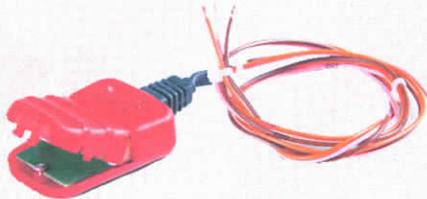


ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

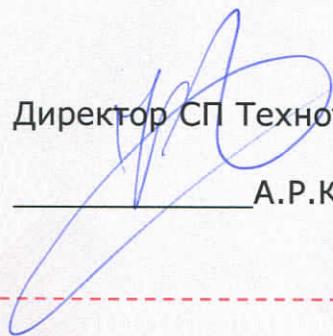
СП Технотон и Baltic Car Equipment подтверждают,
что бесконтактный считыватель NozzleCrocodile
и терминал VCE Fm Light



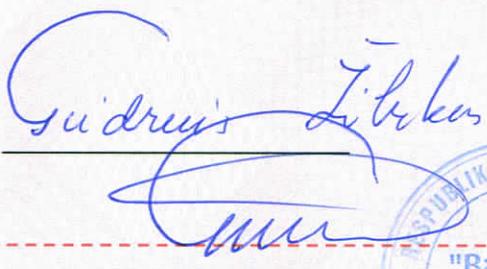
совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения
расхода топлива не более 1%

Директор СП Технотон


А.Р.Каплунский




Gvidrius Libikas



Основание: Протоколы испытаний от 07.02.13г.

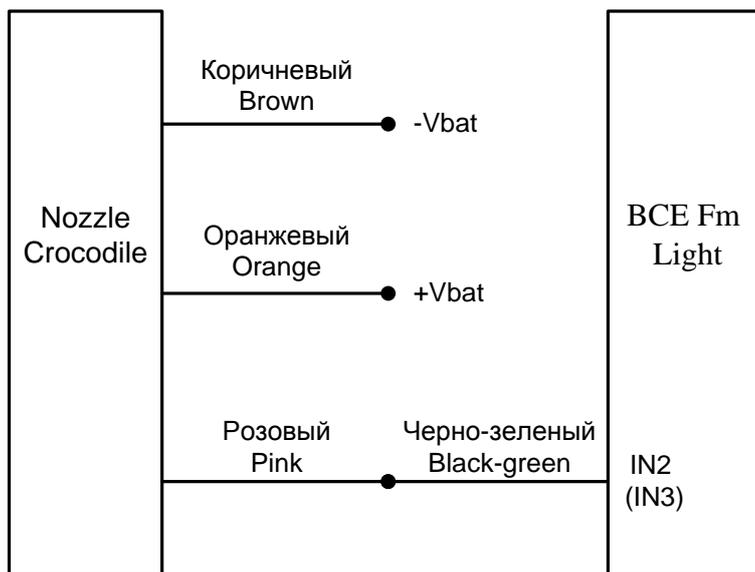
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов BCE Fm Light и NozzleCrocodile

1. Подключение NozzleCrocodile:

- 1.1. коричневый провод (-) NozzleCrocodile соединён с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) NozzleCrocodile соединён с плюсом источника питания;
- 1.3. розовый провод (выходной сигнал) NozzleCrocodile соединён с черно-зеленым проводом IN2 (IN3) терминала BCE Fm Light.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования:

- 3.1. В ПО Device settings wizard создать файл конфигурации (Рис. 1-7):

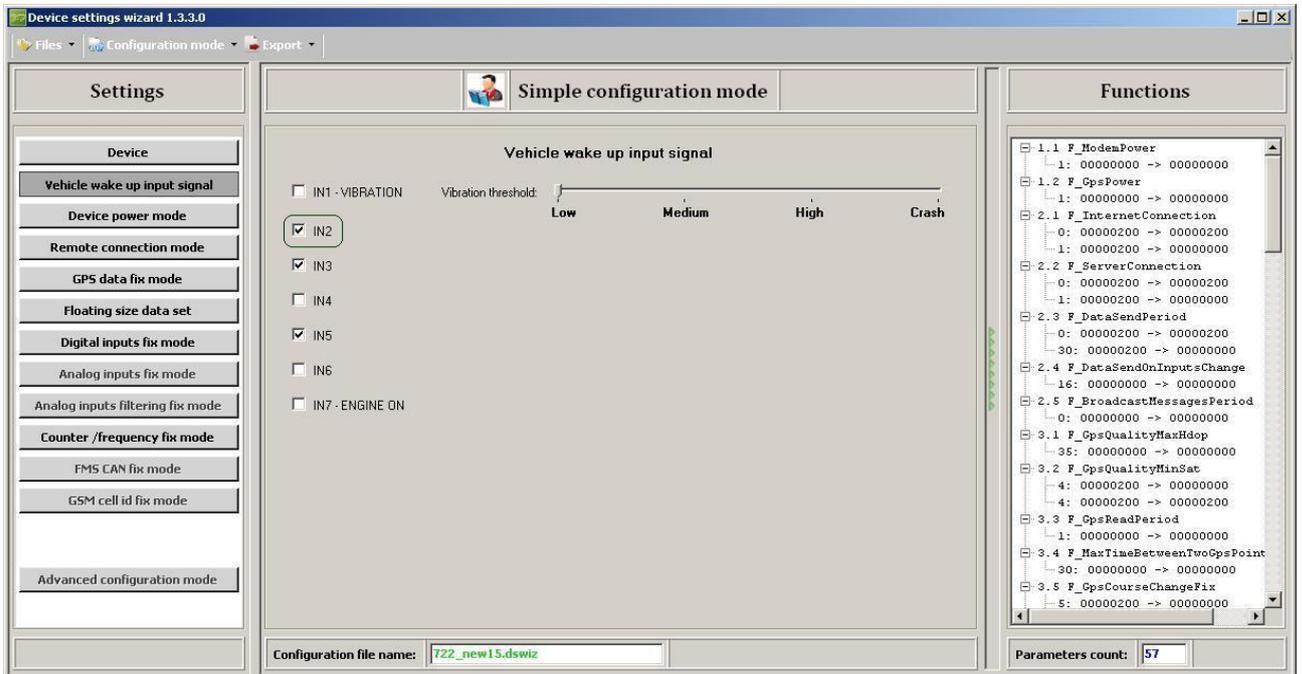


Рисунок 1

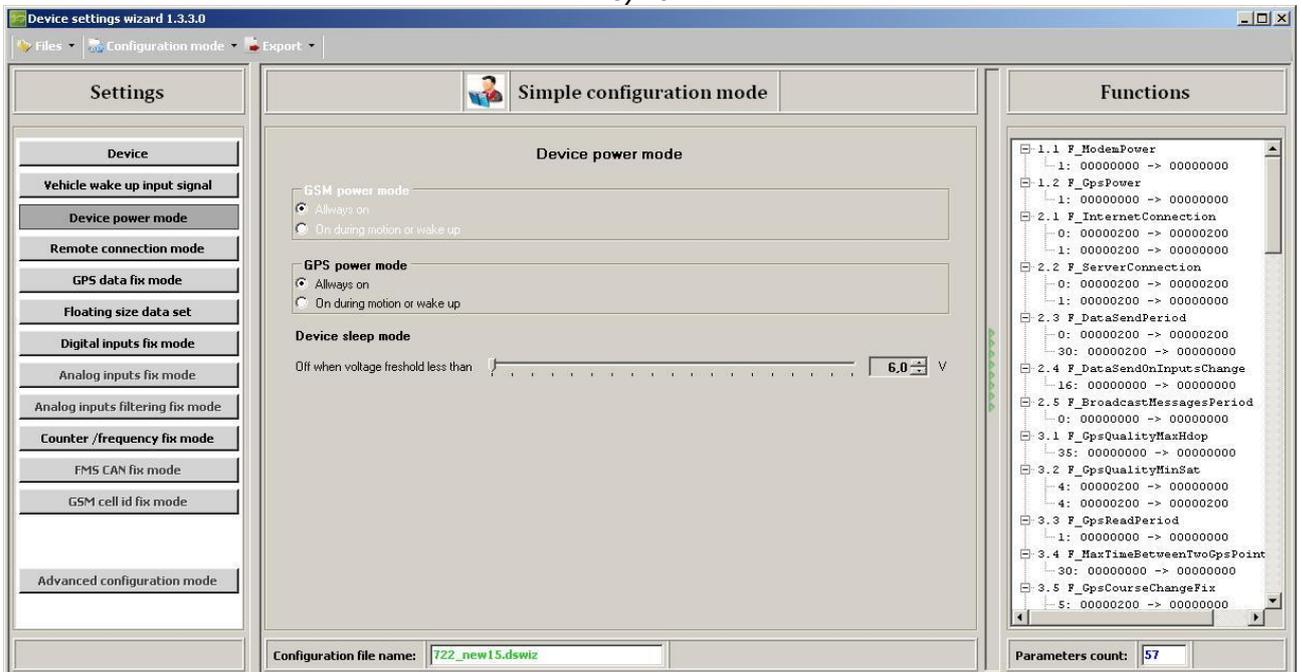
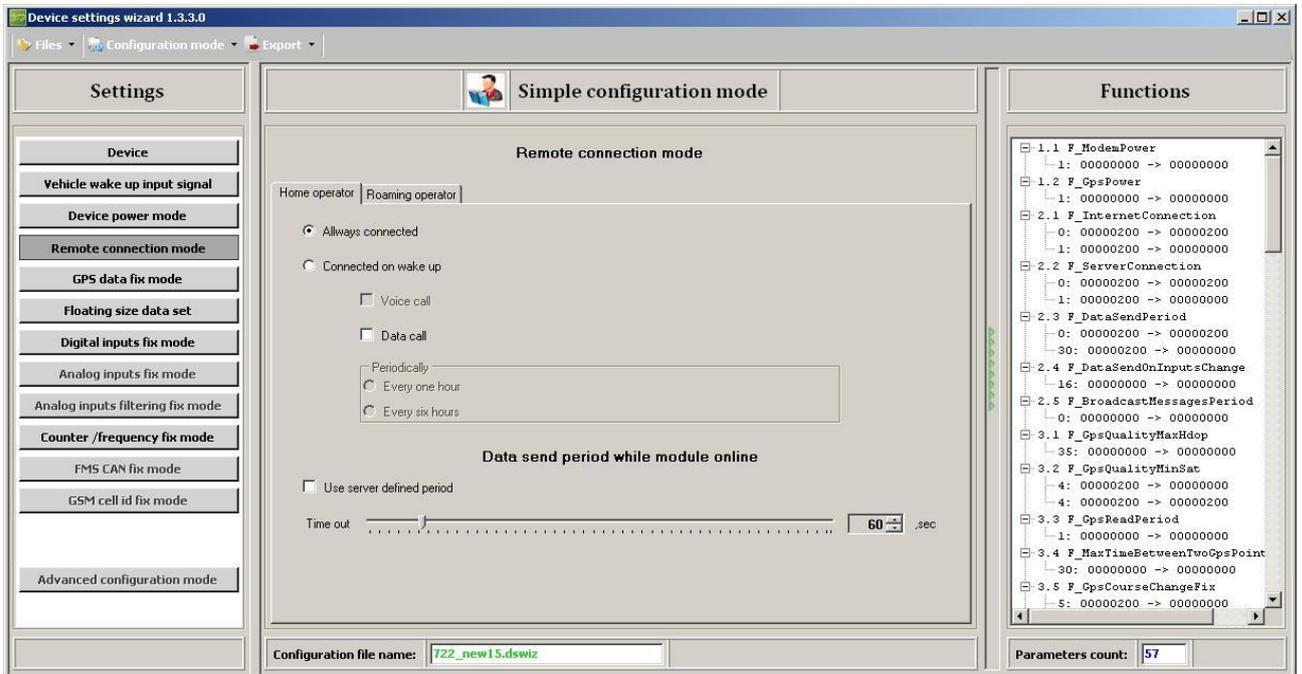
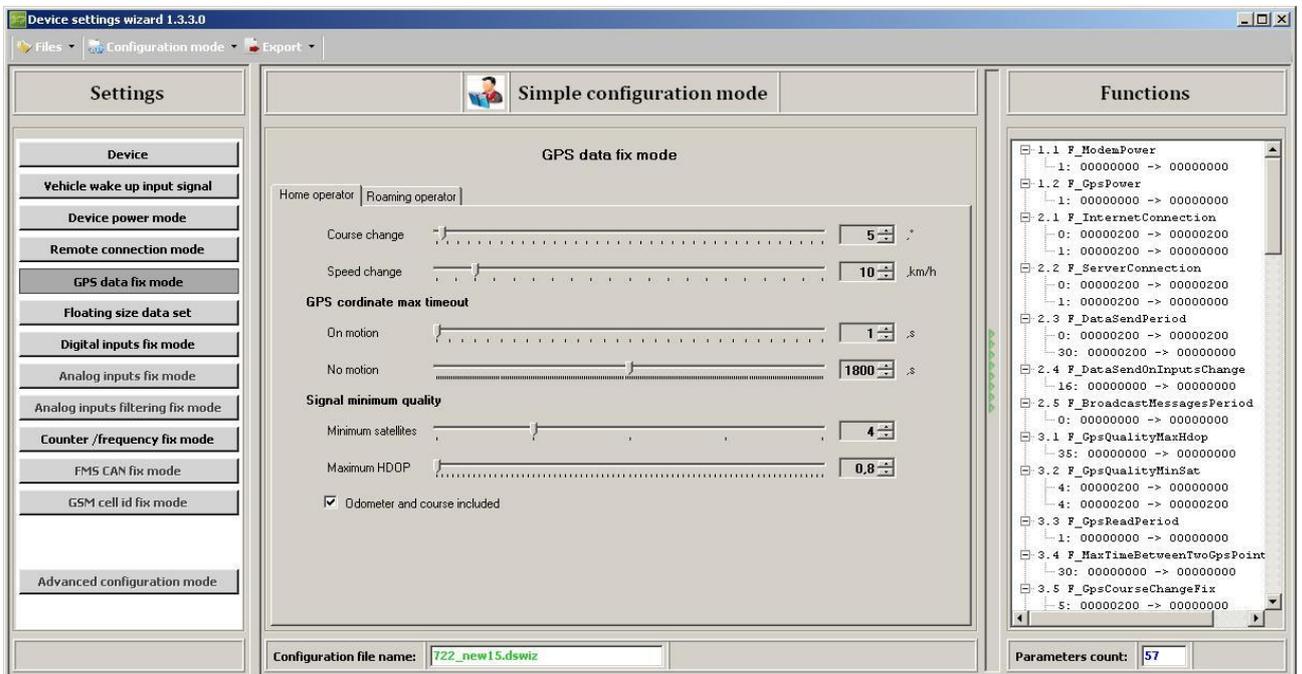


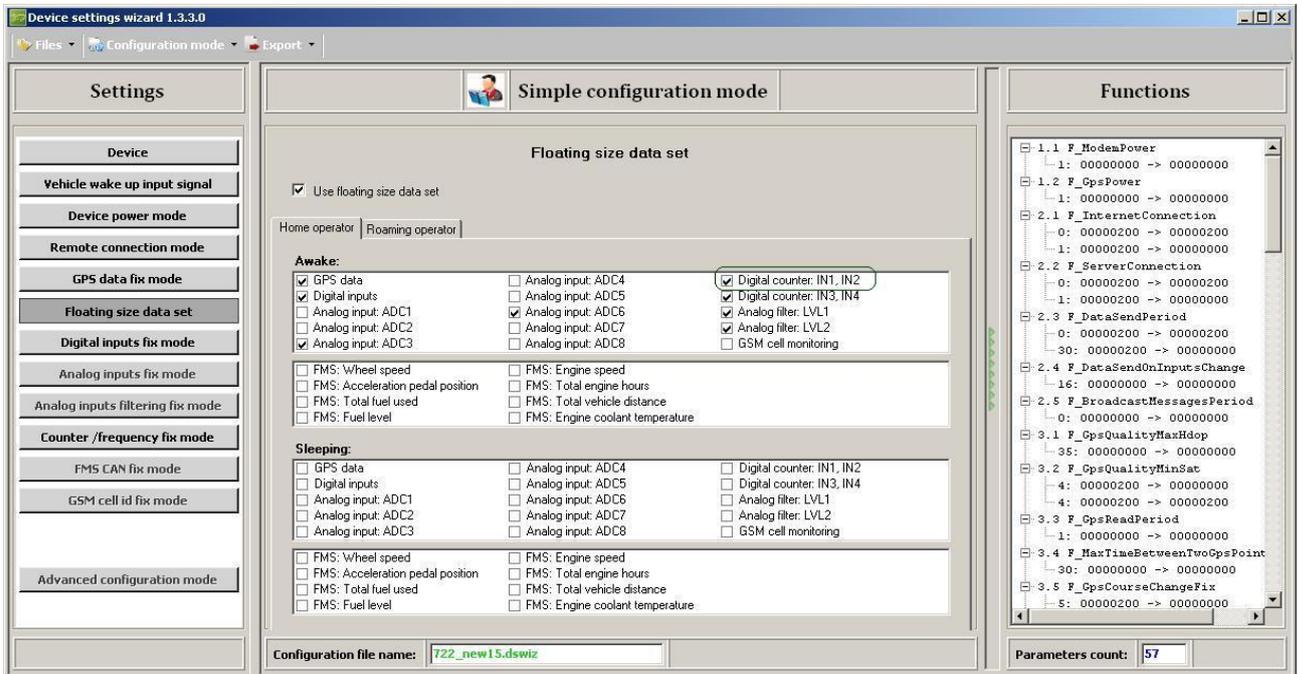
Рисунок 2



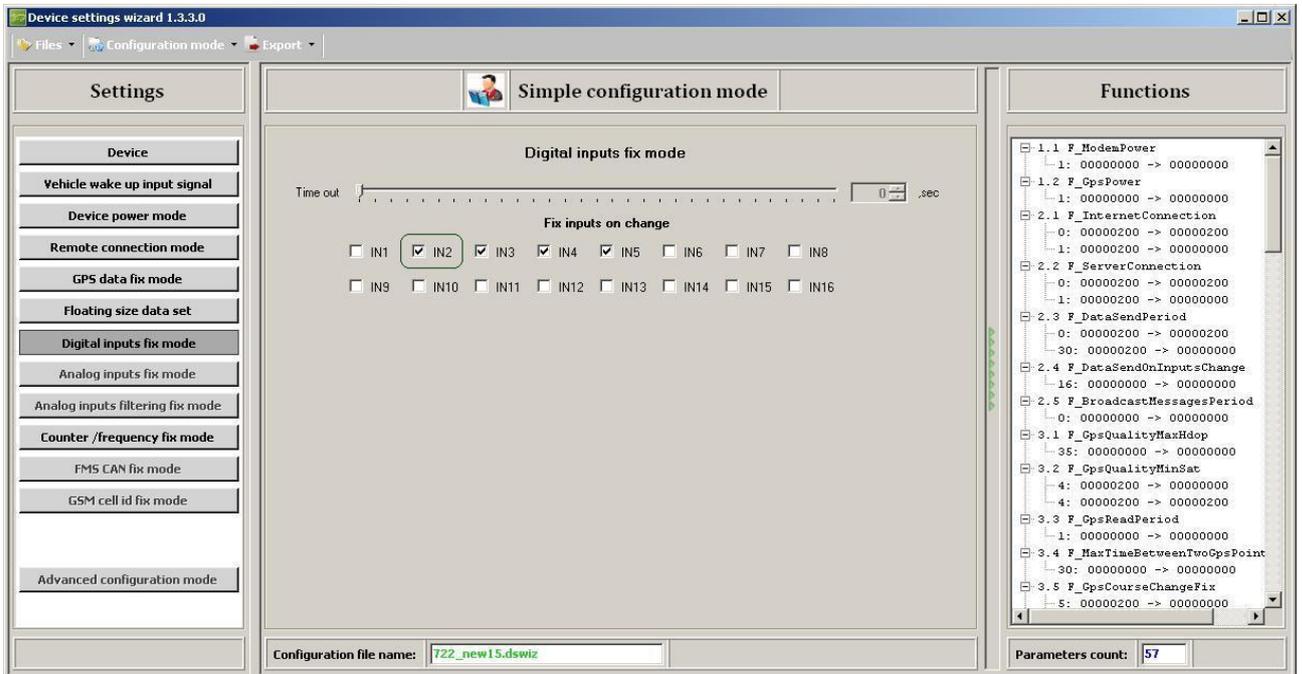
Рисунк 3



Рисунк 4



Рисунк 5



Рисунк 6

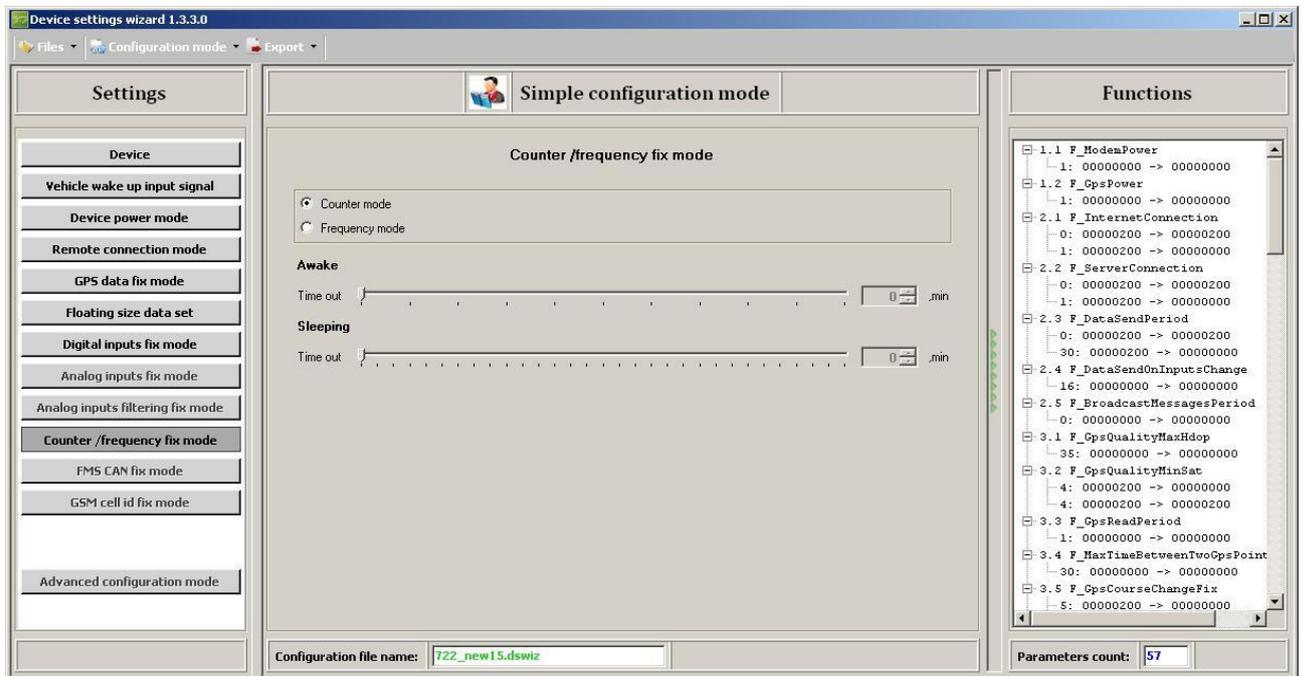


Рисунок 7

3.2. Созданный файл сохранить на компьютере (Рис. 8):

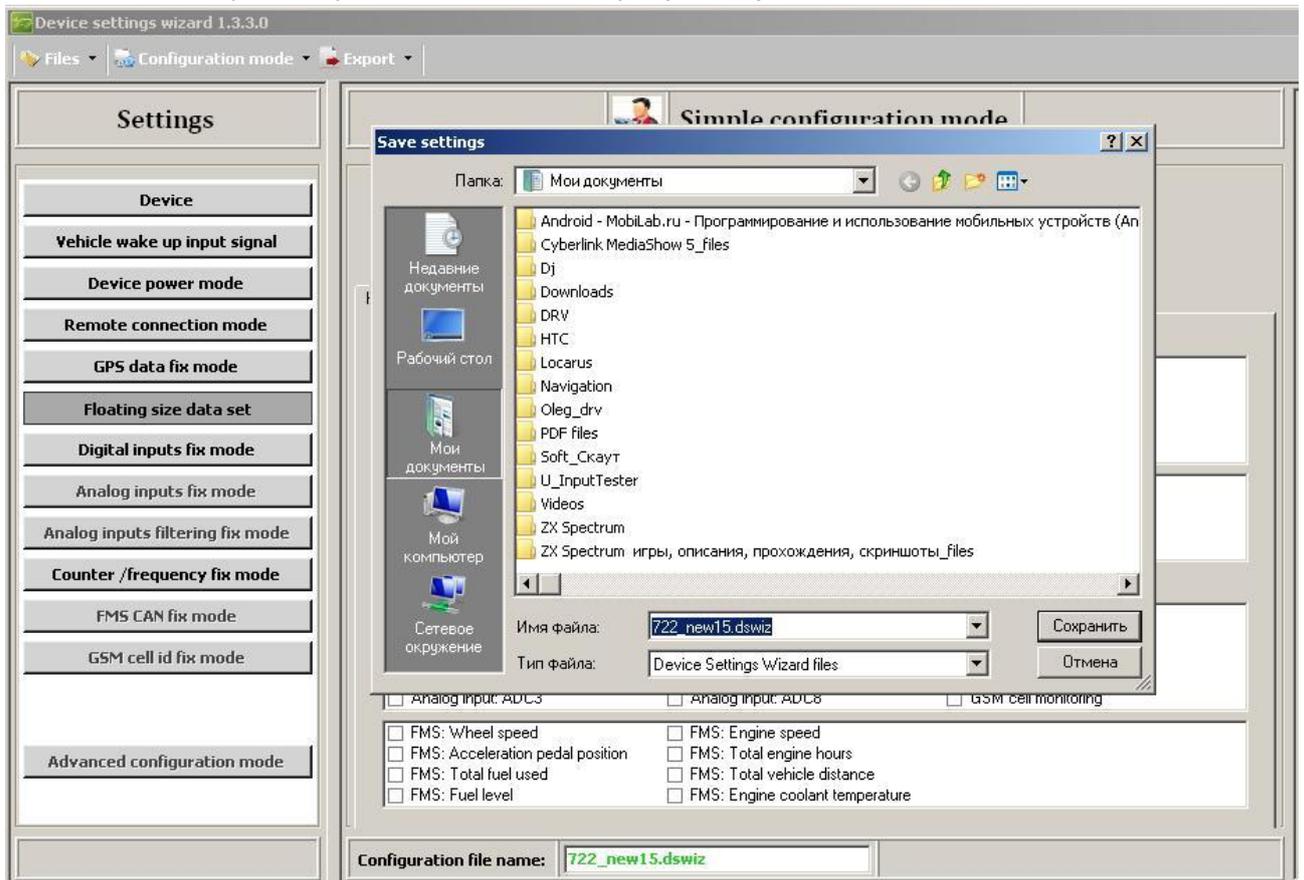


Рисунок 8

3.3. В серверный конфигуратор <http://www.fmset.eu> загрузить сохранённый файл конфигурации (Рис. 9-10):

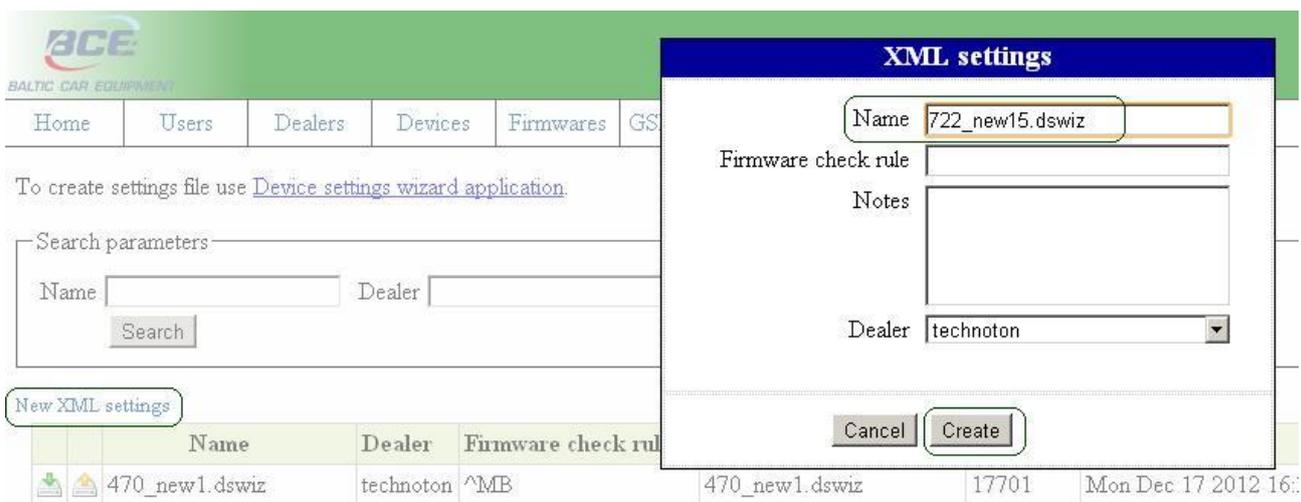


Рисунок 9

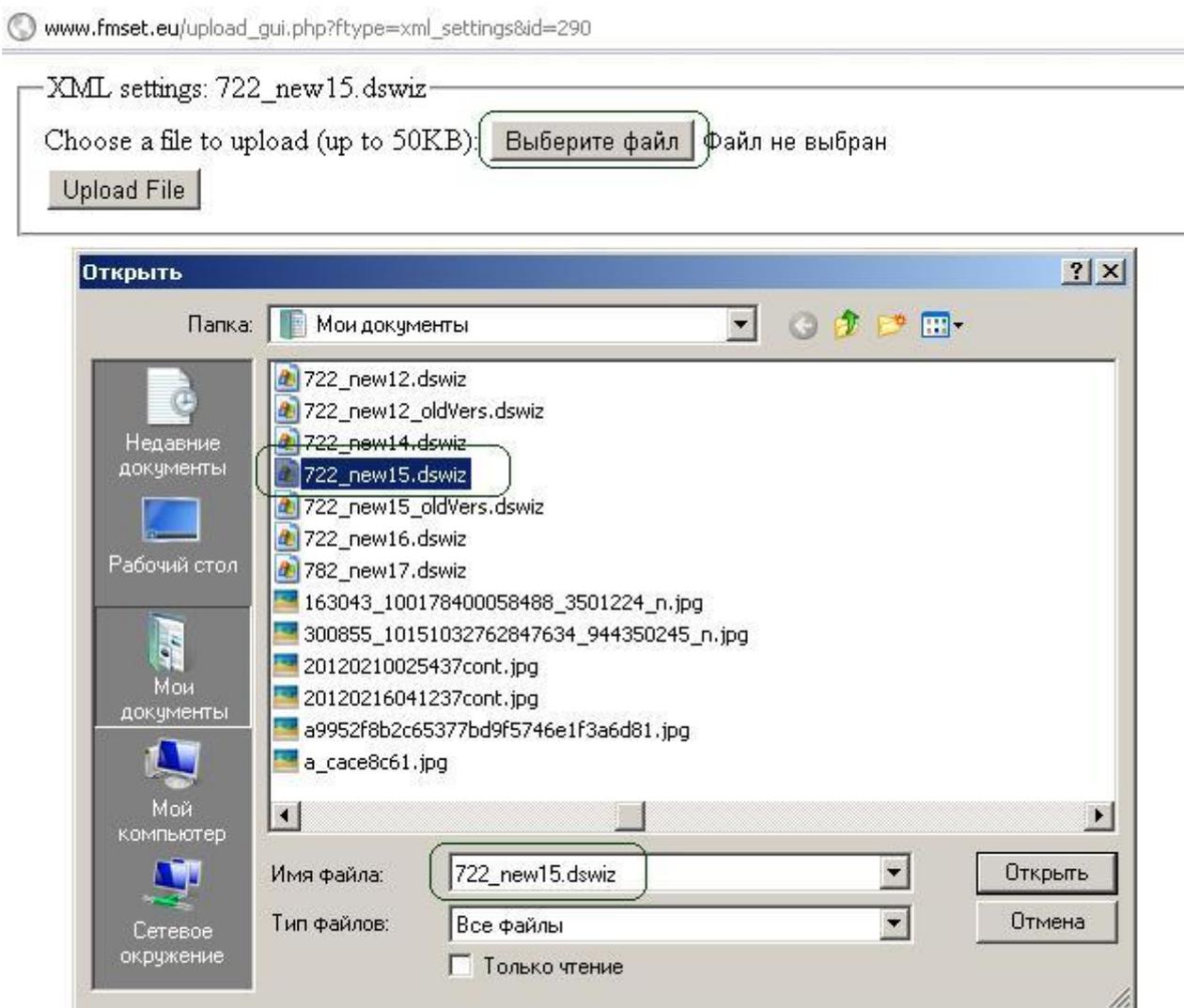


Рисунок 10

3.4. Выбрать настраиваемый терминал и загрузить в него файл конфигурации нажатием кнопки Create (Рис. 11-12):

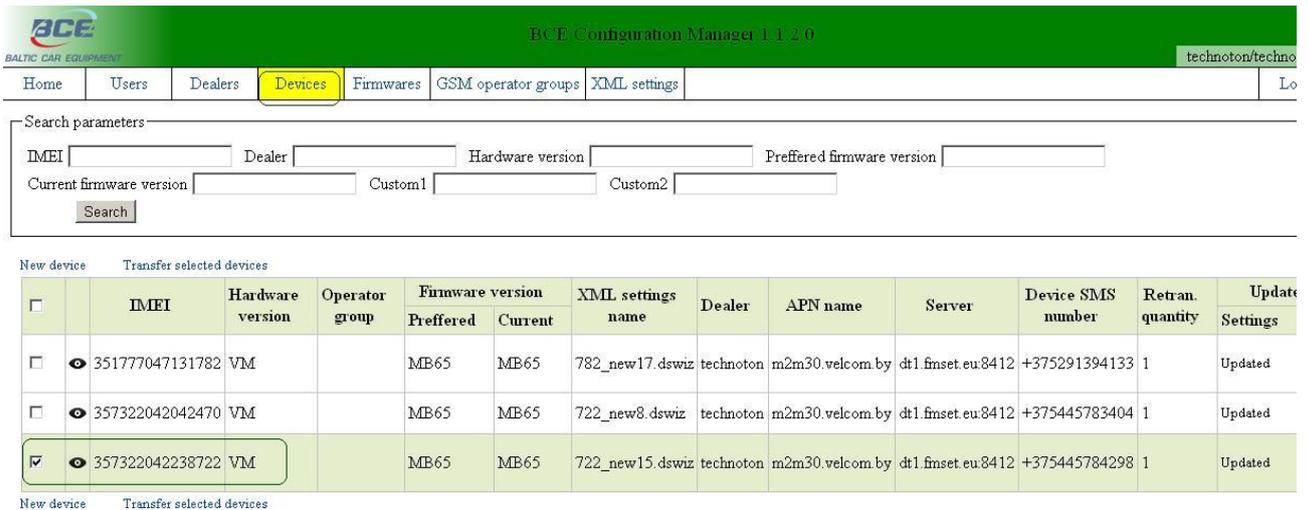


Рисунок 11

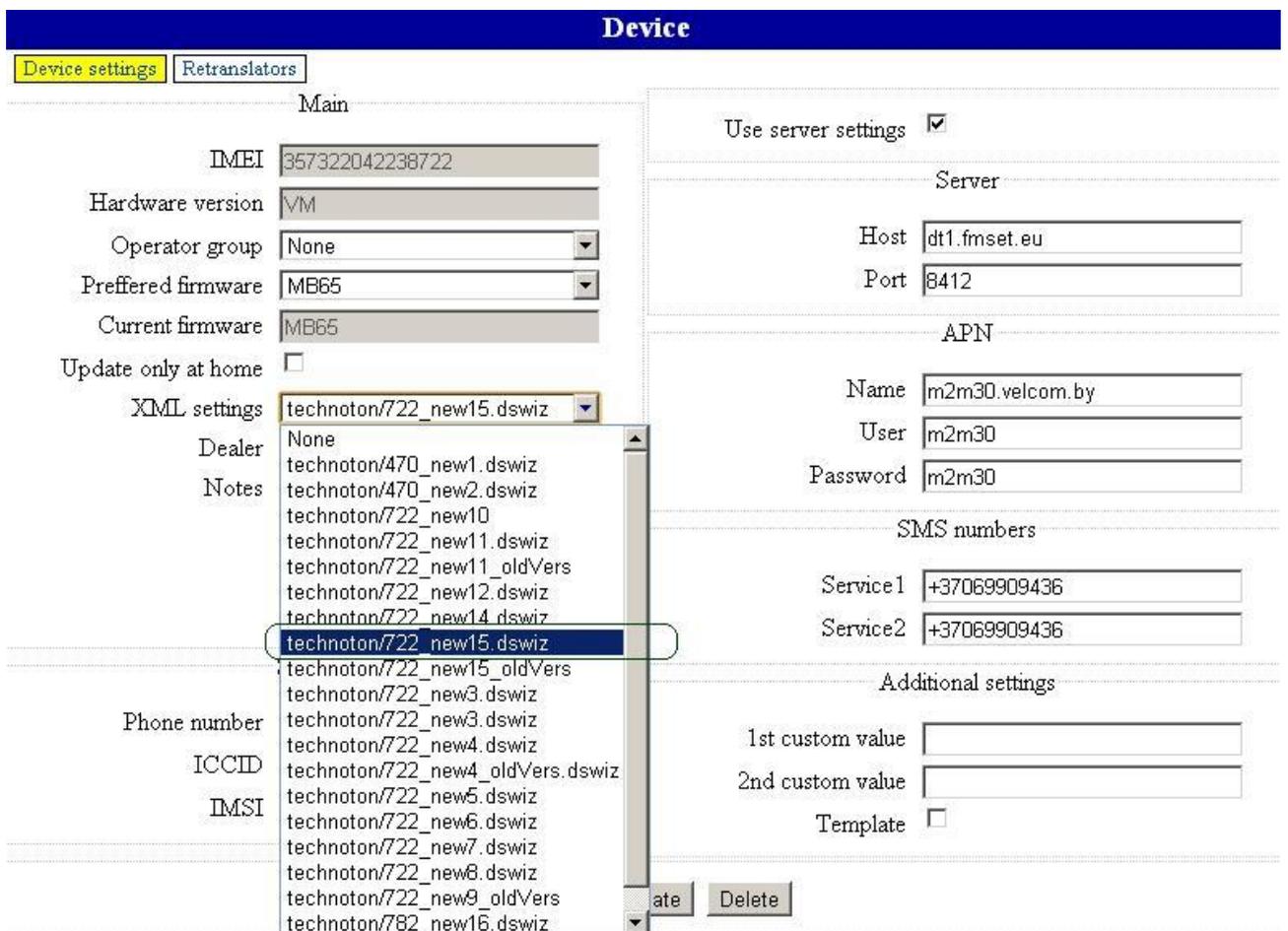


Рисунок 12

Далее будет показан пример настройки для сервера Wialon <http://gps.sensetracking.com>.

3.5. В терминал вставить SIM карту. Терминал зарегистрировать на сервере Wialon <http://gps.sensetracking.com>.

3.6. На сервере Wialon <http://gps.sensetracking.com> указать логические входы подключенных датчиков и в таблице расчёта внести необходимые коэффициенты (Рис. 13-15):

Свойства объекта – 357322042238722

* Имя: от 4 до 50 символов
 Тип устройства:
 Уникальный ID:
 Телефонный номер:
 Пароль доступа к объекту:
 Создатель:
 Учетная запись:

Счетчик пробега: Текущее значение: км Авто
 Счетчик моточасов: Текущее значение: ч. Авто
 Счетчик GPRS-трафика: Текущее значение: Кб Авто

Рисунок 13

* Имя:
 Тип датчика:
 Единица измерения:
 *Параметр:
 Описание:
 Валидатор:
 Тип валидации:

Рисунок 14

X	a	b
<input type="text" value="358"/>	<input type="text" value="0.01"/>	<input type="text" value="0"/>

 Нижняя граница X
 Верхняя граница X

Множитель
 Коэффициент (число импульсов на литр)

Рисунок 15

Коэффициент расхода топлива для NozzleCrocodile выставляется по результатам контрольного заезда индивидуально для каждого транспортного средства в нашем примере он равен 358.

3.7. Для формирования отчётов, на вкладке Расход топлива, включить Импульсные датчики расхода топлива (Рис. 16):

Свойства объекта – 357322042238722

Основное Доступ Иконка Дополнительно Датчики Произвольные поля Группы Команды

Детектор поездок **Расход топлива** Техобслуживание

Городской цикл, литров на 100 км: 10

Загородный цикл, литров на 100 км: 7

Кэффициент при движении под нагрузкой: 1.3

Расход по нормам

Расход летом, литров на 100 км: 10

Расход зимой, литров на 100 км: 12

Зима от: 1 Декабрь

Зима до: 30 Февраль

Датчики уровня топлива (Используется в отчетах)

Заменять ошибочные значения рассчитанными математически:

Импульсные датчики расхода топлива (Используется в отчетах)

Максимум импульсов: 0

Пропускать начальные нулевые значения:

Датчики абсолютного расхода топлива

Датчики мгновенного расхода топлива

Отмена ОК

Рисунок 16

3.8. В свойствах шаблона отчётов, сформировать отчёт по топливу (Рис. 17-18):

Свойства шаблона отчета – Fuel control_Nozzle

Параметры для отчетов

Имя: Fuel control_Nozzle Тип: Объект Добавить таблицу Добавить график

Содержимое

↑ ↓ Статистика

Дополнительные настройки

- Опции
- Карта
- Статистика
- Адрес

Рисунок 17

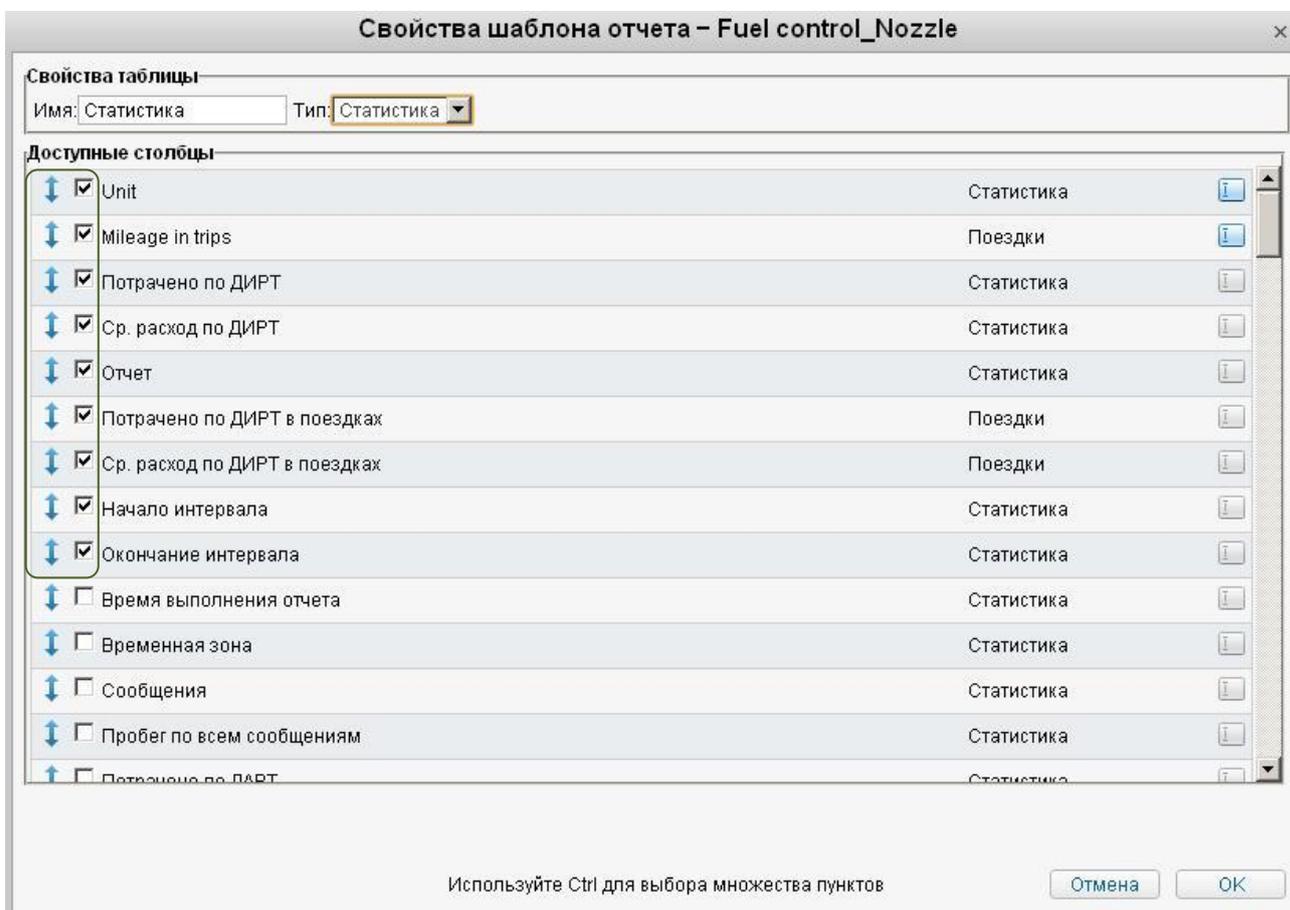


Рисунок 18

3.9. В отчёте по израсходованному топливу получим данные (Рис. 19):

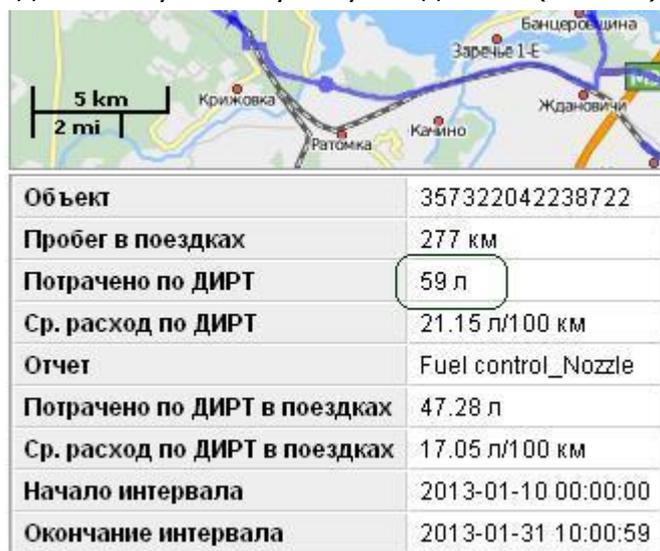


Рисунок 19

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк