

УТВЕРЖДАЮ

**Зам. директора СП “Технотон”
ЗАО по техническому развитию
Н.Г. Мальцев**



2011 г.

УТВЕРЖДАЮ

**Зам. генерального директора ОАО
“АМАЗ” по развитию - директор НТЦ
Д.В.Короткевич**

02 2011 г.

**Протокол**

согласования установки

онлайн терминалов СКРТ45, СКРТ 26, датчика давления DDE-08
и датчика уровня топлива ДУТ-Е на автобусах завода “АМАЗ”

Рассмотрев представленные технические материалы и результаты опытного монтажа изделий, считать согласованной установку на автобусы завода “АМАЗ” онлайн терминалов СКРТ 45, СКРТ 26, датчика давления DDE-8 и датчика уровня топлива ДУТ-Е в качестве дополнительного оборудования согласно технической документации производителя изделий СП “Технотон” ЗАО с сохранением гарантии на автобусы при соблюдении следующих условий:

№ п/п	Наименование	Установка на автомобиле
1	2	3
1.	Онлайн терминал СКРТ 45, СКРТ 26	В виде дополнительного изделия, устанавливаемого в отсеке размещения электронных блоков. При этом допускается выполнение на кронштейнах и панелях 4-х отверстий диаметром 6-8 мм для крепления терминалов и до восьми отверстий диаметром 8-12 мм для крепления, антенн и проводов.
1.1	Схема подключения	Подключается к АКБ , точке “массы” (Кл.31), замку включения стартера и приборов (Кл.15), электрическим цепям датчиков, исполнительных устройств, шине CAN и диагностическим разъемам согласно схеме подключения и руководства по эксплуатации. При этом допускается использование жгутов поставляемых в комплекте с терминалами СКРТ 45, СКРТ 26 в соответствии с руководством по эксплуатации.
1.2	GPS антенна	С магнитным креплением на планке панели приборов перед лобовым стеклом или крыше с выводом соединительного провода под декоративной планкой стойки кузова и дверного проема.
1.3	GSM антенна	В отсеке размещения электронных блоков, на панели приборов перед лобовым стеклом или в нижней части лобового стекла.

1	2	3
2.	Датчик давления DDE-08	На пневмоболоне подвески контролируемой оси в месте подключения клапана контрольного вывода или в дополнительном тройнике, подключенном к трубопроводу пневмоболона подвески, с электрическим подключением согласно схемы приведенной в паспорте на изделие.
3.	Датчик уровня топлива ДУТ-Е	На топливном баке вместо штатного датчика уровня топлива или в дополнительном отверстии, выполняемом в центре топливного бака через пластину переходную согласно габаритного чертежа. Электрическое подключение согласно схемы подключения .
4.	Гарантийные обязательства	Гарантийные обязательства по функционированию, как самих изделий устанавливаемых в качестве дополнительного оборудования, так и изделий штатного электрооборудования, затрагиваемых при подключении (указатель и датчик уровня топлива) берет на себя СП “Технотон” ЗАО

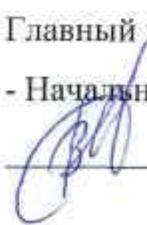
Приложение:

1. ИПФБ.468332.032 ГЧ. Терминал СКРТ 45. Габаритный чертеж
2. Онлайн терминал СКРТ 45. Руководство по эксплуатации.
3. ИПФБ.468332.042 ГЧ – Терминал СКРТ 26. Габаритный чертеж
4. Онлайн терминал СКРТ 26. Руководство по эксплуатации.
5. Датчик давления электронный ДДЭ. Паспорт.
6. ИПФБ.407522.001 ГЧ – Датчик уровня топлива. Габаритный чертеж

От СП “Технотон” ЗАО:

Главный инженер

- Начальник КБ

 Полторан В.В.

От ОАО “МАЗ”:

Главный конструктор

СГК Автобусного завода

 Мышко А.П.

