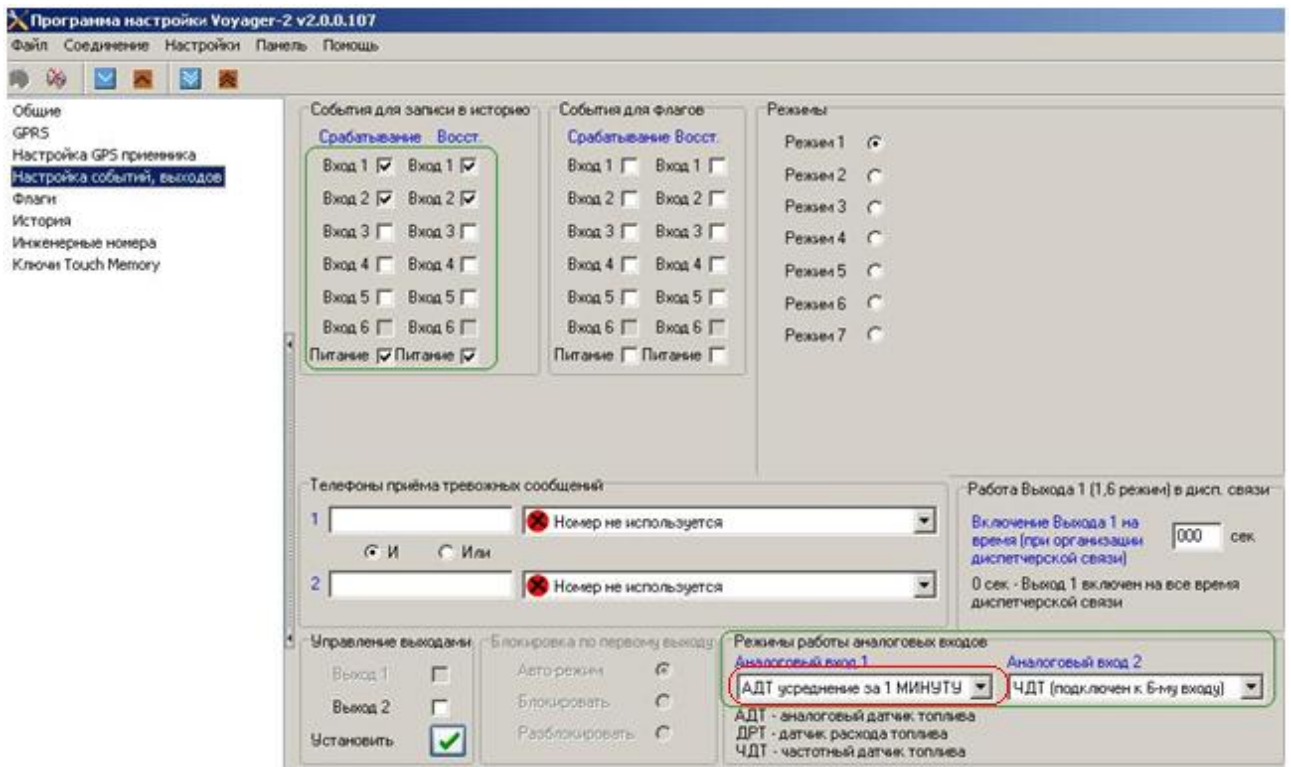


Рисунок 1

3.2. Настроить подключенное оборудование в аналитическом ПО RITM-PCN версия 8 (Рис. 2-4):

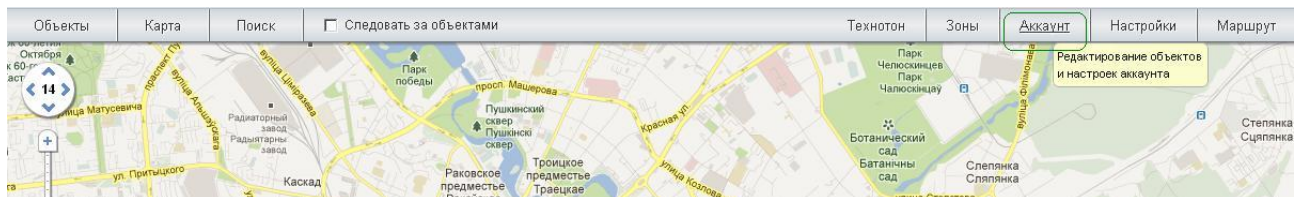


Рисунок 2

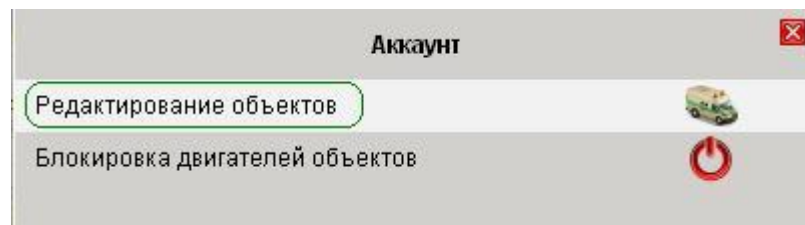


Рисунок 3

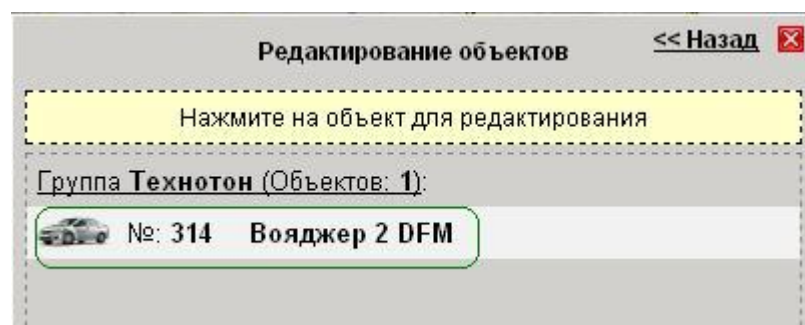


Рисунок 4

указать входы подключенных датчиков и сформировать тарифовочную таблицу, соотнося напряжение на выходе DUT-E, измеренное вольтметром, с объемом топлива, залитым в бак (Рис. 5), настроить фильтрацию.

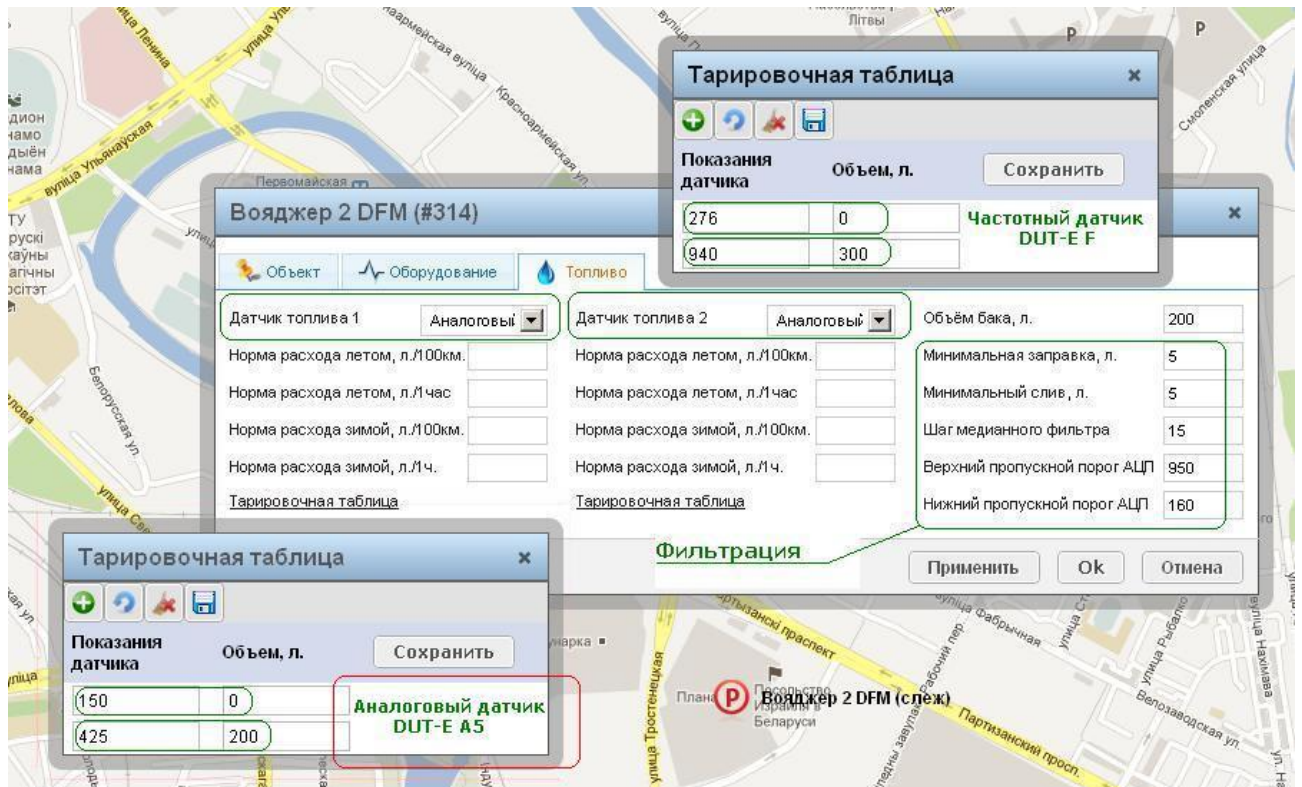


Рисунок 5

3.3. Проконтролировать корректность данных в отчётах по заправкам, сливам и уровню топлива в аналитическом ПО RITM-PCN версия 8 (Рис. 6):



Рисунок 6

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк