

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и UAB "SIMBIOTECHA"
подтверждают, что бесконтактный считыватель NozzleCrocodile
и терминал GATE-FM 200



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения расхода топлива не более 1%

Директор

СП Технотон


А.Р. Каплунский

Директор

UAB "SIMBIOTECHA"


G. Gintautas

Испытания проведены с использованием ПО сервер мониторинга «Система контроля транспорта» (www.tracking.lt, www.trackfleet.com)

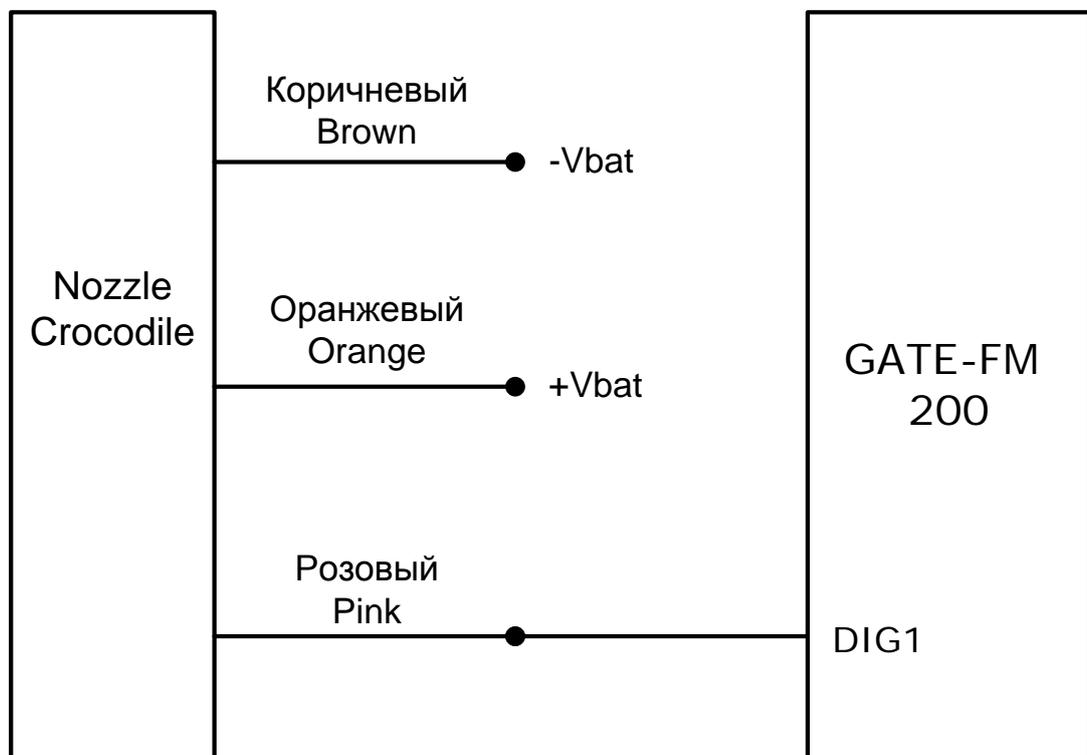
Основание: Протоколы испытаний от 12.05.2014г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов GATE-FM 200 и бесконтактного считывателя NozzleCrocodile

- 1. Подключение бесконтактного считывателя NozzleCrocodile:**
- 1.1. розовый провод (сигнальный) NozzleCrocodile подключить на вход DIG1 разъёма терминала GATE-FM 200;
 - 1.2. коричневый провод (масса) NozzleCrocodile подключить на минус источника питания;
 - 1.3. оранжевый провод (питание) NozzleCrocodile подключить на плюс источника питания.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и бесконтактного считывателя

NozzleCrocodile:

3.1. Для настройки информацию о подключенном входе и коэффициент К (например 300 импульсов на литр) передать специалисту Simbiotecha на адрес support@tracking.lt

3.2. Точный калибровочный коэффициент определяется индивидуально для данного транспортного средства по результатам контрольного заезда. После заправки до полного бака осуществляется контрольный заезд в нормальном для данного транспортного средства режиме. После расхода не менее половины бака, он снова заполняется, и количество топлива, залитое до полного бака сравнивается с тем, которое за период контрольного заезда посчитано системой мониторинга. С помощью математической пропорции вычисляется коэффициент К для данного транспортного средства. Этот коэффициент повторно вводится специалистами Simbiotecha.

4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

Расход топлива в аналитическом ПО сервера мониторинга «Система контроля топлива» www.tracking.lt (Рис. 1):

Затраты на топливо									
Транспортное средство: CAR (CAR)									
От:	2014-05-08 00:00	...	До:	2014-05-13 00:00	...	УСТАНОВИТЬ			
Сегодня Нынешняя неделя Прошлая неделя Нынешний месяц Прошлый месяц									
Дата	Дистанция, согласно GPS	Фактические затраты на топливо			Дистанция, согласно FMS	Затраты на топливо, FMS			
		I/100km	I/h	Всего		I/100km	I/h	Всего	
Чт	2014-05-08	20.3 km	19.7	2	4l	0.0 km	0.0	0	0l
Пт	2014-05-09	121.6 km	11.0	3	13l	0.0 km	0.0	0	0l
Сб	2014-05-10	50.3 km	12.5	3	6l	0.0 km	0.0	0	0l
Вс	2014-05-11	42.9 km	11.7	3	5l	0.0 km	0.0	0	0l
Пн	2014-05-12	0.0 km	0.0	0	0l	0.0 km	0.0	0	0l
Всего:		235.1 km	12.2	3	29	0.0 km	0	0	0l

Рисунок 1

Вкладка Статистика, пункт Затраты на топливо (Рис. 2):

Затраты на топливо: Total (Движение)					
Измеритель			Счётчик топлива		
I	I/100km	I/h	I	I/100km	I/h
			29 (25)	12.3 (10.6)	
0			29 (25)		

Рисунок 2

Работа по настройке и калибровке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк