

## ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон подтверждает, что бесконтактные считыватели NozzleCrocodile и терминал FM5300





совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения объема топлива не более 1%



Испытания проведены с использованием ПО Wialon Hosting

Основание: Протоколы испытаний от 27.11.2013 г.

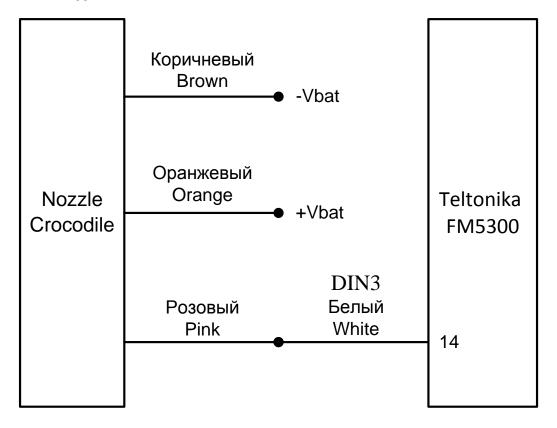
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

# Рекомендации по подключению и настройке терминалов Teltonika FM5300 и бесконтактных считывателей NozzleCrocodile

### 1. Подключение бесконтактного считывателя NozzleCrocodile:

- 1.1. розовый провод (сигнальный) NozzleCrocodile подключить на вход интерфейсного разъёма DIN3, контакт №14, белый провод терминала Teltonika FM5300;
- 1.2. коричневый провод (масса) NozzleCrocodile подключить на минус источника питания;
- 1.3. оранжевый провод (питание) NozzleCrocodile подключить на плюс источника питания (рекомендуется после замка зажигания);

#### 1. Схема подключения:



Минск 2013 Страница 1 из 10

### 2. Настройка оборудования и калибровка бесконтактного считывателя NozzleCrocodile:

- 2.1. Настройки Терминала в сервисной программе FM5XXX Configurator
- 2.1.1. В терминале используются четыре настраиваемых профиля. Profile 3 является профилем по умолчанию. В связи с тем, что при определённых обстоятельствах может происходить переключение профилей, если не требуется такой алгоритм работы, то рекомендуется все профили настроить одинаково. Сигнал индикации включения зажигания подключить на вход DIN1 (контакт № 15, жёлтый провод) и настроить (Рис. 1):

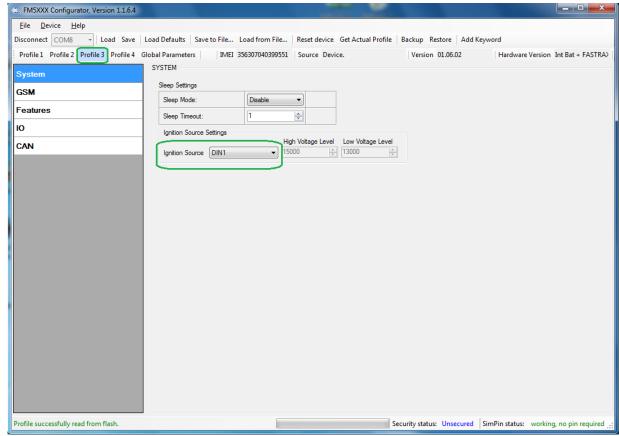


Рисунок 1

Минск 2013 Страница 2 из 10

2.1.2. На вкладке IO настроить вход индикатора зажигания DIN1 (Рис. 2):

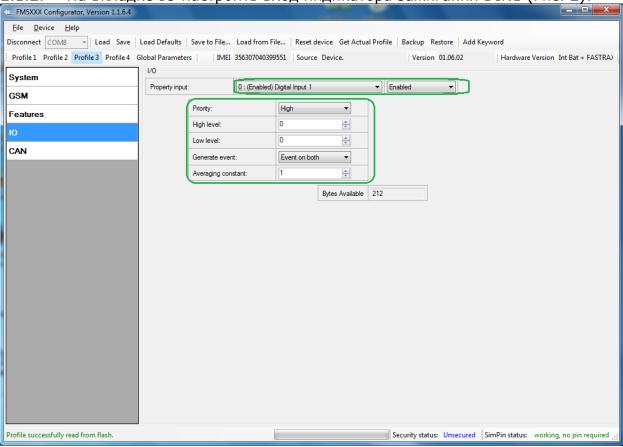


Рисунок 2

2.1.3. Для работы с NozzleCrocodile, включить вход DIN3 (Рис. 3) и настроить его как счётчик (Рис. 4):

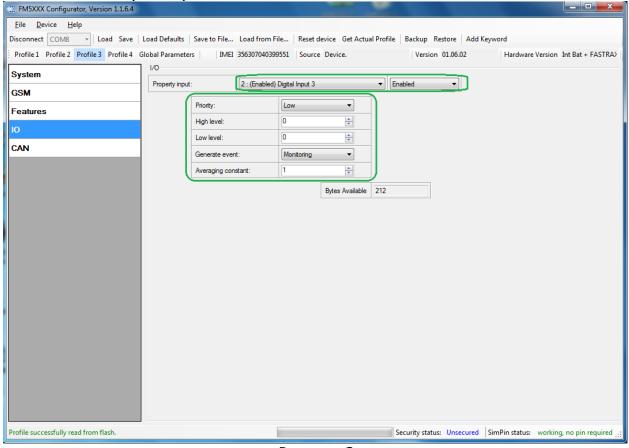


Рисунок 3

Минск 2013 Страница 3 из 10

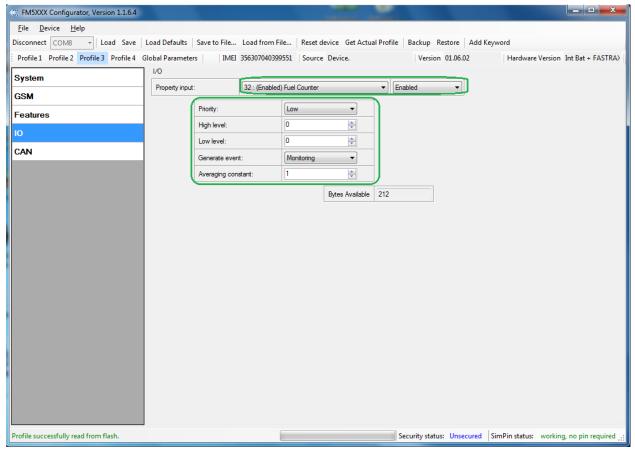


Рисунок 4

2.2. Настройки аналитического ПО Wialon Hosting

2.2.1. На вкладке Свойства датчика, создать датчик и назначить его параметры (Рис. 5):

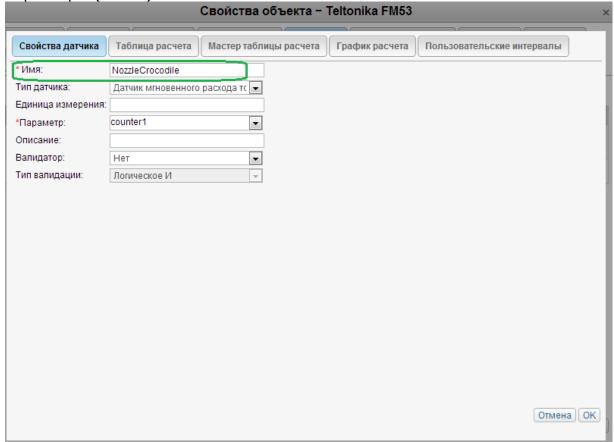


Рисунок 5

Минск 2013 Страница 4 из 10

2.2.2. На вкладке Мастер таблицы расчета, ввести таблицу, в которой второе значение X – (в нашем примере 332) это коэффициент (количество импульсов на литр), определенный Методом долива топлива в бак (Метод описан на вкладыше в упаковке NozzleCrocodile). Нажать кнопки Добавить и Генерировать таблицу расчета (Рис. 6):

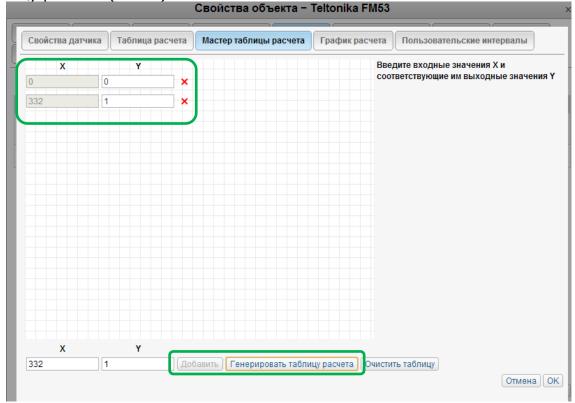


Рисунок 6

2.2.3. Перейти на вкладку Талица расчета и проконтролировать ее правильность (Рис. 7):

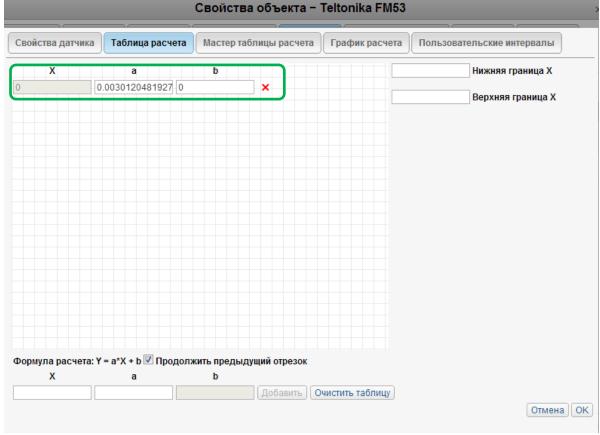


Рисунок 7

Минск 2013 Страница 5 из 10

2.2.4. Перейти на вкладку График расчета и убедиться в его линейности, после чего нажать кнопку ОК (Рис. 8):

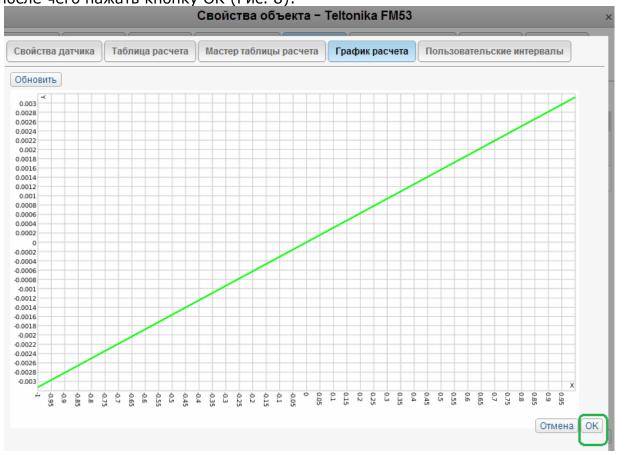


Рисунок 8

2.2.5. На вкладке Расход топлива подключить – Датчики мгновенного расхода топлива (Рис. 9):

Свойства объ	екта - Teltonika FM53	×
Основное Доступ Иконка Дополнительно	Датчики Произвольные поля Группы Команды	
Детектор поездок Расход топлива Техобслуживание		
Коэффициент при движении под загрузкой:	1.3	^
🗆 Расход по нормам		
Расход летом, литров на 100 км:	10	
Расход зимой, литров на 100 км:	12	
Зима от:	1 ▼ Декабрь ▼	
Зима до:	30 ▼ Февраль ▼	
🗖 Датчики уровня топлива		
Заменять ошибочные значения рассчитанными математически:		
Рассчитывать расход топлива по времени:		
Фильтровать значения датчиков уровня топлива:		
□ Импульсные датчики расхода топлива		
Максимум импульсов:	0	=
Пропускать начальные нулевые значения:		
🕅 Датчики абсолютного расхода топлива		
☑ Датчики мгновенного расхода топлива		
	Отмена ОК	

Рисунок 9

Минск 2013 Страница 6 из 10

2.2.6. На вкладке Отчёты, настроить шаблон отчётов по топливу (Рис. 10):

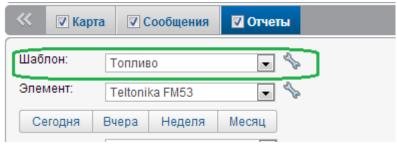


Рисунок 10

2.2.7. На вкладке Статистика настроить выводимую информацию (Рис. 11, 12):

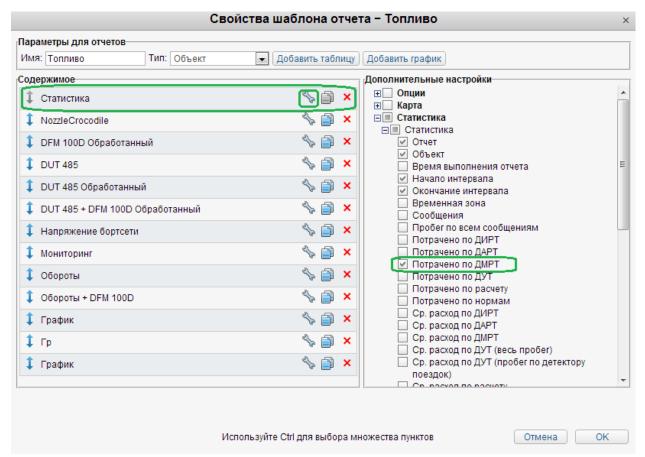


Рисунок 11

Минск 2013 Страница 7 из 10

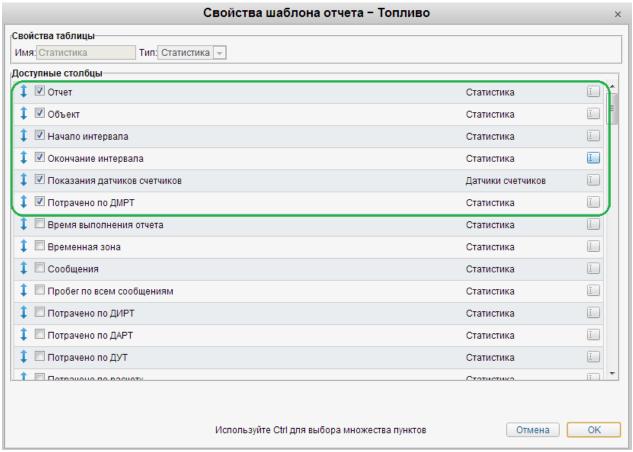


Рисунок 12

2.2.8. Перейти на вкладку – Добавить график и настроить график для NozzleCrocodile (Рис. 13, 14):

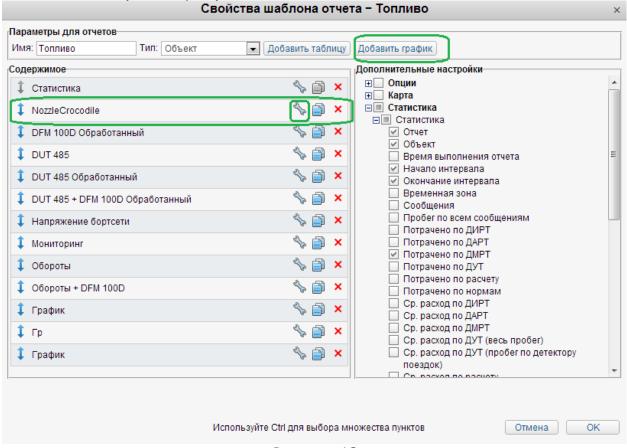


Рисунок 13

Минск 2013 Страница 8 из 10

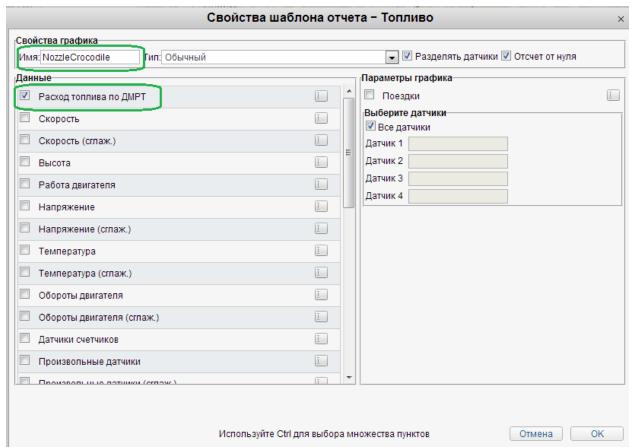


Рисунок 14

### 3. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

3.1.1. Отображение графика расхода топлива в аналитическом ПО Wialon Hosting (Рис. 15):

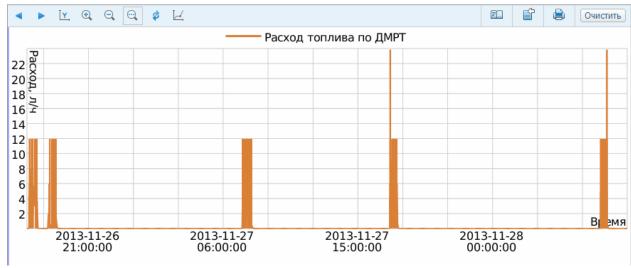


Рисунок 15

Минск 2013 Страница 9 из 10

### 3.1.2. Отчёт по израсходованному топливу (Рис. 16):

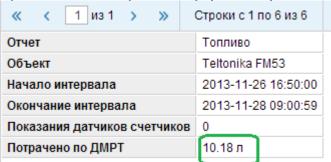


Рисунок 16

### Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк

Минск 2013 Страница 10 из 10